

Στα μέσα του 2026 (!) θα ολοκληρωθεί η ανατολική περιφερειακή οδός Αλεξανδρούπολης



- Εντός του 2025 η παράδοση της παράκαμψης του Προβατώνα, σύμφωνα με τον Υπουργό Υποδομών Χρήστο Σταϊκούρα
- Τα έργα στα οποία έκανε αναφορά από το βήμα του 3ου East Macedonia Thrace Forum
- Γκιουλέκας: «Μέχρι το καλοκαίρι το τελωνείο Κήπων θα έχει αναβαθμιστεί, προχωρούν τα έργα σε σιδηρόδρομο και λιμάνι»

▶ 8



Στη Σύνοδο Κορυφής Β40 Δημάρχων των Βαλκανίων ο Δήμαρχος Ορεστιάδας κ. Παπαδόπουλος

Το πόρισμα του ΕΔΟΑΣΑΑΜ για τη φονική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη

Άγνωστο καύσιμο προκάλεσε έκρηξη και πυρόσφαιρα. Χάθηκαν στοιχεία από το μπάζωμα. Δεν λειτουργούσε τίποτα στον σιδηρόδρομο. Τονίζει τις χρόνιες παθογένειες και τις διαχρονικές παραλείψεις στον σιδηρόδρομο

▶ 11



Ένα εργαλείο ανάπτυξης, με την σφραγίδα του ΟΟΣΑ, στη διάθεση της Περιφέρειας ΔΜΘ

Μαλτέζος: Ανοιχτό ερώτημα προς τον Πρωθυπουργό και τους κυβερνώντες για το ΦΠΑ στη Σαμοθράκη

▶ 10

Γ' Εθνική: Τον πρωτοπόρο Νέστο υποδέχεται η Αλεξανδρούπολη

Το αθλητικό πρόγραμμα του Σαββατοκύριακου

▶ 16

Κοντογεώργης: Αναγκαιότητα κοινής προσπάθειας για την περιφερειακή ανασυγκρότηση

Ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ μίλησε από την Αλεξανδρούπολη για το κυβερνητικό πλάνο σε ότι αφορά τον Έβρο

▶ 7

Η πιο μεγάλη ώρα είναι τώρα... Στους δρόμους όλη η Ελλάδα για τα Τέμπη



Μαζική αναμένεται να είναι η συμμετοχή των πολιτών στις κινητοποιήσεις που θα πραγματοποιηθούν στον Έβρο και στην υπόλοιπη χώρα. Τα σημεία συγκεντρώσεων στο νομό. Κατεβάζουν ρολά καταστάματα και επιχειρήσεις, απέχουν από τις εργασίες τους σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, παρόντες και οι επιστημονικοί φορείς του τόπου

▶ 9



Σαράντη: «Η Αλεξανδρούπολη έχει ένα λιμάνι που δεν εξυπηρετεί τις επιχειρήσεις»

Η πρόεδρος του ΣΒΕ και του ΔΣ του "Ακρίτα" επεσήμανε ακόμη την κακή ποιότητα των δικτύων: «Με τον βροχερό καιρό υποφέρουμε από βυθίσεις στα εργοστάσια». Μυλωνάς (Alumil): "Η Θράκη θα έπρεπε να είναι ένα μεγάλο βιομηχανοστάσιο αλλά ...»

▶ 5

Η ΓΝΩΜΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ
www.gnomionline.gr

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ (ΣΗΠΕ)

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ε. Λασκαράκης και ΣΙΑ Ε.Ε.
ΑΦΜ: 082164918
ΔΟΥ: Αλεξανδρούπολης
Εκδότης - Διευθυντής- Διαχειριστής - Νόμ. εκπρόσωπος
Εμμανουήλ Λασκαράκης
Μέτοχος: Γαλάτεια Λασκαράκη
Διευθ. Σύνταξης: Γ. Πανταζίδης
Συντάκτες: Γ. Πανταζίδης, Κ. Ηπειρώτου

Σύμβουλος Έκδοσης

Γιάννης Λασκαράκης
Υπεύθυνος Τυπογραφείου
Δ. Μπένδρελης
Υπεύθυνη Διαφημίσεων και Λογιστηρίου
Χρύσα Γρηγοριάδου

Κωδικός 1793

Αριθμ. Μ.Ε.Τ.: 230212

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Τέρμα Αγίου Δημητρίου,
Πλυσίον στρατοπέδου «Ιωάννου»
Τηλ.: 2551024222, 2551029888
email gnomi@gnomionline.gr

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Ετήσια ιδιωτών €100
Δήμων-Δημοτικών διαμ/των €250
Τραπεζών-Οργανισμών €200

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

1. Τελικοί μειοδότες δημοπρασιών:
€0,50/χιλιοστό
2. Ν.Π.Δ.Δ., ΟΤΑ: €0,20/χιλιοστό

Χειρόγραφα δημοσιευόμενα ή όχι δεν επιστρέφονται.
Ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν υποχρεωτικά τη θέση της Εφημερίδας.

Τακτικοί συνεργάτες:

Θεόδωρος Ορδουμποζάνης,
Δημήτρης Μακροδημόπουλος,
Γιώργος Αναγνωστόπουλος,
Αγγελική, Δεληγιάννη,
Λευτέρης Χαβιαράς, Γιώτα Αγαπητού,
Νικόλαος Παπανικολόπουλος,
Ανδρέας Καφετζής,
Λεωνίδας Σκερλετόπουλος,
Μενέλαος Μαλιτζός

Σαν Σήμερα

1770

Ο Θεόδωρος Ορλόφ καταπλέει στη Μάνη και παρακινεί τους κατοίκους της να εξεγερθούν κατά των Τούρκων. (Ορλοφικά)

1854

Ιδρύεται το Ρεπουμπλικανικό Κόμμα των ΗΠΑ, με κύριο στόχο την κατάργηση της δουλείας.

1943

«Ηχήστε σάλπιγγες...» απαγγέλλει ο Άγγελος Σικελιανός στην κηδεία του σπουδαίου Έλληνα ποιητή Κωστή Παλαμά στο Α' Νεκροταφείο, η οποία εξελίσσεται στην κορυφαία -ίσως- αντιστασιακή εκδήλωση κατά τη διάρκεια της γερμανικής κατοχής, με τη συμμετοχή χιλιάδων κόσμου.

1959

Η ελληνική Βουλή απορρίπτει με ψήφους 170 έναντι 117 την πρόταση δυσπιστίας κατά της κυβέρνησης του Κωνσταντίνου Καραμανλή, που υπέγραψε τις συμφωνίες Ζυρίχης και Λονδίνου για το Κυπριακό, δηλώνοντας ότι πρόκειται «για τας ευτυχέστερας ημέρας της ζωής μου». Οι βουλευτές της ΕΡΕ χειροκροτούν, ενώ ο Σοφοκλής Βενιζέλος αποχωρεί κραυγάζοντας: «Ζήτω η Ένωσις».

1991

Τερματίζεται ο Πόλεμος του Κόλπου, καθώς ιρακινί στρατιώτες και Σύμμαχοι διατάσσονται να σταματήσουν τις επιθέσεις.

2023

57 νεκροί και πολλοί τραυματίες από την μετωπική σύγκρουση μιας εμπορικής αμαξοστοιχίας και μιας επιβατικής που κινούνταν στην ίδια γραμμή στην περιοχή των Τεμπών. Πρόκειται για το πιο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στην Ελλάδα. Η επιβατική αμαξοστοιχία IC62 με 350 επιβάτες και 10 μέλη του πληρώματος εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη και η αντιθέτως ερχόμενη εμπορική με διμελές πλήρωμα το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Λάρισα.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

1916

Χένρι Τζέιμς, αμερικανός μυθιστοριογράφος. («Το στρίψιμο της βίδας») (Γεν. 15/4/1843)

ΘΑΝΑΤΟΙ

1835

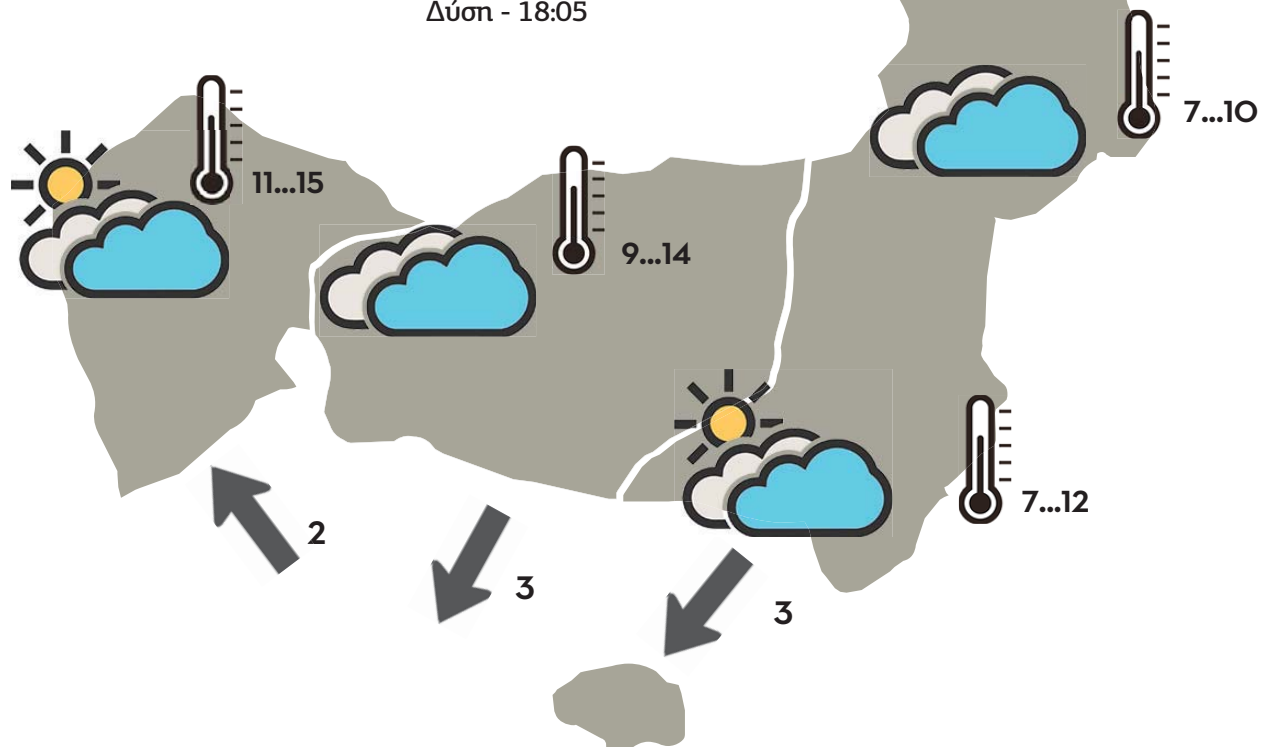
Στάικος Σταϊκόπουλος, αγωνιστής της Ελληνικής Επανάστασης. (Γεν. 1799)

1986

Ούλοφ Πάλμε, σουηδός πολιτικός. Διετέλεσε δύο φορές πρωθυπουργός της χώρας του, προτού δολοφονηθεί το 1986. (Γεν. 30/1/1927)

Ο καιρός σήμερα

Ανατολή - 06:52
Δύση - 18:05



Ταξίδι στην ιστορία με "όχημα" τη ΓΝΩΜΗ



«Σακατεμένοι» οι δρόμοι της Αλεξανδρούπολης

Βομβαρδισμένοι' και 'σακαταμενοι' συνεχίζουν να είναι πολλοί δρόμοι της Αλεξανδρούπολης, αφού οι λακκούβες, το ραγισμένο οδόστρωμα, οι κακοτεχνίες, τα πρόχειρα μπαλώματα και οι βροχοπτώσεις των τελευταίων ημερών έχουν επιβαρύνει την κατάσταση, τόσο στο κέντρο, όσο και στις γειτονιές της πόλης. Όπως είναι γνωστό, η μάχη με τη λακκούβα είναι άνιση, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες. Συνήθως, τα ολοκληρωμένα έργα ασφαλτοστρώσεων, όπου αυτά προβλέπονται, γίνονται μετά τον Απρίλιο-Μάιο, όταν «στεγνώνει» ο καιρός. Ενδιάμεσα, τα συνεργεία των δήμων προσπαθούν με μπαλώματα να ανταποκριθούν, δίχως ωστόσο οι πρόχειρες αυτές παρεμβάσεις να λύνουν το πρόβλημα - διαβάστε ποιό οδήγησε η αγανάκτηση κατοίκους της Τρίπολης



Δρόμοι - «ναρκοπέδια»

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΤΟ «PARTY» ΤΗΣ ΛΑΚΚΟΥΒΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΠΟΛΛΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΚΟΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Όπως είναι γνωστό, η μάχη με τη λακκούβα είναι άνιση, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες. Συνήθως, τα ολοκληρωμένα έργα ασφαλτοστρώσεων, όπου αυτά προβλέπονται, γίνονται μετά τον Απρίλιο-Μάιο, όταν «στεγνώνει» ο καιρός. Ενδιάμεσα, τα συνεργεία των δήμων προσπαθούν με μπαλώματα να ανταποκριθούν, δίχως ωστόσο οι πρόχειρες αυτές παρεμβάσεις να λύνουν το πρόβλημα - διαβάστε ποιό οδήγησε η αγανάκτηση κατοίκους της Τρίπολης

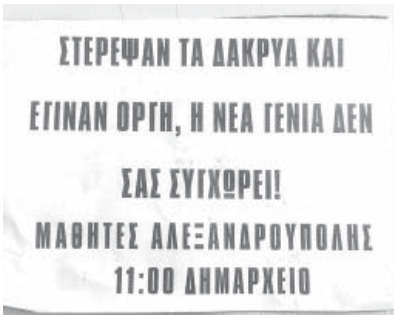
Μικρογνώμικά

Ηχηρή η παρουσία των μαθητών στα συλλαλητήρια

Οι μαθητές ενώνουν τη φωνή τους με τους πολίτες και ετοιμάζονται να δώσουν ηχηρή παρουσία στα σημερινά συλλαλητήρια ανήμερα της δεύτερης επετείου από το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών. Οι μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων όλης της χώρας δίνουν ραντεβού στους δρόμους συμβάλλοντας το δικό τους λιθαράκι στο λαϊκό ξεσηκωμό για τα Τέμπη ενάντια σε κάθε είδους συγκάλυψη.

Όπως παντού έτσι και στην Αλεξανδρούπολη, ετοιμάζονται με πορείες να αφήσουν τα σχολεία και να κατέβουν μαζικά στο κέντρο της πόλης.

Μπορεί από πλευράς Υπουργείου Παιδείας να τονίζεται ότι η σημερινή μέρα είναι μέρα σχολείου και θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα εντούτοις, η μαθητική και εκπαιδευτική κοινότητα προετοιμάζεται να «αδειάσει» την υπορ-



γική βούληση για διεξαγωγή μαθημάτων και να στείλει μήνυμα ότι η νέα γενιά δεν αδιαφορεί για όσα γίνονται στην κοινωνία. Οι μαθητές της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης υψώνουν τη φωνή τους και να διεκδικούν να δικαιωθεί η μνήμη των 57 αδικημένων ψυχών.
Γ.Π.

Παράλληλα σύμπαντα

Παρακολούθησα με ενδιαφέρον τις τοποθετήσεις που έγιναν στο πλαίσιο του 3ου East Macedonia Thracce Forum και ήταν πραγματικά σαν να βρίσκομαι σε δύο παράλληλα σύμπαντα. Από τη μία, οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης, που βλέπουν αναπτυξιακή κοσμογονία και καταγισμό σπουδαίων έργων και επενδύσεων, ιδιαίτερα σε λιμάνι και σιδηρόδρομο, εξαγγέλλοντας, για πολλοστή φορά, τα ίδια ακριβώς πράγματα, κι από την άλλη οι άνθρωποι του επιχειρείν που περιέγραψαν μία πολύ δύσκολη κατάσταση.

Χαρακτηριστικές οι δηλώσεις της πρόεδρου του ΣΒΕ και του ΔΣ της Εβρίτικης βιομηχανίας ξύλου «Ακρίτας» Λουκίας Σαράντη. «Σε όμορες ανταγωνιστικές χώρες, οι ράγες του σιδηροδρόμου φτάνουν μέχρι τις εγκαταστάσεις των βιομηχανιών», προσέθεσε και ανέφερε ότι «η Αλεξανδρούπολη έχει ένα λι-

μάνι που δεν εξυπηρετεί τις επιχειρήσεις, οι φορτοεκφορτώσεις είναι μία μικρή Οδύσεια».

Στο ίδιο μήκος κύματος ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Alumil Γιώργος Μυλωνάς, ο οποίος είπε μεταξύ άλλων ότι «προσπαθούμε να πάρουμε άδεια για να τοποθετήσουμε φωτοβολταϊκά στο εργοστάσιο και δεν μπορούμε, γιατί ο χώρος έχει καταληφθεί από τους επαγγελματίες της ενέργειας... Ζητάμε τουλάχιστον οι βιομηχανίες της περιοχής να έχουν προτεραιότητα στην επενδύσεις σε ΑΠΕ», υπογραμμίζοντας παράλληλα πως «η Θράκη θα έπρεπε να είναι ένα μεγάλο βιομηχανοστάσιο αλλά χρειάζονται δέκα χρόνια για να παρέχει η περιοχή όλα όσα χρειάζονται οι επενδυτές σε υποδομές».

Δεν ξέρω για εσάς, εγώ θα πιστέψω τους ανθρώπους που ζουν τα προβλήματα, όχι αυτούς που (μονίμως) υπόσχονται λύσεις.
Κ.Η.

Πώς θα κινηθεί φέτος η τιμή της λαγάνας

Παραμονές Καθαράς Δευτέρας 2025 και οι προετοιμασίες στα αρτοποιεία και τους φούρνους για τα εδέσματα που θα πρωταγωνιστήσουν στο τραπέζι της νηστείας έχουν πάρει φωτιά. Η λαγάνα όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος έχει την τιμητική της καθώς αποτελεί το παραδοσιακό έδεσμα που δεν λείπει από τα γεύματα στα Κούλουμα.

Οι αρτοποιοί, απορροφώντας το λειτουργικό κόστος, προσπαθούν να συγκρατήσουν την τιμή της στα περσινά επίπεδα, με τιμές να κυμαίνονται από 3,50 ως 5 ευρώ ανάλογα με το είδος αλλά και την γέμιση καθώς τα τελευταία χρόνια στο γευστικό χάρτη έχουν ενταχθεί και λαγάνες με εξτρά υλικά που ανε-

βάζουν το κόστος.

Όπως τονίζουν οι αρτοποιοί η λαγάνα έχει πάντα «τσιπημένο» κόστος για είναι χειροποίητο προϊόν, όλα γίνονται στο χέρι και χρησιμοποιούνται παραπάνω υλικά και κυρίως αλεύρι σε σχέση με την κλασική μορφή ψωμιού.

Να σημειωθεί ότι πιο φθηνές για ακόμη μια χρονιά θα είναι οι κατεψυγμένες λαγάνες με κόστος που κυμαίνεται κάτω από τα 2,80 ευρώ.

Κάλεσμα ενημέρωσης

Ο Δήμαρχος Σαμοθράκης καλεί τους κατοίκους του νησιού την Τρίτη 4 Μαρτίου στις 18:00 μ.μ. στην αίθουσα του Δημοτικού Σχολείου Καμαριωτισσας για ενημέρωση για τα τρέχοντα ζητήματα και προβλήματα.

Γ.Π.

Αποκριάτικες εκδηλώσεις δήμου Σουφλίου

Ένα πλούσιο τριήμερο αποκριάτικων εκδηλώσεων που συνδυάζουν παράδοση, γιορτινή ατμόσφαιρα και διασκέδαση για μικρούς και μεγάλους έχει προγραμματιστεί και φέτος να λάβει χώρα στον Δήμο Σουφλίου. Σας προσκαλούμε να γιορτάσουμε μαζί, να αναβιώσουμε τα έθιμά μας και να υποδεχτούμε τη Σαρακοστή με χαρά και αισιοδοξία!

ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΤΥΧΕΡΟΥ | 1-2 ΜΑΡΤΙΟΥ
Χρώματα, μουσική, ατελείωτος χορός και μοναδικοί καλεσμένοι!
Καρναβάλι Τυχερού
ΜΠΕΗΣ ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙΟΥ | 3 ΜΑΡΤΙΟΥ

Ένα μοναδικό αποκριάτικο έθιμο της Θράκης ζωντανεύει ξανά!
Πολιτιστικός Μορφωτικός Σύλλογος "ΟΡΦΕΑΣ 2007" Πρωτοκκλησιού
ΚΟΥΛΟΥΜΑ ΣΟΥΦΛΙΟΥ & ΤΥΧΕΡΟΥ | 3 ΜΑΡΤΙΟΥ

Υποδεχόμαστε τη Σαρακοστή με παραδοσιακά εδέσματα και εορταστική δι-

άθεση!

Καπη Σουφλίου
Σύλλογος Εθελοντών & Νεολαίας Δήμου Σουφλίου
Λαογραφικός Πολιτιστικός Σύλλογος "Αγίου Ιωάννου Προδρόμου" Τυχερού



Είπαν



Θέλουμε μεγαλύτερους μισθούς και συνεπώς ευχαριστημένους εργαζόμενους και καταναλωτές. Δε μπορούμε να πάμε σε ακρότητες. Έχουμε τον κατώτατο μισθό και τον μέσο μισθό. Παρατηρείται το φαινόμενο να αυξάνεται ο κατώτατος αλλά όχι ο μέσος.

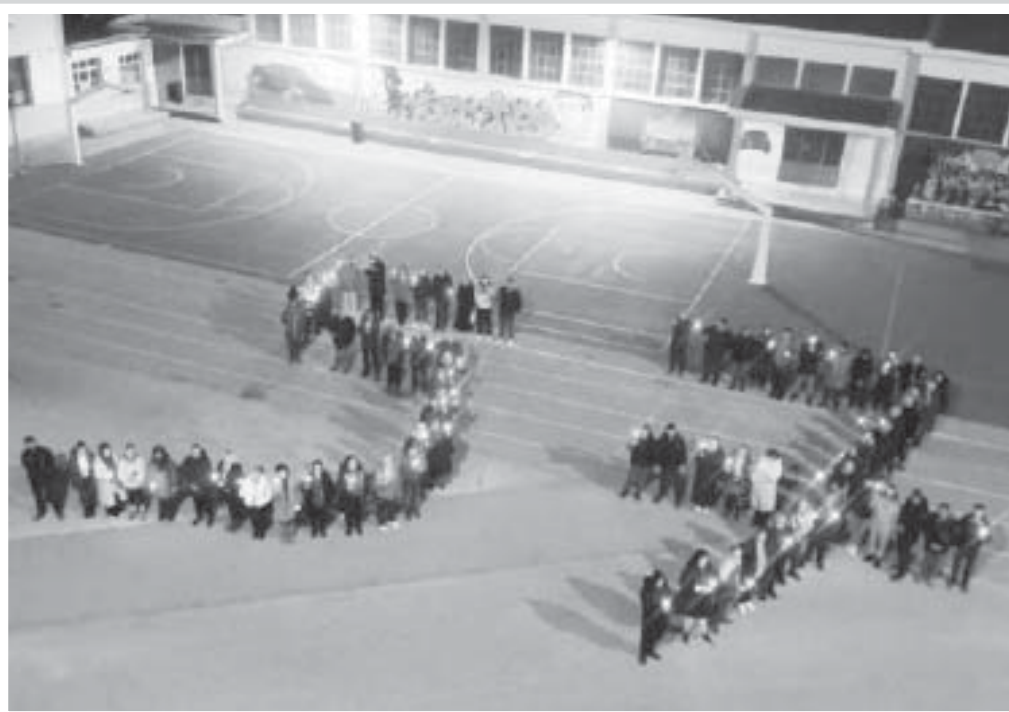
Σ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΝΔ.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα δεν είναι χαμηλός. Το πρόβλημα είναι πως είναι μεγάλο το μερίδιο των εργαζομένων που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό για πολλά χρόνια. Ως εκ τούτου, δε μπορεί να γίνει αποταμίευση και δημιουργείται πρόβλημα και στην κατανάλωση.

Ν. ΒΕΤΤΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΙΟΒΕ



Photo Shoot



Σε μια άκρως συγκινητική πράξη συμπαράστασης στους συγγενείς των 57 θυμάτων των Τεμπών προχώρησαν οι μαθητές στο Εσπερινό ΕΠΑΛ #Ξάνθης. Με αφορμή την μαύρη επέτειο συμπλήρωσης 2 ετών από την τραγωδία των Τεμπών, κρατώντας κερία σχημάτισαν τον αριθμό 57 και έστειλαν έναν ηχηρό μήνυμα συμπαράστασης και ανθρωπιάς (από xanthinea.gr)



Στη Σύνοδο Κορυφής B40 στη Σόφια ο Αδαμάντιος Παπαδόπουλος

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ, ΜΑΖΙ ΜΕ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην καινοτομία, τη βιωσιμότητα και την πράσινη μετάβαση στα Βαλκάνια, στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, την έξυπνη διακυβέρνηση, τον βιώσιμο τουρισμό και τον πολιτισμό

Στη Σόφια πραγματοποιήθηκε φέτος η Σύνοδος Κορυφής B40 (B40 Sofia Summit), από τις 23 έως τις 25 Φεβρουαρίου, όπου συμμετείχε ο Δήμαρχος Ορεστιάδας, Διαμαντής Παπαδόπουλος, Στο πλαίσιο της Συνόδου, δή-

παραδείγματα πρωτοβουλιών και τεχνολογικών εφαρμογών στους παραπάνω τομείς.

Το B40 Balkan Cities Network, στο οποίο συμμετέχει και ο Δήμος Ορεστιάδας, ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2021 στην Κωνσταντινού-

Ορεστιάδα, καθώς και πολλοί δήμοι από τις Βαλκανικές χώρες, όπως το Βελιγράδι, η Κωνσταντινούπολη, η Σμύρνη, η Σόφια, τα Τίρανα, το Σαράγεβο, η Αδριανούπολη, το Ζάγκρεμπ και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα.

Ο Δήμαρχος Ορεστιάδας συναντήθηκε με τον Δήμαρχο Σόφιας, κ. Vassilertziev, και αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, καθώς και τις δυνατότητες που έχουν οι Δήμαρχοι να επιφέρουν τις απαραίτητες αλλαγές στις πόλεις τους. Ως ένδειξη ευγνωμοσύνης για τη φιλοξενία, ο κ. Παπαδόπουλος προσέφερε στον Δήμαρχο Σόφιας ένα αναμνηστικό με ένα σύντομο ιστορικό της Ορεστιάδας.

Ακόμη, στο περιθώριο της Συνόδου, ο Δήμαρχος Ορεστιάδας είχε συναντήσεις με άλλους Δημάρχους, μεταξύ των οποίων με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Στέλιο Αγγελούδη, με τον οποίο συζητήσαν θέματα που αφορούν τη Βόρεια Ελλάδα. Ενδιαφέρουσα νωριμία είχε επίσης με την Δήμαρχο της γειτονικής Αδριανούπολης Filiz Gencan Akın.

Η παρουσία του Δημάρχου Ορεστιάδας στη Σύνοδο επιβεβαιώνει τη δέσμευση του Δήμου να συμμετέχει ενεργά στον διαβαλκανικό διάλογο, ενισχύοντας τη συνεργασία με άλλες πόλεις της περιοχής για τη διαμόρφωση σύγχρονων και βιώσιμων πολιτικών ανάπτυξης.



μαρχοι μεγάλων βαλκανικών πόλεων αντάλλαξαν απόψεις και εμπειρίες για κρίσιμα ζητήματα που αφορούν το μέλλον της περιοχής μας. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην καινοτομία, τη βιωσιμότητα και την πράσινη μετάβαση στα Βαλκάνια, με ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, την έξυπνη διακυβέρνηση, τον βιώσιμο τουρισμό και τον πολιτισμό. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν βέλτιστες πρακτικές και επιτυχημένα

πολη, με σκοπό την ενίσχυση της ειρήνης, της δημοκρατίας και της συνεργασίας μεταξύ των βαλκανικών πόλεων σε θέματα οικονομίας, καινοτομίας, βιώσιμης ανάπτυξης και πολιτισμού. Στο δίκτυο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, δήμοι από την Ελλάδα, όπως η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, ο Πειραιάς, τα Τρίκαλα, η Πάτρα, η Χαλκίδα, η Καλαμάτα, τα Χανιά, η Κοζάνη, η Πέλλα, η Καρδίτσα, το Ρέθυμνο, η Κόρινθος, η Μυτιλήνη, η Χίος, η Λευκάδα και η

Σουφλί: Τροχαίο με τραυματία διακινητή μεταναστών

Στο αυτοκίνητο επέβαιναν 7 -8 παράτυποι μετανάστες

Αυτοκίνητο που οδηγούσε αλλοδαπός διακινητής και κινούνταν με ιλιγγιώδη ταχύτητα, εξετράπη χθες βράδυ της πορείας του και προσέκρουσε διαδοχικά σε δένδρο, κολώνα του ΟΤΕ και παρέσυρε περίφραξη οικοπέδου στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Αγριάνης -Πρωτοκλλησιού του δήμου Σουφλίου. Στο σημείο σταμάτησε για λίγο η κυκλοφορία λόγω των καλωδίων, τα

οποία και απομακρύνθηκαν από το δρόμο. Στο αυτοκίνητο επέβαιναν 7 -8 παράτυποι μετανάστες. Από την πρόσκρουση τραυματίστηκε ο οδηγός του αυτοκινήτου, ο οποίος μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Διδυμοτείχου. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι έρευνες για το περιστατικό από το Τμήμα Συνοριακής Φύλαξης Διδυμοτείχου. ertnews.gr



Συνελήφθησαν τρεις διακινητές με 29 παράτυπους μετανάστες

Το τελευταίο διήμερο μετά από ελέγχους σε Φέρες, Διδυμοτείχο

Συνελήφθησαν την Τετάρτη 26 και Πέμπτη 27-2-2025 σε περιοχές του Έβρου, από αστυνομικούς των Διευθύνσεων Αστυνομίας Αλεξανδρούπολης και Ορεστιάδας τρεις αλλοδαποί διακινητές, οι οποίοι προωθούσαν στο εσωτερικό της χώρας σε τρεις διαφορετικές περιπτώσεις, μη νόμιμους μετανάστες.

Αναλυτικότερα, στην πρώτη περίπτωση, το πρωί στην Εθνική οδό Ορμενίου - Αρδανίου, αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Φερών της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αλεξανδρούπολης σε συνεργασία με αστυνομικούς του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Κάτω Νευροκοπίου της Διεύθυνσης Αστυνομίας Δράμας, συνέλαβαν έναν αλλοδαπό διότι τον εντόπισαν να οδηγεί ΙΧΕ. αυτοκίνητο και να μεταφέρει παράνομα στο εσωτερικό της χώρας δεκατρείς -13- μη νόμιμους μετανάστες.

Στη δεύτερη περίπτωση, το βράδυ σε οικισμό του Έβρου, συνελήφθη από αστυνομικούς του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Διδυμοτείχου της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ορεστιάδας ένα αλλοδαπός, διότι οδηγώντας ΙΧΕ. αυτοκίνητο μετέφερε παράνομα στο εσωτερικό της χώρας εννέα -9- μη νόμιμους μετανάστες.

Σημειώνεται ότι ο οδηγός διακινητής αρχικά δεν συμμορφώθηκε σε σήμα στάσης των αστυνομικών και συνέχισε την πορεία του αναπτύσσοντας ταχύτητα και οδηγώντας επικίνδυνα.

Στην τρίτη περίπτωση, βραδινές ώρες της 26/27-02-2025 ο τρίτος διακινητής οδηγώντας Δ.Χ.Φ. αυτοκίνητο (ρυμουλκόμενο μετά ρυμουλκούμενο), μετέβη στο Συνοριακό Ση-



μείο Διέλευσης Κήπων Έβρου, προκειμένου να πραγματοποιήσει είσοδο στη χώρα.

Κατά τον ενδελεχή έλεγχο που πραγματοποιήσαν οι αστυνομικοί του Τμήματος Διαβατηριακού Ελέγχου Κήπων με τη βοήθεια μηχανήματος ανίχνευσης καρδιακών παλμών και τη συνδρομή τελεωνικών υπαλλήλων, διαπίστωσαν ότι στο ρυμουλκούμενο ήταν επιμελώς κρυμμένοι επτά -7- μη νόμιμοι μετανάστες, τους οποίους ο δράστης μετέφερε παράνομα στο εσωτερικό της χώρας.

Κατασχέθηκαν τα ανωτέρω οχήματα, χρηματικά ποσά, ένα μαχαίρι και κινητά τηλέφωνα.

Οι συλληφθέντες θα οδηγηθούν στους αρμόδιους Εισαγγελείς, ενώ την προανάκριση για τις τρεις υποθέσεις ενεργούν τα Τμήματα Συνοριακής Φύλαξης Φερών και Διδυμοτείχου.

Σαράντη: "Η Αλεξανδρούπολη έχει ένα λιμάνι που δεν εξυπηρετεί τις επιχειρήσεις"

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΒΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΣ ΤΟΥ "ΑΚΡΙΤΑ" ΕΠΕΣΗΜΑΝΕ ΔΚΟΜΗ ΤΗΝ ΚΑΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ: «ΜΕ ΤΟΝ ΒΡΟΧΕΡΟ ΚΑΙΡΟ ΥΠΟΦΕΡΟΥΜΕ ΑΠΟ ΒΥΘΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ»

Μυλωνάς (Alumil): "Η Θράκη θα έπρεπε να είναι ένα μεγάλο βιομηχανοστάσιο αλλά χρειάζονται δέκα χρόνια για να παρέχει η περιοχή όλα όσα χρειάζονται οι επενδυτές σε υποδομές"

Τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις – κυρίως του βιομηχανικού κλάδου που επιδιώκουν να επενδύσουν στην Θράκη, ανέλυσαν η Λουκία Σαράντη, Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος και ο Γεώργιος Μυλωνάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Alumil, στο πλαίσιο του 3ου Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, που πραγματοποιείται 26 και 27 Φεβρουαρίου στην Αλεξανδρούπολη.

«Το πρώτο και πιο σημαντικό πρόβλημα είναι οι υποδομές, γιατί ανάπτυξη βιομηχανίας χωρίς υποδομές δεν μπορεί να υπάρξει», είπε η κυρία Σαράντη. «Σε όμορες ανταγωνιστικές χώρες, οι ράγες του σιδηροδρόμου φτάνουν μέχρι τις εγκαταστάσεις των βιομηχανιών», προσέθεσε και ανέφερε ότι «η Αλεξανδρού-



Η Λουκία Σαράντη, Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος



Ο Γεώργιος Μυλωνάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Alumil

πολη έχει ένα λιμάνι που δεν εξυπηρετεί τις επιχειρήσεις, οι φορτοεκφορτώσεις είναι μία μικρή Οδύσσεια». Παράλληλα, επεσήμανε την κακή ποιότητα των δικτύων, τόσο δεδομένων όσο και ηλεκτρικής ενέργειας. «Με τον βροχερό καιρό υποφέρουμε από βυθίσεις στα εργοστάσια», είπε χαρακτηριστικά.

Στο θέμα της ενέργειας αναφέρθηκε εκτενώς και ο κ. Μυλωνάς. «Εμείς που έχουμε μία ενεργοβόρα βιομηχανία παραγωγής αλουμινίου, προσπαθούμε να πάρουμε άδεια για να τοποθετήσουμε φωτοβολταϊκά στο εργοστάσιο και δεν μπορούμε, γιατί ο χώρος έχει καταληφθεί από τους επαγγελματίες της ενέργειας. Αυτό είναι ένα τραγικό πρόβλημα. Ζητάμε τουλάχιστον οι βιομηχανίες της περιοχής να έχουν προτεραιότητα στην επενδύσεις σε ΑΠΕ», είπε, προσθέτοντας ότι «η παροχή ενέργειας στη Βόρεια Ελλάδα είναι πολύ κακής ποιότητας και η Θράκη είναι ενεργειακά προβληματική για τη βιομηχανία. Στο δικό μας εργοστάσιο στη Θράκη, οι εγκαταστάσεις για τη σταθεροποίηση της ενέργειας είναι μεγαλύτερες από τα μηχανήματα του εργοστασίου, κάτι που έχει και υψηλό κόστος.»

Ο κ. Μυλωνάς αναφέρθηκε επίσης στον νέο αναπτυξιακό

νόμο, που όπως εκτίμησε δεν θα είναι αποτελεσματικός, καθώς περιλαμβάνει ως κριτήριο αυξημένες προσλήψεις. «Για να κάνεις προσλήψεις, πρέπει να φέρεις εργαζόμενους από έξω, άρα να τους πληρώσεις καλά. Αν είσαι βιομηχανία, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να είσαι υψηλής παραγωγικότητας, άρα να έχεις τεχνολογία. Όμως, αν έχεις τεχνολογία, δεν χρειάζεσαι πολύ προσωπικό», εξήγησε προσθέτοντας ότι η Alumil θα προχωρήσει στις επενδύσεις που έχει σχεδιάσει, παρότι δεν θα μπορέσει να τις εντάξει τελικά στον αναπτυξιακό νόμο. «Η Θράκη θα έπρεπε να είναι ένα μεγάλο βιομηχανοστάσιο αλλά χρειάζονται δέκα χρόνια για να παρέχει η περιοχή όλα όσα χρειάζονται οι επενδυτές σε υποδομές», τόνισε.

Από την πλευρά της, η κυρία Σαράντη υπογράμμισε ότι «η μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων είναι η σημαντικότερη πρόκληση για την χώρα» και τα στοιχεία δείχνουν ότι τα τελευταία χρόνια το χάσμα μεταξύ Αθήνας και περιφέρειας αυξάνεται.

Τη συζήτηση συντόνισε ο Δημήτρης Πέτροβιτς, δημοσιογράφος και πρώην αντιπεριφερειάρχης Νομού Έβρου.

ΟΟΣΑ: Έξι προτάσεις για την ανάπτυξη της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Νικολαΐδης (ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ): Απουσία βασικών υποδομών και γραφειοκρατία εμποδίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη στην ΑΜΘ

Έξι άξονες δράσεις για το πώς θα ενισχυθεί η ελκυστικότητα της περιοχής της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, στο πλαίσιο του 3ου Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη που πραγματοποιείται 26 και 27 Φεβρουαρίου στην Αλεξανδρούπολη.

Συγκεκριμένα, η Gwendaline Jossec, Senior Economist & Policy Analyst του ΟΟΣΑ, ανέλαβε και εκπόνησε μία ειδική έκθεση για τον τρόπο ανάπτυξης επιλεγμένων περιφερειών της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης και της Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, με τα βασικά συμπεράσματα να παρουσιάζονται στις εργασίες του φόρουμ.

«Είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε τις περιφέρειες να προσελκύσουν επενδυτές και επισκέπτες», τόνισε, μεταξύ άλλων, κατά τη διάρκεια της συζήτησης που είχε με τον δημοσιογράφο του MEGA, Παναγιώτη Φωτεινό, προ-

τού παραθέσει τους έξι βασικούς άξονες των συστάσεών της.

Αρχικά, αναφέρθηκε στην αξιοποίηση της εμπορικής δυναμικής του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, εξηγώντας ότι ένας εύρυθμος και λειτουργικός λιμένας αποτελεί σημαντικό κομμάτι στην προσπάθεια για επενδύσεις. Ιδιαίτερη σημασία προσέδωσε τόσο στην αύξηση της τοπικής διασύνδεσης όσο και στις ευρύτερες δαπάνες της Ευρώπης για την άμυνα στην περιοχή. Στη συνέχεια, υπογράμμισε τη σημασία της προσέλκυσης επενδύσεων με φορολογικά κίνητρα, οι οποίες θα ευθυγραμμίζονται με τις ανάγκες της περιοχής. Παράλληλα, στάθηκε στην ανάγκη προσέλκυσης, εκπαίδευσης και διατήρησης των ταλέντων, ώστε να μην φεύγουν οι νέοι άνθρωποι από την περιοχή.

Επιπλέον, αναφέρθηκε στην προσέλκυση επισκεπτών, επισήμανοντας ότι ο τουρισμός αποτελεί μια ευκαιρία-κλειδί για την περιοχή. Τόνισε, επίσης, τη σημασία της ενίσχυσης της διακυβέρνησης, με συνεργασία και συντονισμό μεταξύ των ανθρώπων της κυβέρνησης και του ιδιωτικού τομέα. Τέλος, επεσήμανε την ανάγκη ενίσχυσης των περιφερειακών και τοπικών αυτοδιοικήσεων, καθώς, όπως εξήγησε, οι άνθρωποι της περιοχής είναι αυτοί που δρουν με στόχο την επίλυση των τοπικών προβλημάτων.

Νικολαΐδης (ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ): Απουσία βασικών υποδομών και γραφειοκρατία εμποδίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη στην ΑΜΘ

Η επένδυση στις υποδομές αποτελεί καταλύτη για την ανάπτυξη και την οικονομική ενίσχυση της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Αυτό σημειώθηκε, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο συζήτησης στο 3ο Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, που πραγματοποιείται στην Αλεξανδρούπολη.

Στη συζήτηση που συντόνισε η παρουσιάστρια ειδήσεων του MEGA, κυρία Στέλλα Στυλιανού και συμμετείχαν ο κ. Αναστάσιος Νικολαΐδης, Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, η κυρία Μαριάννα Ναθαναήλ, Επικεφαλής του Γραφείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην Ελλάδα και ο κ. Ιωάννης Κιρκινέζης, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στα Βαλκάνια της Hill International το ενδιαφέρον στράφηκε στις στρατηγικές προτεραιότητες και τις αναγκαίες παρεμβάσεις για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας, την ενίσχυση της προσβασιμότητας και την προσέλκυση επενδύσεων στην περιοχή.

Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, κ. Αναστάσιος Νικολαΐδης, τόνισε τις χρόνιες ελλείψεις στις υποδομές και τη δυ-

σκολία των πολιτών της Δράμας και των γύρω περιοχών να δουν απτά αποτελέσματα από τις κυβερνητικές υποσχέσεις. Αναφέρθηκε στη δυσκολία μετακίνησης εντός της Περιφέρειας, καθώς και στην έλλειψη σιδηροδρομικής σύνδεσης μεταξύ Έβρου και Δράμας.

Σημείωσε πως η απουσία βασικών υποδομών και η γραφειοκρατία στις αδειοδοτήσεις εμποδίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και καθυστερούν έργα ζωτικής σημασίας. Επιπλέον, αναφέρθηκε στην ανάγκη για μια ολοκληρωμένη περιφερειακή πολιτική που θα συνδέει τις τοπικές αρχές με τους επιχειρηματίες και τους πολίτες, ώστε να καταγραφούν και να αντιμετωπιστούν οι βασικές ελλείψεις. Τόνισε, ακόμα, ότι οι επιχειρηματίες επενδύσεις στην περιοχή επικεντρώνονται κυρίως σε φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα, τα οποία δεν δημιουργούν σημαντικές θέσεις εργασίας. Στην τοποθέτησή του, κάλεσε τους τοπικούς φορείς και την κεντρική κυβέρνηση να προχωρήσουν πέρα από τα ευχολόγια και να δώσουν συγκεκριμένες λύσεις για την ανάπτυξη.

Μαριάννα Ναθαναήλ: Ευκαιρίες για επενδύσεις εκτός ΕΕ για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Η κυρία Μαριάννα Ναθανα-

ήλ παρουσίασε τον ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στην υποστήριξη υποδομών στην Ελλάδα από το 1963. Αναφέρθηκε σε εμβληματικά έργα, όπως η Εγνατία Οδός και η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, τα οποία έχουν αλλάξει το γεωγραφικό και οικονομικό τοπίο της χώρας. Υπογράμμισε ότι η Τράπεζα συνεχίζει να χρηματοδοτεί κρίσιμα έργα, από οδικά δίκτυα έως πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις. Επισήμανε ότι υπάρχουν διαθέσιμα επενδυτικά εργαλεία, τόσο μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όσο και του μηχανισμού Global Gateway, ο οποίος μπορεί να κινητοποιήσει επενδύσεις σε χώρες εκτός ΕΕ.

Κιρκινέζης: Μονόδρομος οι υποδομές για μία ανταγωνιστική οικονομία

Ο κ. Ιωάννης Κιρκινέζης, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στα Βαλκάνια της Hill International, παρουσίασε τις τεράστιες αναπτυξιακές δυνατότητες της Θράκης, τονίζοντας ότι η περιοχή αποτελεί γέφυρα πολιτισμών και θρησκειών, αλλά και στρατηγικό σημείο για το εμπόριο και τις μεταφορές. Επεσήμανε πως η ενίσχυση των υποδομών είναι ο μόνος τρόπος για να καταστεί μια οικονομία ανταγωνιστική, καθώς μειώνει το κόστος για τις επι-

χειρήσεις και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας.

Ανάμεσα σε άλλα, αναφέρθηκε στην ανάγκη για αναβάθμιση των κάθετων αξόνων της Εγνατίας Οδού που συνδέουν την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και την Τουρκία, την ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών για τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, την επένδυση στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης για την ενίσχυση της εμπορευματοκιβωτίου δραστηριότητας, την αναβάθμιση των αεροδρομίων της περιοχής για την προσέλκυση περισσότερων διεθνών δρομολογίων, και την ενίσχυση της ψηφιακής συνδεσιμότητας μέσω ανάπτυξης δικτύων 5G και οπτικών ινών.

Παράλληλα, ερωτώμενος για το πώς μπορεί η περιοχή να προσελκύσει περισσότερους επενδυτές, σημείωσε, πως ένας επενδυτής αναζητά σταθερό φορολογικό περιβάλλον, ασφάλεια και εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό. Η Θράκη διαθέτει ήδη πλεονεκτήματα, όπως τη γεωγραφική της θέση, ενεργειακή επάρκεια και την ύπαρξη πανεπιστημιακών ιδρυμάτων που μπορούν να υποστηρίξουν την επιχειρηματικότητα. Έτσι, είπε, μπορεί να επιτευχθεί όχι απλώς το «brain gain» αλλά και το «brain staying» με τους νέους να παραμένουν στον τόπο τους.



Ένα εργαλείο ανάπτυξης, με την σφραγίδα του ΟΟΣΑ, στη διάθεση της Περιφέρειας ΑΜΘ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΤΟΨΙΔΗΣ: ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΜΙΑ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔ) και της ΠΑΜΘ, εργάστηκε με τα στελέχη του ΟΟΣΑ παρέχοντας όλα τα κρίσιμα δεδομένα για την περιοχή μας

Ένα κρίσιμο εργαλείο ανάπτυξης, με την σφραγίδα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης-ΟΟ-

τους κατοίκους της και για επενδυτές. Η έκθεση «Επανεξετάζοντας την Περιφερειακή Ελκυστικότητα» είναι το απο-



ΣΑ, βρίσκεται από σήμερα στη διάθεση της διοίκησης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με στόχο τη βελτίωση των κοινωνικοοικονομικών δεικτών και την δημιουργία μιας πιο ελκυστικής και βιώσιμης περιοχής για

τέλεσμα της συνεργασίας που ανέπτυξε το προηγούμενο χρονικό διάστημα ο Περιφερειάρχης Χριστόδουλος Τοψίδης με τα στελέχη του ΟΟΣΑ.

«Η συνεργασία μας με τον ΟΟΣΑ και η παράδοση της έκθεσης αποτελεί ένα

σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση αναβάθμισης της Περιφέρειάς μας. Οι γνώσεις και η τεχνογνωσία του ΟΟΣΑ είναι ανεκτίμητα εργαλεία σε αυτή την προσπάθεια», δήλωσε ο Περιφερειάρχης Χριστόδουλος Τοψίδης, παραλαμβάνοντας σήμερα το πρωί, στην Αλεξανδρούπολη, την έκθεση του ΟΟΣΑ «Επανεξετάζοντας την Περιφερειακή Ελκυστικότητα», από την εκπρόσωπο του Οργανισμού, Gwendaline Jossec Senior Economist & Policy Analyst, OECD.

Έχοντας αναγνωρίσει τη χαμηλή απόδοση της ΠΑΜΘ σε κοινωνικοοικονομικούς δείκτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΟΟΣΑ, ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ Χριστόδουλος Τοψίδης σύστησε, εγκαίρως, ομάδα εργασίας, με αποστολή τον συντονισμό ενεργειών για την αναβάθμιση της θέσης της ΠΑΜΘ. Η ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔ) και της ΠΑΜΘ, εργάστηκε με τα στελέχη του ΟΟΣΑ παρέχοντας όλα τα κρίσιμα δεδομένα για την περιοχή μας, ώστε να γίνει πλήρως κατανοητή, η σημασία της «παραμεθορίου» περιοχής και πως αυτή η γεωγραφική συντεταγμένη έχει επηρεάσει και συνεχίζει να επηρεάζει τις άμεσες και έμμεσες επενδύσεις. Παράλληλα, συνεργάστηκαν παραγωγικοί φορείς της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην παροχή πληροφοριών.

Τα στελέχη του ΟΟΣΑ, μετά την παραγωγική συνεργασία με την ΠΑΜΘ, παρέδωσαν την έκθεση με την οριστική αποτύπωση της θέσης και προτεινόμενες ενέργειες, ώστε να καταφέρει η Περιφέρεια να ενισχύσει τη θέση της, στους κοινωνικοοικονομικούς δείκτες.

«Η συνεργασία μας με τον ΟΟΣΑ προσφέρει εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρίες που θα υποστηρίξουν τις προσπάθειες της Περιφέρειας για να γίνει πιο ελκυστική και ανταγωνιστική», σημείωσε ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κος Τοψίδης.

Θεοδωρικάκος: Στηρίζουμε τη Θράκη με πράξεις

Επιχορηγήσεις και φοροαπαλλαγές 64 εκατ. ευρώ για 55 έργα

Στην τοποθέτησή του στο πλαίσιο του 3ου Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη που πραγματοποιείται στην Αλεξανδρούπολη, ο υπουργός επεσήμανε ότι βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης αποτελεί ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας, με έμφαση στη βιομηχανία, την εξωστρέφεια και την καινοτομία.

Όπως είπε, πρώτη ανάγκη είναι η ενίσχυση της σύγχρονης βιομηχανίας εξηγώντας ότι «νέο παραγωγικό μοντέλο σημαίνει πρώτα απ' όλα αποτελεσματική βιομηχανία που αφομοιώνει γρήγορα την καινοτομία που φέρνει η εφαρμοσμένη έρευνα» προκειμένου να επιτευχθεί η ενίσχυση των εξαγωγών και της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων.

Ειδική αναφορά έγινε στη διαχείριση των πόρων του Αναπτυξιακού Νόμου, με σκοπό την εξυγίανση και τη στοχευμένη επένδυση σε παραγωγικούς τομείς. Όπως τόνισε, εισηγήθηκε πριν από λίγες εβδομάδες στο υπουργικό συμβούλιο και έγινε δεκτό να γίνει μια εκκαθάριση στον αναπτυξιακό νόμο. «Αναφέρομαι σε αποφάσεις υπαγωγής των τελευταίων 17 ετών για επενδύσεις που δεν έγιναν ποτέ. Αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορεί να επιτρέπεται να παίρνει κανείς χρήματα για επενδύσεις που δεν έγιναν.



Το ελληνικό δημόσιο θα διεκδικήσει πίσω τα χρήματα που δόθηκαν γιατί δεν περισσεύει ούτε ένα ευρώ και γιατί οφείλουμε να σεβόμαστε με πράξεις και υπεύθυνο τρόπο τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων» ανέφερε.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι τα έτη 2025-2026, προβλέπονται τρία αναπτυξιακά καθεστώτα που στοχεύουν:

- Στην ενίσχυση των παραμεθόριων περιοχών από την Ήπειρο έως τον Έβρο και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου.
- Στην προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων.
- Στην υποστήριξη της μεταποίησης.

Συνολικά, 900 εκατ. ευρώ θα διατεθούν κυρίως για βιομηχανικές παραγωγικές επενδύσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Ο στόχος είναι η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η ανάπτυξη βιώσιμων υποδομών.

Πλήρη διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών ζητά το ΤΕΕ Θράκης

Συμμετέχει στις σημερινές κινητοποιήσεις. Διαθεσιμότητα για κάθε συμβολή δηλώνουν τα μέλη της Αντιπροσωπείας



Κατά την 1η τακτική συνεδρίαση της, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Θράκης αποφάσισε ομόφωνα ότι συντάσσεται με την απόφαση της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος της τακτικής συνεδρίασης της 15ης και 16ης Φεβρουαρίου 2025 Η απόφαση αναφέρει: «Κάθε προσπάθεια απόκρυψης και συγκάλυψης της αλήθειας για την τραγωδία των Τεμπών αποτελεί ασέβεια προς τους νεκρούς. Η επιλογή όλων μας τώρα δεν μπορεί παρά να είναι μία: Όλα στο φως! Μόνο έτσι θα έχουμε κάνει το ελάχιστο χρέος μας ώστε να μην ξαναζήσουμε ποτέ μια τραγωδία σαν και αυτή. Σε αυτές τις κρίσιμες στιγμές και στο περιβάλλον

που έχει διαμορφωθεί τις τελευταίες μέρες μετά την τραγωδία των Τεμπών είναι απαραίτητη η έγκυρη, επιστημονικά και τεχνικά εμπεριστατωμένη παρέμβαση του ΤΕΕ που ως τεχνικός σύμβουλος του Κράτους θα συμβάλλει στο υψηλότερο επίπεδο, από την πλευρά του, στην πλήρη επιστημονική και τεχνική διερεύνηση, στη διαλεύκανση της τραγωδίας και στην κατάθεση προτάσεων εφαρμογής προηγμένης τεχνογνωσίας για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών. Επειδή δεν μπορούμε να συγκληθούμε λογικές που επικαλούνται το ανθρώπινο λάθος για μία τέτοια τραγωδία, ζητάμε να διερευνηθούν τα αίτια της και η δικαιοσύνη να προχωρήσει άμεσα στην έρευνα και στην απόδοση ευθυνών με τη συμμετοχή ανεξάρτητων πραγματογνωμόνων.

Η Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε.
Α) Συντάσσεται με τη δίκαιη απαίτηση της κοινωνίας για την πλήρη διερεύνηση και άμεση διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών.

Β) Στηρίζει τις κινητοποιήσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στη μαζική διαμαρτυρία της 28ης Φεβρουαρίου.

Γ) Δηλώνει τη διαθεσιμότητά και την πρόθεσή της να συμβάλει ουσιαστικά, με όλα τα μέσα που διαθέτει, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος όσο και στη διαμόρφωση προτάσεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών και των μεταφορών στη χώρα.

Κοντογεώργης: Αναγκαιότητα κοινής προσπάθειας για την περιφερειακή ανασυγκρότηση

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ ΜΙΛΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΕΒΡΟ

Οι 4 πυλώνες του προγράμματος «Εβρος Μετά» και ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Η ανάγκη για μια συγκροτημένη και συντονισμένη προσπάθεια σε εθνικό επίπεδο για την περιφερειακή ανασυγκρότηση αποτέλεσε τον κεντρικό άξονα της ομιλίας του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ, Θανάση Κοντογεώργη, στο 3ο Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, που ολοκληρώνεται σήμερα, 27 Φεβρουαρίου, στην Αλεξανδρούπολη.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου, ο κ. Κοντογεώργης ανέπτυξε, μιλώντας με τον δημοσιογράφο Βασίλη Σφήνα, από το "tonima.gr", τους βασικούς πυλώνες της στρατηγικής ανασυγκρότησης των περιφερειών της χώρας, με ιδιαίτερη έμφαση στον Έβρο και τη συνολική τοπική ανάπτυξη.

Πιο αναλυτικά, ο Υφυπουργός τόνισε τη σημασία του στρατηγικού εθνικού σχεδίου περιφερειακής ανάπτυξης, το οποίο ξεκίνησε να επικαιροποιείται με επίκεντρο την Ορεστιάδα, τον Οκτώβριο του προηγούμενου έτους. Σκοπός της επικαιροποίησης είναι η βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. «Τα τελευταία χρόνια, η

χώρα έχει διαθέσει σχεδόν 200 δισεκατομμύρια ευρώ για πολιτικές ανάπτυξης των περιφερειών. Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί, παραμένουν σημαντικές προκλήσεις, ιδιαίτερα στις διαπεριφερειακές και ενδοπεριφερειακές ανισότητες, την ανταγωνιστικότητα και τους κοινωνικούς δείκτες», σημείωσε ο κ. Κοντογεώργης.

«Ο Έβρος βρίσκεται στο επίκεντρο του εθνικού σχεδιασμού για την περιφερειακή ανάπτυξη»

Σημείωσε, δε, ότι η νέα προσέγγιση στη χάραξη πολιτικών προβλέπει ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ κεντρικής κυβέρνησης και τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και έναν μηχανισμό συντονισμού για τις υποδομές με τοπικό πρόσημο. Η κυβέρνηση, μέσα από την εφαρμογή του εθνικού πλάνου περιφερειακής ανάπτυξης στοχεύει στη δημιουργία ενός νέου αναπτυξιακού μοντέλου που ανταποκρίνεται στις τοπικές ανάγκες και στις σύγχρονες προκλήσεις, ανέφερε και προσέθεσε πως η επιτυχία του σχεδίου προϋποθέτει τη



διαρκή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και την ενεργό συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών.

Κάνοντας ειδική αναφορά στην περιοχή του Έβρου, ο κ. Κοντογεώργης σημείωσε ότι ο Έβρος βρίσκεται στο επίκεντρο του εθνικού σχεδιασμού για την περιφερειακή ανάπτυξη, με μια σειρά από δράσεις που αποσκοπούν στην αναζωογόνηση της τοπικής οικονομίας και στη συγκράτηση του πληθυσμού.

4 πυλώνες του προγράμματος «Εβρος Μετά»

Το πλάνο ανάπτυξης και ανασυγκρότησης ενσωματώνει τη σημαντική προεργασία που έχει πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του προγράμματος «Εβρος Μετά» και περιλαμβάνει τέσσερις βασικούς πυλώνες:

1. Κρατική Αρωγή: Υποστήριξη των πληγέντων μετά τις φυσικές καταστροφές και άμεση αποκατάσταση των ζημιών.
2. Αναπτυξιακές Παρεμβάσεις: Εφαρμογή νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την οικονομική ενίσχυση της περιοχής.
3. Υποδομές και Δημόσιες Υπηρεσίες: Βελτίωση των μεταφορών, των υγειονομικών δομών και των εκπαιδευτικών υποδομών.
4. Κοινωνική Συνοχή και Δημογραφική Πολιτική: Στήριξη της τοπικής απασχόλησης και κίνητρα για επανακατοίκηση.

Ανάμεσα στα μέτρα που ήδη υλοποιούνται είναι το κίνητρο επανακατοίκησης που θα εφαρμοστεί πιλοτικά σε τρεις δήμους, η ειδική ποσόστωση για τις οικογένειες με δύο παιδιά στο πρό-

γραμμα «Σπίτι μου 2», οι κινητές μονάδες υγείας, καθώς και τα προγράμματα απασχόλησης της ΔΥΠΑ, ύψους 20 εκατ. ευρώ, που ήδη βρίσκουν ανταπόκριση στην τοπική αγορά εργασίας.

Επιπλέον, εγκρίθηκε η ίδρυση Κτηνιατρικής Σχολής, με στόχο όχι μόνο την ενίσχυση της εκπαίδευσης αλλά και τη δημιουργία ενός νέου αναπτυξιακού πόλου για την οικονομία της περιοχής. Παράλληλα, προχωρά η εφαρμογή του προγράμματος δωρεάν μεταφοράς εμπορευμάτων από την Αλεξανδρούπολη στον Πειραιά, με αυξημένο προϋπολογισμό και τριετή διάρκεια.

«Δοκιμάζουμε νέα μέτρα, παρακολουθούμε την ανταπόκριση και προσαρμόζομαστε στις ανάγκες της κάθε περιοχής. Η αδράνεια δεν είναι επιλογή. Η επιτυχία του σχεδίου εξαρτάται από τη συνεχή συνεργασία της κυβέρνησης, της τοπικής αυτοδιοίκησης και των πολιτών», επεσήμανε ο κ. Κοντογεώργης.

Στη συνέχεια, μιλώντας για την περιφερειακή ανάπτυξη στο ευρωπαϊκό περιβάλλον, ο Υφυπουργός ανέφερε ότι η σύγκλιση των στρατηγικών προτεραιοτήτων της Ευρώπης με τις εθνικές επιδιώξεις δημιουργεί ευκαιρίες αλλά και προκλήσεις. «Η Ευρώπη έχει ανάγκη 800 δισ. ευρώ σε επενδύσεις για να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της και επιπλέον 500 δισ. ευρώ για την άμυνα. Η Ελλάδα, αν και έχει σημειώσει σημαντικά βήματα, εξακολουθεί να έχει μεγάλες ανάγκες, ιδίως στην υγεία, την παιδεία και τις υποδομές», δήλωσε. Σε αυτό το πλαίσιο, η χώρα διεκδικεί τη διατήρηση των ευρωπαϊκών πόρων συνοχής και τη στοχευμένη επένδυσή τους σε πολιτικές που ενισχύουν τόσο την περιφερειακή ανάπτυξη όσο και την εθνική ανταγωνιστικότητα.

Στο 3ο Φόρουμ για την ΑΜΘ στην Αλεξανδρούπολη ο ΥφΑΑΤ Διονύσης Σταμενίτης

«Δυναμικές και ανθεκτικές καλλιέργειες το κλειδί για την Περιφερειακή Ανάπτυξη»

Στο 3ο φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη που πραγματοποιείται στην Αλεξανδρούπολη παραβρέθηκε ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσης Σταμενίτης. Συμμετέχοντας στο πάνελ με επίκεντρο τον πρωτογενή τομέα, και τον μετασχηματισμό που υφίσταται η γεωργία και η αλιεία από την πρόοδο της τεχνολογίας, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, μίλησε για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του ΥΠΑΑΤ για μια ανθεκτική και βιώσιμη πρωτογενή παραγωγή αλλά και για τη σημασία της αγροτικής παραγωγής στην περιφερειακή ανάπτυξη.

«Στόχος μας είναι να έχουμε δυναμικές και ανθεκτικές καλλιέργειες, που θα μπορούν να είναι ανταγωνιστικές σε ένα δύσκολο περιβάλλον,



όπως διαμορφώνεται από την κλιματική κρίση», σημείωσε ο κ. Σταμενίτης ερωτώμενος για το μέλλον του πρωτογενούς τομέα, ενώ αναφέρθηκε και στον τρόπο που το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων αναπτύσσει τη στρατηγική του για

τον σκοπό αυτό. «Το Υπουργείο μας αναπτύσσει τις δράσεις του σε δύο επίπεδα, ένα σε αυτό της αποκατάστασης και αποζημίωσης των ζημιών, που κυριάρχο ρόλο κατέχει ο ΕΛΓΑ, και ένα δεύτερο αυτό των επενδύσεων, μέσα από την αξιοποίηση των

πόρων της ΚΑΠ, για τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων αγροτικών υποδομών αλλά και συνολικά για τον μετασχηματισμό του πρωτογενούς τομέα».

Ερωτώμενος για το πρόβλημα του πολυκατακερματισμού των αγροτικών



εκμεταλλεύσεων αλλά και τη γήρανση του αγροτικού πληθυσμού στη χώρα, ο Υφυπουργός τόνισε ότι πρόκειται για προκλήσεις στις οποίες καλούμαστε να απαντήσουμε, και αυτό το κάνουμε μέσα από τη στροφή σε πιο παραγωγικές καλλιέργειες, όπως το εμπληματικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη των θερμοκηπίων, που ανέδειξε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αλλά και εφαρμόζοντας τα μεγαλύτερα προγράμματα νέων γεωργών, με στόχο την εισαγωγή νέων ανθρώπων στο αγροτικό επάγγελμα.

Στα μέσα του 2026 (!) θα ολοκληρωθεί η ανατολική περιφερειακή οδός Αλεξανδρούπολης

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΑΤΩΝΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΧΡΗΣΤΟ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ

Γκιουλέκας: Μέχρι το καλοκαίρι το τελωνείο Κήπων θα έχει αναβαθμιστεί, προχωρούν τα έργα σε σιδηρόδρομο και λιμάνι

Στην κατασκευή της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας από το βήμα του 3ου East Macedonia Thrace Forum που πραγματοποιήθηκε στην πρωτεύουσα του Έβρου στις 26 και 27 Φεβρουαρίου.

Όπως τόνισε ο Υπουργός, το έργο, που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2023 και θα ολοκληρώνεται στα τέλη του 2024, τελικώς, προβλέπεται να αποπερατωθεί στα μέσα του 2026.

«Εκκρεμεί η κατάληψη των απαλλοτριωμένων ακινήτων στα τμήματα όπου υπάρχουν υφιστάμενα κτίρια (κατοικίες), ενώ υπεγράφη Συμπληρωματική Σύμβαση για να συμπληρωθούν αλλαγές στις τεχνικές εργασίες» τόνισε ο κ. Σταϊκούρας για το έργο με αρχικό προϋπολογισμό άνω των 26 εκατ. ευρώ.

η εξυπηρέτηση της αυξανόμενης ζήτησης εμπορικής κυκλοφορίας και η ενίσχυση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων στη διασυννοριακή περιοχή, όπως τόνισε, χωρίς να δώσει πληροφορίες για την έναρξη κατασκευής του έργου.

Σε ό,τι αφορά τα σιδηροδρομικά έργα, έκανε αναφορά στη Σιδηροδρομική Σύνδεση – "Sea2Sea" για την οποία είπε: «Ενεργοποιούμε τριμερή συνεργασία με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, για τη δημιουργία πολυτροπικού διαδρόμου μεταφορών, ο οποίος θα δώσει νέα προοπτική στις εμπορευματικές μεταφορές από τα λιμάνια του Β. Αιγαίου (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) προς τη Μαύρη Θάλασσα (Μπουργκάς, Βάρνα) και τον Δούναβη (Ρούσε), που σήμερα διακινούνται, κυρίως, μέσω των στενών του Βοσπόρου»



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας από το βήμα του 3ου East Macedonia Thrace Forum

θιο, ύψους 326 εκατ. ευρώ.

Εγκρίθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ η περάτωση του διαλόγου με τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς.

Το Ιανουάριο εγκρίθηκε η επιλεγείσα τεχνική λύση και η σύνταξη τευχών για την Αποστολή Πρόσκλησης υποβολής δεσμευτικής προσφοράς από τους συμμετέχοντες.

Η υπογραφή σύμβασης κατασκευής εκτιμάται στο τέλος του 2025, με διάρκεια κατασκευής 4 έτη».

- Αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Επιτάχυνση της μελέτης του νέου πύργου ελέγχου.
- Ενίσχυση του επιχειρησιακού προσωπικού με σχετικές αποσπάσεις και μετατάξεις.

Έργα Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων.

- Μελέτη Φράγματος Δερείου, προϋπολογισμού περίπου 5 εκατ. ευρώ.

Η κατασκευή του θα προσφέρει σημαντικά οφέλη στην τοπική και στην περιφερειακή ανάπτυξη, αφού επιτυγχάνεται:

- Άρδευση γεωργικών εκτάσεων, της τάξεως των 400.000 στρεμμάτων, από το Διδυμότειχο μέχρι την Αλεξανδρούπολη.
- Αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη του φράγματος περιοχών, περιλαμβανομένης της πόλης του Διδυμοτείχου.
- Ύδρευση οικισμών και βελτίωση της δημόσιας υγείας λόγω της χρήσης ελεγχόμενου πόσιμου νερού.
- Δυνατότητα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η υπογραφή της σύμβασης αναμένεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2025, έπειτα από τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

- Κατασκευή Λιμνοδεξαμενής Ξηροποτάμου στη Σαμοθράκη, προϋπολογισμού περίπου 4 εκατ. ευρώ.

Το συμβατικό αντικείμενο του έργου έχει υλοποιηθεί και είναι ήδη δυνατή η πλήρωση της λιμνοδεξαμενής, αφού έχουν κατασκευασθεί τα έργα υδροληψίας.

Απαιτείται η εξεύρεση πρόσθετης χρηματοδότησης, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής παροχέτευση του νερού στο υφιστάμενο αρδευτικό δίκτυο. Η πρόσθετη διαδικασία πρόκειται να διαρκέσει περίπου 1 έτος.

- Αντικατάσταση και Υπογειοποίηση Αρδευτικών Δικτύων ΤΟΕΒ Ερυ-

θροποτάμου, προϋπολογισμού 9,5 εκατ. ευρώ.

Η κατασκευή του έργου θα ωφελήσει σημαντικά περίπου 4.300 παραγωγούς, καθώς υπάρχουν 70 διάσπαρτες γεωτρήσεις. Στις 24 Φεβρουαρίου, μόλις προχθές, εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου, το οποίο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τέλος του 2025.

Μέχρι το καλοκαίρι η αναβάθμιση στο τελωνείο Κήπων

Μέχρι το καλοκαίρι θα έχει ολοκληρωθεί η αναβάθμιση του συνοριακού σταθμού στους Κήπους Έβρου, προϋπολογισμού 12,9 εκατομμυρίων ευρώ, που θα προσθέσει τέσσερις νέες διόδους εισόδου στην χώρα για τα βαρέα οχήματα και για τα ΙΧ και θα βάλει τέλος στις μεγάλες ουρές αναμονής διαβεβαίωσε ο κ.Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, Υφυπουργός Εσωτερικών, Επικεφαλής στον τομέα Μακεδονίας και Θράκης μιλώντας στο East Macedonia Thrace Forum.

Επίσης ο κ. Γκιουλέκας περιέγραψε την αλλαγή φιλοσοφίας του αναπτυξιακού νόμου προκειμένου να ενισχυθεί ιδιαίτερα η περιοχή της Βόρειας Ελλάδας. Όπως είπε, μετά από τα σχετικά αιτήματα των φορέων της περιοχής, ο αναπτυξιακός νόμος προβλέπει για το 2025 και το 2026 συνολικά κεφάλαια 300 εκατ. ευρώ που θα διατεθούν σε επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας. Τα κεφάλαια αυτά θα αποτελέσουν χρηματοδοτικά εργαλεία κυρίως για επιχειρήσεις μεταποίησης που θέλουν να αναπτυχθούν, να επεκταθούν και να επενδύσουν.

Ανέφερε επίσης ότι η αναβάθμιση του σιδηρόδρομου στον Έβρο προχωράει γρήγορα, όπως και η αναβάθμιση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης. «Αποδείξαμε ότι η Ελλάδα είναι μία ασφαλής χώρα, κάτι που προσέλκυσε διεθνείς κολοσσούς στη Βόρεια Ελλάδα» σημείωσε ο υφυπουργός.

Κ.Η.



Να σημειωθεί ότι δεν έγινε αυτή τη φορά καμία αναφορά από την πλευρά του Υπουργού στην δυνατότητα παράδοσης τμήματος του έργου πριν την ολοκλήρωσή του, όπως είχε αναφερθεί πριν λίγους μήνες.

Επιπλέον, ο ίδιος αναφέρθηκε στην υλοποίηση συμφωνίας με την Τουρκία για την κατασκευή δεύτερης συνοριακής οδικής γέφυρας, στο πέρασμα Κήποι – Ύψαλα. Στόχοι είναι

Σε ό,τι αφορά το έργο «Αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Πύθιο – Ορμένιο», τόνισε πως «έχουμε εξασφαλίσει χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Connecting Europe Facility (CEF) 2021-2027», για το τμήμα Πύθιο – Ορμένιο, ύψους 219,6 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένεται έγκριση (Ιούνιος 2025) και για το τμήμα Αλεξανδρούπολη – Πύ-

Ο Υπουργός μίλησε και για την αναβάθμιση του Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, μέσα από τα έργα:

- Ολοκλήρωση της υγρομόνωσης του αεροσταθμού.
- Αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού.
- Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας.

Η πιο μεγάλη ώρα είναι τώρα... Στους δρόμους όλη η Ελλάδα για τα Τέμπη

ΜΑΖΙΚΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

Κατεβάζουν ρολά καταστήματα και επιχειρήσεις, απέχουν από τις εργασίες τους σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, παρόντες και οι επιστημονικοί φορείς του τόπου

Μια μέρα μετά την ανακοίνωση του πορίσματος του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, το οποίο διαπίστωσε σειρά ελλείψεων και εικόνα διάλυσης στον σιδηρόδρομο, καθώς και ύπαρξη άγνωστου καυσίμου που οδήγησε στην εκδήλωση πυρκαγιάς μετά τη σύγκρουση των αμαξοστοιχιών, η οποία στοίχισε τη ζωή τουλάχιστον σε 5-6 επιβάτες, ολόκληρη η χώρα κατεβαίνει σήμερα στους δρόμους, απαιτώντας δικαιοσύνη και δικαίωση για τις 57 ψυχές που χάθηκαν τόσο άδικα, πριν δύο χρόνια.

Με βασικό σύνθημα το σπαρτακτικό «Δεν έχω οξυγόνο», η συμμετοχή προβλέπεται να είναι μαζικότερη, με τουλάχιστον 245 συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα και το εξωτερικό. Τα καλέσματα για συμμετοχή στις κινητοποιήσεις από τους μεγαλύτερους φορείς και συλλόγους, μέχρι και το τελευταίο συνοικιακό κατάστημα, είναι διαρκή και πρωτοφανή σε αριθμό τις τελευταίες ημέρες. Σχεδόν κάθε χώρος εργασίας του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα θα παραμείνει κλειστός, έχουν, άλλωστε, εξαγγελθεί 24ωρη απεργία τόσο η ΓΣΕΕ όσο και η ΑΔΕΔΥ, ενώ μαζικά θα συμμετάσχουν έμποροι, γιατροί, δικηγόροι, αρτοποιοί, φαρμακοποιοί, λογιστές, εκπαιδευτικοί, μαθητές, εργαζόμενοι στα μέσα μαζικής μεταφοράς κλπ

Σε Πανέβριο κάλεσμα συμμετοχής στην **Απεργία της Παρασκευής 28 Φεβρουαρίου** και στις απεργιακές συγκεντρώσεις καλούν σωματεία, σύλλογοι, επαγγελματικές ενώσεις και φορείς που συμμετέχουν στην **"Κοινωνική Συμμαχία Έβρου"**. Μεγάλες συγκεντρώσεις θα γίνουν στην **Αλεξανδρούπολη** μπροστά στο Δημαρχείο, στο **Σουφλί** στην κεντρική πλατεία, στο **Διδυμότειχο** μπροστά από τη Σχολή Ψυχολογίας (Παλιό Δημαρχείο), στην **Ορεστιάδα** στην κεντρική πλατεία αλλά και σε Σαμοθράκη, Ορμένιο, Τυχερό, Φέρες. Όλες στις 11μμ

Κοινωνική Συμμαχία Έβρου

Στην ανακοίνωσή της η Κοινωνική Συμμαχία Έβρου αναφέρει: Δύο χρόνια μετά, τα Τέμπη συνεχίζουν να αναδεικνύουν

τα προβλήματα - εγκλήματα που έχουν προκαλέσει και διαπράξει όλες οι κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων και τις **ευθύνες που τους αναλογούν**, για τις οποίες μέχρι σήμερα δεν έχουν λογοδοτήσει.

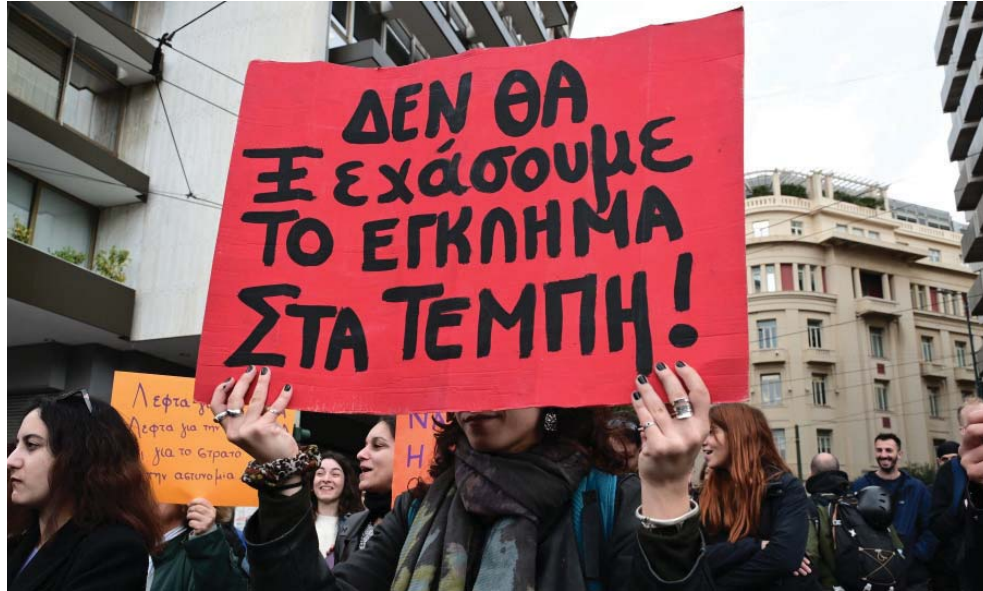
Οι πραγματικοί υπεύθυνοι της τραγωδίας **δεν έχουν λογοδοτήσει** για τις εγκληματικές τους ενέργειες που οδήγησαν 57 συμπολίτες μας στο θάνατο και βύθισαν τις οικογένειές τους στο πένθος. **«Δεν έχουμε οξυγόνο» φώναζαν τα θύματα, «δεν έχουμε οξυγόνο» φωνάζουν οι οικογένειές τους με την κωλυσιεργία και τη συγκάλυψη των υπευθύνων, «δεν έχουμε οξυγόνο» βροντοφωνάζουν όλοι οι Έλληνες** που βλέπουν ότι δύο χρόνια μετά όχι μόνο δεν έχει βελτιωθεί τίποτα, αλλά χειροτερεύουν οι σιδηροδρομικές μετακινήσεις (όπου υπάρχουν!) και **όλοι μαζί απαιτούν την τιμωρία των ενόχων για το έγκλημα στα Τέμπη.**

Την εποχή της 4ης βιομηχανικής επανάστασης και των ψηφιακών εφαρμογών, **αποτελεί πρόκληση για όλους τους κατοίκους της χώρας και ιδιαίτερα για τους κατοίκους του Έβρου να υφίστανται τις συνέπειες της εγκατάλειψης του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου και τις ελλείψεις σε αναγκαία έργα υποδομής και ασφάλειας.** Τα τελευταία χρόνια οι κάτοικοι του Έβρου βιώνουν την υποβάθμιση της σιδηροδρομικής διασύνδεσης Ορμενίου - Αλεξανδρούπολης καθώς και σύγχρονων - ασφαλών προδιαγραφών διασύνδεσης με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Δύο χρόνια μετά είμαστε και πάλι εδώ στους δρόμους, για να βροντοφωνάξουμε **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ πως ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ.** Οφείλουμε να είμαστε σε εγρήγορση και να μην επιτρέψουμε όλοι μαζί οι πολίτες, όλοι μαζί οι εργαζόμενοι ούτε να ξεχαστούν τέτοια τραγικά γεγονότα, ούτε να τους χάσουμε άλλο πια τις ζωές μας!

Οφείλουμε να συσπειρωθούμε απέναντι στην υποβάθμιση της ζωής μας, την υποτέλεια, το ξεπούλημα της Δημόσιας περιουσίας.

Φορείς της κοινωνίας των πολιτών του Έβρου αναλαμβάνουμε ενιαία δράση και συνεχίζουμε την «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ» που δημιούρ-



Με μία ματιά

Συμμετέχουν στη σημερινή κινητοποίηση, μεταξύ άλλων, οι:

- 1ο Περιφερειακό Τμήμα Θράκης - Οικονομικό Επιμελητήριο
- Αγροτικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης
- Αλιευτικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης
- Εμπορικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης
- Εμπορικός Σύλλογος Ορεστιάδας
- Ένωση Γυναικών Ελλάδας - Παράρτημα Αλεξανδρούπολης
- Ένωση Θρακών
- Ένωση Επαγγελματιών Βιοτεχνών Φερών
- Ένωση Επαγγελματιών Εμπόρων και Βιοτεχνών Σουφλίου και Περιφέρειας
- Ε.Π.Ο.Φ.Ε.-Ένωση Πολιτιστικών Φορέων Έβρου
- Εργατ/κο Κέντρο Ν. Έβρου
- Εργατ/κο Κέντρο Ορεστιάδας
- Ιατρικός Σύλλογος Έβρου
- Κτηνοτροφικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης

- Μελισσοκομικός Σύλλογος Κεντρικού Έβρου "Η Κυψέλη"
- Ν.Τ. ΑΔΕΔΥ Έβρου
- Οδοντιατρικός Σύλλογος Έβρου
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνικών και Εμπορικών Σωματείων Έβρου
- Σύλλογος Λογιστών - Φοροτεχνικών Αλεξανδρούπολης
- Σύλλογος Λογιστών-Φοροτεχνικών Ελ. Επαγγελματιών Β. Έβρου
- Σύλλογος Οικονομολόγων Ελ. Επαγγελματιών Ν. Έβρου
- Σύλλογος Φυσιοθεραπευτών Θράκης
- Συντεχνία Αρτοποιών Έβρου
- Σωματείο Επαγγελματιών Εστιατορίων Καφέ - Μπαρ Αλεξανδρούπολης
- Σωματείο Θερμοϋδραυλικών Αλεξανδρούπολης
- Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί Αλεξανδρούπολης
- Φαρμακευτικός Σύλλογος Έβρου
- Φίλοι του Γαλλικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης

γήσαμε τα τελευταία χρόνια της κρίσης.

Μια γροθιά, μια φωνή, όλοι οι εργαζόμενοι, οι παραγωγοί του πρωτογενούς τομέα, οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι συνταξιούχοι, οι φοιτητές, οι μαθητές, **συμμετέχουμε στις κινητοποιήσεις** με ένα κεντρικό σύνθημα:

«Οι ΖΩΕΣ μας πάνω από τα ΚΕΡΔΗ τους - Ζωή με αξιοπρέπεια»

Ενώσουμε δυνάμεις, ενεργούμε συλλογικά. ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Καμία συγκάλυψη του εγκλήματος στα Τέμπη. Να οδηγηθούν στη δικαιοσύνη οι πραγματικοί υπεύθυνοι (φυσικοί και ηθικοί αυτουργοί) και να τιμωρηθούν με τη μέγιστη των ποινών.
- Δημόσιες και ασφαλείς συγκοινωνίες.
- Πλήρης λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου σε όλη τη χώρα.
- Άμεση κάλυψη όλων των οργανικών θέσεων για τις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες.

Όλα κλειστά

Οι Εμπορικοί Σύλλογοι του Έβρου θα πραγματοποιήσουν

στάση εργασίας, κλείνοντας τα καταστήματά τους από τις 11 ως τις 2 και συμμετέχοντας στις συγκεντρώσεις. Κάλεσμα για συμμετοχή στη συγκέντρωση που θα γίνει στην πλατεία Σουφλίου, απευθύνει και η τοπική Ένωση Επαγγελματιών και Βιοτεχνών της περιοχής, όπως και η Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνικών και Εμπορικών Σωματείων Έβρου.

Κλειστά και η **εστίαση**, με την **Ένωση Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος Έβρου** να ανακοινώνει: «Το Δ.Σ. του σωματείου μας προτείνει συμβολικά το κλείσιμο των καταστημάτων μας την ώρα της συγκέντρωσης από τις 11.00 έως τις 14.00 καθώς επίσης και την παύση της αναπαραγωγής μουσικής από το πρωί της Παρασκευής έως και της απογευματινής ώρας. Δίνουμε όλοι ραντεβού στο Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης στις 11.00 το πρωί!».

Η Ομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Θράκης (ΟΕ-ΕΘ) με ανακοίνωσή της καλεί τον εμπορικό κόσμο της Θράκης να συμμετάσχει στις κινητοποιήσεις που θα πραγματοποιηθούν σήμερα, καθώς και σε στάση εργασίας των επιχειρήσεων της Θράκης

την ίδια μέρα από τις 11.00 έως τις 14.00.

Και τα φαρμακεία του νομού θα κατεβάσουν ρολά 11 με 3, για τον ίδιο σκοπό, ενώ η εξυπηρέτηση του κοινού θα γίνεται από τα εφημερεύοντα.

Επίσης, με κοινή τους ανακοίνωση, οι **Ιατρικοί Σύλλογοι Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης**, καλούν τους γιατρούς να απέχουν από τις εργασίες τους. «Είναι ένα βαθύ κοινωνικό τραύμα, που αγγίζει τις θεμελιώδεις αξίες της κοινωνίας μας, την ασφάλεια, την εμπιστοσύνη στους θεσμούς και τον σεβασμό στη ανθρώπινη ζωή», αναφέρουν σε κοινή τους ανακοίνωση - κάλεσμα.

Τη συμμετοχή τους στην απεργία για τα δύο χρόνια από το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη ανακοίνωσαν και οι εργαζόμενοι στο σιδηρόδρομο, ενώ ανάλογη κινητοποίηση έχει εξαγγελθεί και η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία. Επιπλέον, η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ανακοίνωσε τη συμμετοχή της στην απεργία, ενημερώνοντας πως κατά τη διάρκεια της απεργίας, θα εξυπηρετηθούν μόνον ειδικού σκοπού και έκτακτης ανάγκης πτήσεις.

Σε ό,τι αφορά στην εκπαίδευ-

Τα σημεία των συγκεντρώσεων

- Αλεξανδρούπολη, Δημαρχείο 11.00
- Φέρες, πλατεία Ικνηλάτες 12.00
- Ορεστιάδα, Κεντρική πλατεία 11.00
- Ορμένιο, Πλατεία 11.00
- Τυχερό, πλατεία 12.00
- Διδυμότειχο, Παλιό Δημαρχείο 11.00
- Σουφλί, Πλατεία Σουφλίου 11.00
- Σαμοθράκη, Καμαριώτισσα - Πλακάκια 13.00

ση, στην πανελλαδική απεργιακή κινητοποίηση συμμετέχουν **ΔΟΕ, ΟΛΜΕ και ΟΙΕΛΕ**, ενώ μαθητές σχεδιάζουν να συμμετάσχουν στις πορείες που θα γίνουν σε όλη τη χώρα.

Το δικό της κάλεσμα απευθύνει η **Ομοσπονδία Γονέων Κηδεμόνων Μαθητών** Περιφέρειας Α.Μ.Θ, αναφέροντας μεταξύ άλλων: «Χιλιάδες μαθητές και νεολαία στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη και σε όλη τη χώρα τις προηγούμενες μέρες, έδειξαν ότι «θα νικήσει ο αγώνας και όχι η σιωπή» και απαιτούν: Να αποδοθεί δικαιοσύνη! Να αποδοθούν όλες οι ποινικές και πολιτικές ευθύνες και να τιμωρηθούν όλοι οι ένοχοι! Να μην συγκαλυφθούν οι πραγματικές αιτίες που οδήγησαν στο έγκλημα στα Τέμπη. Δεν θα ξεχάσουμε! Έχουμε δώσει υπόσχεση σε όλα τα παιδιά που χάθηκαν. Νιώθουμε χρέος απέναντι στους γονείς των θυμάτων. Νιώθουμε χρέος απέναντι στα παιδιά μας».

Κλειστά θα παραμείνουν τα **φροντιστήρια** όλης της Θράκης καθ' όλη τη διάρκεια της σημερινής ημέρας. Την απόφαση αυτή, σύμφωνα με τον Παρατηρητή, έλαβε ο Σύλλογος Εκπαιδευτικών Φροντιστών Θράκης (ΣΕΦΘ), αναφέροντας σε σχετική ανακοίνωση: «Πιστεύουμε ότι ο ρόλος του εκπαιδευτικού δεν είναι μόνο να παρέχει απλή γνώση μέσα στις αίθουσες διδασκαλίας, αλλά να μπορεί να εμπνεύσει και να οδηγήσει τα παιδιά μας στα έδρανα του πανεπιστημίου με αρχές όπως η ισονομία, η δικαιοσύνη και η αλήθεια» επισημαίνουν στην ανακοίνωσή τους.

Με την συμπλήρωση δυο χρόνων από την θλιβερή επέτειο της σιδηροδρομικής πολύνεκρης τραγωδίας των Τεμπών, το παράρτημα Θράκης του **ΓΕΩΤΕΕ** εκφράζει, την οδύνη για τον άδικο χαμό τόσων νέων στην πλειοψηφία συνανθρώπων μας, την συμπάρασησή μας στις οικογένειες των θυμάτων, στους τραυματίες και στους επιζήσαντες, ελπίζοντας να λάμψει η αλήθεια και να αποδοθούν οι ευθύνες από τη Δικαιοσύνη.

Κ.Η.

Σχόλια και γεγονότα

Με αλάτι και πιπέρι

Μια ζωή μπαίνει το «μαχαίρι στο κόκκαλο»... προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά τα καθημερινά προβλήματα του πολίτη. Η εμπειρία έχει αποδείξει ότι όσοι νόμοι κι αν ψηφιστούν κι όσες ρυθμίσεις κι αν ληφθούν, δεν πρόκειται να δει ο πολίτης καμία βελτίωση.

Νόμους έχουμε να «φάνε και οι κότες», αλλά δυστυχώς δεν εφαρμόζονται. Πρέπει να παίρνονται τα απαραίτητα μέτρα όσο σκληρά κι αν είναι αυτά, όσο πολιτικό κόστος κι αν έχουν. Δεν εξυγιαίνεται η Ψωροκόστα αν δεν παραμεριστούν τα πολιτικά οφέλη. Είμαι σίγουρος πως και η πλειοψηφία του Ελληνικού λαού θα είναι σύμφωνη με τέτοια εξέλιξη, όταν όλα γίνονται με αξιωματικούς όρους και με αντικειμενικά κριτήρια. Οι όποιες αντιδράσεις θα προέλθουν μόνο από τους βολεμένους. Αυτοί που τόσα χρόνια έχουν μάθει στο καθιστό και στις αναπαυτικές καρέκλες αδιαφορώντας για τους άλλους τους πολίτες που θα έπρεπε κανονικά κι αυτοί να συμφωνούσαν μαζί μου: «**Το μαχαίρι να φτάσει στο κόκκαλο...**» και να μην εθελούφλουν... Αν και για να αλλάξει αυτός ο τόπος χρειάζεται να αλλάξουμε πρώτα εμείς.

Είναι προφανές ότι ο δημόσιος βίος της χώρας μας έχει πέσει στην τροχιά ενός νέου πολιτικού κύκλου.

Η δημόσια συζήτηση στα τηλεοπτικά παράθυρα έχει γίνει ρουτίνα και κυριαρχεί ο δρόμος της δημαγωγίας. Οι ... «αρμόδιοι» υπουργοί «ανακρίνονται» στους δημοσιογράφους στις δημόσιες συζητήσεις όπως διεξάγονται αυτές τις τελευταίες μέρες με ακραίες εκφορές υποκρισίας και υπερβολής. Με αποτέλεσμα να υποβαθμίζονται σημαντικές πλευρές των θεμάτων που συζητούνται. Ο λαϊκισμός και η δημαγωγία αξιοποιούνται για να δημιουργήσουν μόνο και μόνο θόρυβο και ένταση και τις περισσότερες φορές φέρνουν τον αποπροσανατολισμό και τη συγκαλύψη.

Τα «τηλεοπτικά παράθυρα», δε δίνουν

διεξόδους στα προβλήματα του Ελληνικού λαού, γι' αυτό και πρέπει να αλλάξει πλήρως το πεδίο όπως διεξάγεται σήμερα η αντιπαράθεση.

Τα «τηλεοπτικά παράθυρα» στην υπερροπλία των ΜΜΕ δεν λύνουν τα προβλήματα του Ελληνικού λαού και δεν παράγουν έργο υπέρ των πολιτών. Ακόμη κι αν μια κυβέρνηση είναι αποτελεσματική και αντιμετωπίζει τα προβλήματα του κόσμου, δε θα μπορέσει να σταθεί όρθια, αν έχει εχθρική την πλειοψηφία των ΜΜΕ. Στην υπερροπλία των ΜΜΕ οι πολίτες δυστυχώς επηρεάζονται σε σημαντικό βαθμό που αυτά δημιουργούν. Ακόμη και οι βουλευτές αυτονομούνται και ακολουθεί ο καθένας τη δική του πολιτική...

Να, γιατί πρέπει να αλλάξει το πεδίο στα «τηλεοπτικά παράθυρα». Οι συγκρούσεις πρέπει να γίνονται, αλλά να γίνονται στο πεδίο της πραγματικής πολιτικής, στο πεδίο των στόχων και επιλογών που προσδιορίζουν το αύριο.

Για να κάνουμε ομελέτα, χρειάζομαστε αβγά και όχι να προσπαθούμε να περάσουμε τη μέρα με το ελάχιστο πολιτικό κόστος και λαϊκισμό.

Όχι στο δρόμο της δημαγωγίας και της μικροπολιτικής...

Αν μετρήσουμε την κοινωνική ζημιά που έχει το κέντρο και που λέγεται Αθήνα, κάθε δαπάνη για την αποκέντρωση συμφέρει.

Πρέπει να αποσυμφωρηθεί η πρωτεύουσα. Κι' αυτό μπορεί να γίνει με τη δημιουργία κέντρων Οικονομικής, Κοινωνικής και Πολιτιστικής ανάπτυξης σε πολλά άλλα μέρη της χώρας μας, ώστε η Αθήνα που έχει διογκωθεί υπέρμετρα και επικίνδυνα, να αδειάσει και να γεμίσει η επαρχία και **ιδίως οι ακριτικές περιοχές που συνεχώς ερημώνουν.** Έτσι θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στην

επαρχία, που δυστυχώς σήμερα η επαρχία πλήττεται από την αποβιομηχάνιση...

Πρέπει να γίνει... αποκέντρωση όσο είναι ακόμη καιρός...

Βρισκόμαστε μπροστά στο φάσμα ενός πολέμου, που μετά το τέλος του, κανείς δε μπορεί να φανταστεί πως θα είναι ο κόσμος αύριο...

Η ανθρωπότητα στο απόσπασμα, ύστερα από τις ανυπέρβλητες δυνάμεις, «προστάτες» των υπανάπτυκτων λαών, επιβάλλουν τη μόνη λύση για την... «ειρήνη» στον κόσμο τον πόλεμο.

Ο καρπός της ειρήνης είναι η νεολαία και συγχρόνως το πρώτο θύμα +ου πολέμου και κατά τον Τζον Κένεντι: Είναι καιρός η ανθρωπότητα να θέσει τέρμα στον πόλεμο, αλλιώς ο πόλεμος θα τερματίσει το ανθρωπινό γένος.

Έχουμε δημοκρατία. Και σε μια δημοκρατική χώρα, στο όνομα της «προστασίας του πολίτη», οι πολίτες δεν αφήνονται στο έλεος του Θεού απροστάτευτοι από τα οργανωμένα συμφέροντα, από τις συνεχιζόμενες, από τους αναρχικούς που καίνε και λεηλατούν περιουσίες και καταστήματα. Πρέπει να αντιμετωπίζονται οι οργανωμένες ταραχές. Η αστυνομία να πραγματοποιεί συλλήψεις και να καταδικάζονται οι αυτουργοί αυτών των σοβαρών επεισοδίων. Έτσι, σίγουρα και θα λέμε ότι η **δημοκρατία νίκησε** ... Έλα όμως, με την υπάρχουσα νομοθεσία μας, αυτοί οι «γνωστοί άγνωστοι», που καίνε και καταστρέφουν κατά βούληση περιουσίες πολιτών, δεν συλλαμβάνονται και γίνονται **πρώστρατοι**... Την πληρώνουν τελικά οι αθώοι πολίτες στο βανδαλισμό και το χουλγκανισμό.

Τώρα θα μου πείτε: Ποιός κυβερνά σήμερα; Σίγουρα και απαντά: Η ... **Δημοκρατία**, που αφορά πρωτίστως την κοινωνία των ήσυχων πολιτών, μα και των «δικαιωμάτων» των αναρχικών, που θα πρέπει οι αρμόδιοι υπεύθυνοι,



ΤΟΥ ΛΕΥΤΕΡΗ ΧΑΒΙΑΡΑ

Παρέμβαση

Ανοιχτό ερώτημα προς τον Πρωθυπουργό και τους κυβερνώντες για το ΦΠΑ στη Σαμοθράκη

Η Σαμοθράκη, το μοναδικό νησί του Έβρου, βρίσκεται εδώ και χρόνια αντιμετώπιση με γεωγραφική απομόνωση, ανεπαρκείς υποδομές, αυξημένο κόστος ζωής και περιορισμένη ακτοπλοϊκή σύνδεση. Οι παράγοντες αυτοί έχουν οδηγήσει σε οικονομική στασιμότητα και έντονη δημογραφική συρρίκνωση. Παρότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δίνει τη δυνατότητα για μείωση του ΦΠΑ στα νησιά, η Σαμοθράκη παραμένει με το ίδιο ΦΠΑ. Η ελληνική κυβέρνηση όφειλε να εφαρμόσει το μέτρο έως τις 31/12/2024, αλλά παρέλειψε να το κάνει, παραβιάζοντας την ευρωπαϊκή νομοθεσία και προκαλώντας

πλήγμα στις επιχειρήσεις και τους κατοίκους του νησιού.

Ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στο διάγγελμά του στις 23/02/2025, δήλωσε ότι η οικονομία υπεραποδίδει, με πρωτογενές πλεόνασμα 2 δισ. ευρώ αντί για 1,4 δισ. ευρώ.

Αφού υπάρχει δημοσιονομικός χώρος, γιατί δεν εφαρμόζεται ο μειωμένος ΦΠΑ στη Σαμοθράκη όπως προβλέπει η Οδηγία (ΕΕ) 2022/542; Η μη εφαρμογή του μειωμέ-

νου ΦΠΑ στη Σαμοθράκη δεν είναι τεχνικό ζήτημα – είναι πολιτική επιλογή.

Η Σαμοθράκη δεν ζητά πρόνοια – ζητά δικαιοσύνη.

Καλώ τον Πρωθυπουργό και την Κυβέρνηση να αναλάβουν άμεση νομοθετική πρωτοβουλία για την αποκατάσταση αυτής της αδικίας.

Δεν υπάρχει πλέον καμία δικαιολογία.

*Οικονομολόγος, πρ. βουλευτής



ΤΟΥ ΜΕΝΕΛΑΟΥ ΜΑΛΤΕΖΟΥ*

σωστά να πολυνοιάζονται και γι' αυτούς, που μέσα από το φάσμα της ανεργίας, χωρίς οιαδήποτε προοπτική στη ζωή τους, δημιουργούν τέτοιου είδους επεισόδια.

Το ποδήλατο εφευρέθηκε από τον Γερμανό **Καρλ Φρέντριχ το 1875**, όπου κι' έκανε την πρώτη του εμφάνιση.

Η επανάσταση της Ρόδας διαδόθηκε γρήγορα παντού κι' έγινε σε ορισμένες χώρες το καλύτερο μεταφορικό μέσο.

Σήμερα στην Κίνα κυκλοφορούν πάνω από εβδομήντα εκατομμύρια ποδήλατα, με τη μόνη διαφορά όμως εκεί δεν κυκλοφορούν τόσα αυτοκίνητα όσα σε μας. Οι Κινέζοι το χρησιμοποιούν για τη δουλειά τους. Τους έγινε απαραίτητο εργαλείο.

Το ποδήλατο παλαιότερα έπαιξε σημαντικό ρόλο. Χρησιμοποιήθηκε για στρατιωτικές ανάγκες και ξέρετε πότε; Το **1897!** Λίγο αργότερα και συγκεκριμένα το **1899** έγινε το «**όχημα**» της **Πυροσβεστικής Υπηρεσίας**. Η τότε Πυροσβεστική Υπηρεσία ήταν **ποδηλατοκινούμενη!** Μάλιστα το **1903** έγινε και ο πρώτος γύρος της Γαλλίας με το ποδήλατο.

Για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα μίμπε για τα καλά στη ζωή μας και σε μάς.

Σήμερα πάει να εκποτίσει και το αυτοκίνητο εντελώς, να το στείλει για απόσυρση... Όπως το αυτοκίνητο και το ποδήλατο, απέκτησε κι' αυτό ταχύτητες, με αποτέλεσμα να γίνει κι' αυτό επικίνδυνο και να κυκλοφορεί ανάμεσα στα τόσα αυτοκίνητα μέσα στην πόλη, με καθημερινό κίνδυνο να γίνει κάποιο ατύχημα.

Σίγουρα το ποδήλατο και θέλει προσοχή σήμερα. Δεν είναι η παλιά εποχή που κυκλοφορούσαν στους δρόμους μόνο ποδήλατα και γαϊδουράκια, το ... εκποτίζουν τα αυτοκίνητα.

Το ποδήλατο στην πόλη μας έχει γίνει εξαιρετικά δημοφιλές, ειδικά με **τους ποδηλατόδρομους**, το οποίο ως εναλλακτικό μέσο μεταφοράς, συνδυάζει το μηδενικό κόστος με τη σωματική άσκηση και την περιβαλλοντική φιλική μετακίνηση. Γι' αυτό θα πρέπει **οι φίλοι του ποδηλάτου να μην το εγκαταλείψουν και όσοι το έχουν εγκαταλείψει να το επαναφέρουν στην κυκλοφορία. Η δική μας πόλη είναι ότι πρέπει για ποδήλατο.**



Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ για τη φονική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη

ΑΓΝΩΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ ΕΚΡΗΞΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΦΑΙΡΑ · ΧΑΘΗΚΑΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΠΑΖΩΜΑ· ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΕ ΤΙΠΟΤΑ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Τονίζει τις χρόνιες παθογένειες και τις διαχρονικές παραλείψεις στον σιδηρόδρομο

Στη δημοσιότητα δόθηκε χθες το πόρισμα του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ) για τη φονική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη που κόστισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους.

«Τα Τέμπη αποτελούν εθνική τραγωδία, ένα άγος, και πρέπει να έχουν μια κάθαρση», τόνισε ο Δρ Χρήστος Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Σιδηροδρομικού Τομέα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Τα μέλη του ΕΟΔΑΣΑΑΜ υπογράμμισαν κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου τις χρόνιες παθογένειες και τις παραλείψεις στον σιδηρόδρομο στην Ελλάδα, ενώ τόνισαν χαρακτηριστικά ότι «όλα πήγαν λάθος» μετά τη φονική σύγκρουση, σημειώνοντας ότι «η μη ιεροποίηση του τόπου οδήγησε στην απώλεια στοιχείων».

«Δεν έγινε σωστή εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου, καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης του ατυχήματος», υπογραμμίζει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

«Στο δυστύχημα συνεισέφεραν το ότι το ελληνικό κράτος δεν στήριζε για χρόνια τον σιδηρόδρομο και η αποψίλωση του ΟΣΕ από προσωπικό ασφαλείας», επισημάνθηκε. «Οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο δουλεύουν πέρα από το όριο», τόνισαν χαρακτηριστικά τα μέλη του Οργανισμού.

Με βάση τα στοιχεία του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, «5-7 άνθρωποι πέθαναν από τη φωτιά στα τρένα», ενώ ο Οργανισμός κάνει λόγο για «πιθανή παρουσία ενός άγνωστου μέχρι στιγμής καυσίμου».

«Είναι εξαιρετικά απίθανο τα έλαια σιλικόνης να προκαλέσουν την πυρόσφαιρα, επισήμαναν τα μέλη του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Στην έκθεση του Οργανισμού εκδίδονται 17 νέες συστάσεις ασφαλείας για τον σιδηρόδρομο και συνίσταται στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών να τις εφαρμόσει.

Αξίζει να αναφέρουμε πως την ημέρα του δυστυχήματος, η πυρόσφαιρα δημιουργήθηκε πολύ πιθανό από **άγνωστο**

καύσιμο, για το οποίο όπως τόνισε η Επιτροπή **δεν μπορούν να έχουν πολλά στοιχεία** λόγω του μπαζώματος. Επιπλέον, **απέρριξαν το σενάριο για έλαια σιλικόνης**, ενώ αναφέρθηκαν σε **ανθρώπινα λάθη** που έγιναν επειδή το προσωπικό εργαζόταν **πέρα από το ανθρωπίνως αποδεκτό όριο**.

Το πόρισμα διαπίστωσε σειρά ελλείψεων και εικόνα διάλυσης στον σιδηρόδρομο με ευθύνη των κυβερνήσεων, του υπουργείου Μεταφορών, του ΟΣΕ, της Hellenic Train, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων.

Με την 717 θα είχε αποφευχθεί η τραγωδία

Αρχικά ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαπίστωσε πως το πόρισμα διαπίστωσε πως η σύμβαση 717 θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί το 2016 και αν είχαν μπει τα συστήματα ασφαλείας που εκείνη υπαγόρευε, πιθανότατα θα απέτρεπαν το δυστύχημα.

Εγκατάλειψη σιδηροδρόμου και έλλειψη προσωπικού

Αναφορικά με την κατάσταση που επικρατούσε το βράδυ της τραγωδίας στα Τέμπη ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ σημείωσε στο πόρισμα του ότι συνεισέφεραν δύο καθοριστικοί παράγοντες. Η διαχρονική απόφαση του ελληνικού κράτους να εγκαταλείψει τον σιδηρόδρομο μην επενδύοντας για την ασφάλεια. Επίσης, βασικό ρόλο έπαιξαν, σύμφωνα με τον οργανισμό τα μνημόνια που οδήγησαν στην αποψίλωση του προσωπικού του ΟΣΕ και συνεπώς στην ασφάλεια.

«Κατά μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ανά χιλιόμετρο γραμμής έχει 2 εργαζόμενους. Στην Ελλάδα έχει 0.5» είπαν οι άνθρωποι που παρουσίασαν το πόρισμα. «Επενδύονται ετησίως 170.000 ευρώ μέσο όρο τον χρόνο ανά χιλιόμετρο γραμμής στην Ευρώπη. Στην Ελλάδα δαπανήθηκαν 20.000 ευρώ το 2020».

Αναφερόμενος στον ΟΣΕ, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ εξηγεί πως οι σταθμάρχες πλέον μετά την αντικατάστασή τους και τις μειώσεις προσωπικού στον



ΟΣΕ, δεν έχουν την απαραίτητη εμπειρία. Ακόμη, δεν υπήρχε μηχανισμός παρακολούθησης της απόδοσης των σταθμαρχών, ενώ συμπληρώνει πως «το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα εργαζόταν με τρόπο πέρα από το ανθρωπίνως αποδεκτό όριο, με 2 φορές το μήνα».

Ευθύνες σε όλους

Για τα λάθη σταθμάρχη και μηχανοδηγού, οι ερευνητές σημείωσαν πως «Ο σταθμάρχης Λάρισας δεν χρησιμοποίησε την αυτόματη χάρση, άφησε κατά λάθος την αλλαγή 118 στη διαγώνιο. Ήταν ένα μεγάλο λάθος χειρισμού» και «Ο οδηγός έπρεπε να επαναλάβει την εντολή που πήρε από τον σταθμάρχη να προχωρήσει. Προχωρώντας βρήκε τα κλειδιά στη διαγώνιο. Έπρεπε να σταματήσει και δεν σταμάτησε».

Ο ΟΣΕ δεν είχε εκσυγχρονίσει τις διαδικασίες του, καθώς δεν μπορεί ο Κανονισμός Κίνησης να καλύψει όλα όσα μπορεί να συμβούν, συμπληρώνει το πόρισμα.

Αναφορικά με τη ΡΑΣ, σημειώνει πως η Αρχή δεν εστίαζε τις έρευνες της στους ουσιώδεις παράγοντες που θα βελτιώναν τον σιδηρόδρομο αλλά μόνο τις μη συμμορφώσεις.

Μιλώντας για την Hellenic Train τονίζει πως δεν υπήρχε συστηματική παρακολούθηση της απόδοσης των μηχανοδηγών και τη συνεχή εκπαίδευσή τους στις επικοινωνίες.

Όπως αναφέρει το πόρισμα, τα περισσότερα θύματα σκοτώθηκαν από τη σύγκρουση. Τα σιδηροδρομικά οχήματα όμως, σύμφωνα με τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, μπορούν να προστατεύσουν τους επιβαίνοντες από σύγκρουση με ταχύτητα μέχρι 36χλμ την ώρα. «Ο ΟΣΕ θα μπορούσε να προστατεύσει τους επιβάτες με τη μείωση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας. Ωστόσο το μέγιστο όριο ταχύτητας έμενε στα 160 χλμ είτε υπήρχε σηματοδότη-

ση είτε όχι. Στη Γερμανία όταν δεν υπάρχει σηματοδότηση το όριο είναι 80χλμ την ώρα» είπαν οι ερευνητές.

Πυρόσφαιρα από άγνωστο καύσιμο- Όχι από έλαια σιλικόνης

Στο θέμα της πυρόσφαιρας, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ κατέληξε στο πόρισμα του πως τα θύματα που πέθαναν από τη φωτιά είναι 5 ως 7.

«Βάσει των παρατηρήσεών μας, δεν υπάρχει ένδειξη ότι ο τεχνικός εξοπλισμός του εμπλεκόμενου τροχαίου υλικού προκάλεσε τον σχηματισμό και την επέκταση της πυρόσφαιρας. Προσομοιώσεις και εκθέσεις υποδεικνύουν πιθανή ύπαρξη άγνωστου καυσίμου στο δυστύχημα» είπαν οι ερευνητές.

Κατόπιν ερώτησης για διευκρίνιση, οι ερευνητές είπαν πως έλαβαν υπόψη τους όλα τα δεδομένα, συνέκριναν τα στοιχεία και θεωρούν «εξαιρετικά απίθανο» τα έλαια σιλικόνης να προκαλέσουν την πυρόσφαιρα και με αυτό συμφωνούν επιπλέον αναλύσεις ειδικών που έχουμε και επαληθεύουν τα ευρήματά μας».

Αλλοιώθηκαν κρίσιμα στοιχεία

Επιπλέον στο πόρισμα του ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαπιστώνει πως δεν έγινε εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης του ατυχήματος. «Υπήρξε απώλεια πληροφοριών απαραίτητων για την κατανοή των αιτών και των παραγόντων του ατυχήματος» συμπληρώνει.

«Η αυτοψία του τόπου του δυστυχήματος δεν έγινε με τον τρόπο που έπρεπε ώστε να προσδιορίσουμε κατόπιν αυτού το καύσιμο που προξένησε την πυρόσφαιρα. Έγιναν προσομοιώσεις ωστόσο και το μόνο που μπορούμε με σιγουριά να πούμε είναι αυτό που επίσημα μεταφερό-

ταν στο τρένο και οι γραμμές του τρένου δεν μπορούν να δικαιολογήσουν την πυρόσφαιρα» είπαν οι ερευνητές στην παρουσίαση.

Συνεχίζοντας, ο οργανισμός εκδίδει μέσω του πορίσματος επείγουσα σύσταση ασφαλείας με σκοπό να αντιμετωπιστεί ο συνδυασμένος κίνδυνος της κακής μεθοδολογίας των επικοινωνιών και την χρήση ανοικτού συστήματος επικοινωνιών.

Ένταση στη Βουλή μετά τις ανακοινώσεις

Το πόρισμα για τα Τέμπη πυροδότησε νέα ένταση στη Βουλή με τα κόμματα της αντιπολίτευσης να δηλώνουν πως επιβεβαιώνουν τις αιτιάσεις περί συγκάλυψης, εστιάζοντας την κριτική τους στο τι προκάλεσε την πυρόσφαιρα.

Πρόταση δυσπιστίας προανήγγειλε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης μετά την παρουσίαση του πορίσματος για τα Τέμπη, **κάνοντας λόγο για βαριές ευθύνες της κυβέρνησης**.

«Υπάρχουν βαριές ευθύνες από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και εγκληματικά λάθη για αυτό και θα πάρω άμεσα πρωτοβουλία για να κατατεθεί πρόταση δυσπιστίας. Τι είπαν σήμερα αυτοί οι άνθρωποι; Ότι αν υπήρχε τηλεδιοίκηση τα δύο τρένα δε θα είχαν συγκρουστεί ποτέ», ανέφερε ο κ. Ανδρουλάκης.

Από την άλλη πλευρά, ο **Σωκράτης Φάμελλος** ανέφερε:

«Για την πυρόσφαιρα, την έκρηξη που αποτέλεσε και αυτή αιτία θανάτου ορισμένων θυμάτων είναι πιθανή, διαβάζω από μέσα για να μην υπάρχει καμία παρανόηση, η παρουσία αγνώστου καυσίμου, αλλά και ότι λόγω μη προστασίας και χαρτογράφησης του χώρου του δυστυχήματος υπήρχε απώλεια πληροφοριών ζωτικής σημασίας. Λένε πολύ απλά αυτά που θέταμε και εμείς στη δη-

μόσια συζήτηση που ο πρωθυπουργός είχε χαρακτηρίσει τερατολογίες και θεωρίες συνωμοσίας».

Υψηλοί τόνοι στη Βουλή

Ο **Κώστας Τσιάρας**, υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τόνισε: «Τι λέει αλήθεια αυτό το πόρισμα; Το διάβασε; Ή απλά οικειοποιούμαστε αυτό που μας βολεύει; Το πόρισμα στην πραγματικότητα δείχνει ότι **η βασική αιτία του δυστυχήματος είναι ο ανθρωπίνως παράγοντας**».

Από την άλλη πλευρά, ο **Κυριάκος Βελόπουλος**, σημείωσε:

«Το θέμα μας είναι να μην κομματικοποιηθούν και δώσουμε λαβή στη Νέα Δημοκρατία να μιλήσει για εργαλειοποίηση».

Η **Έφη Αχτσιόγλου**, βουλευτής στη Νέα Αριστερά, δήλωσε:

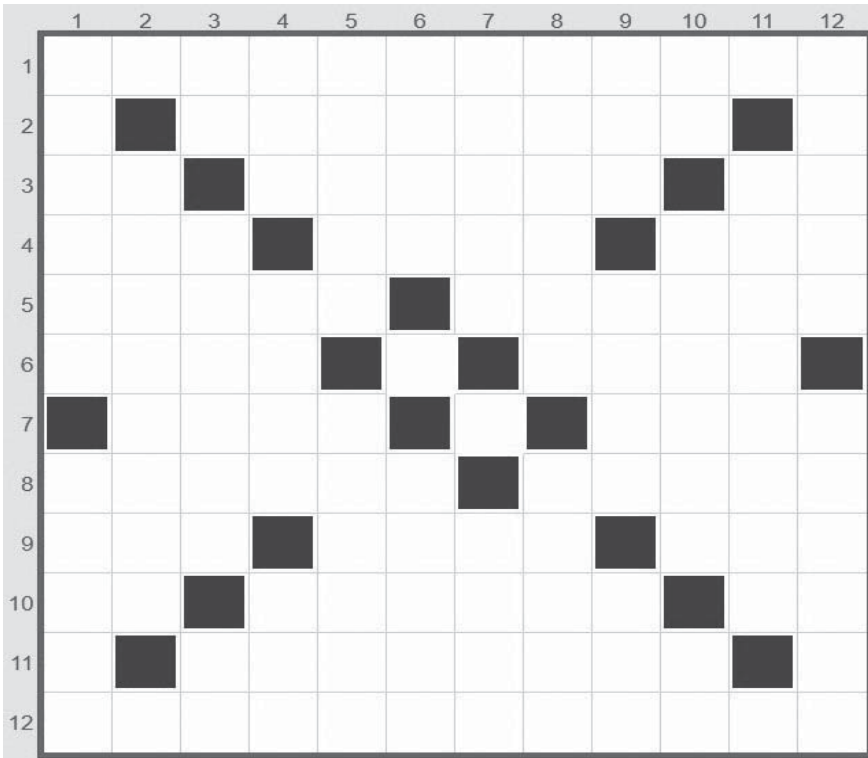
«Το πόρισμα είναι αποκαλυπτικό για τις εγκληματικές ευθύνες της κυβέρνησης, αλλά και για τις τεράστιες ευθύνες της στα ψέματα που υποστήριζε τόσο καιρό».

«Επιβεβαιώνονται με κάθε επιστημονικότητα οι πολιτικές ευθύνες για το έγκλημα των Τεμπών. Μια έκθεση καταπέλτης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ που μιλά για εγκαταλελειμμένο δίκτυο, ανεπαρκείς υπαλλήλους και πολλές πλημμέλειες όλων όσων σχετίζονται με την ασφάλεια στα τρένα. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη είναι αναπολόγητη», είπε ο **Δημήτρης Νατσιός**.

Η **Ζωή Κωνσταντοπούλου** είπε από τη δική της πλευρά:

«Το δημοκρατικό πολίτευμα δεν αποσταθεροποιείται όταν οι πολίτες ασκούν τα δικαιώματά τους, όταν διαδηλώνουν».

Η αντιπαράθεση θα μεταφερθεί στις 4 Μαρτίου στην Βουλή στην συζήτηση για την σύσταση προανακριτικής επιτροπής.



Οριζόντια

- Μεγαλειώδης... εορτασμός.
- Μειώνω την αξία κάποιου.
- Λίγο... λάδι — Εκλεγμένα με δημοκρατικό τρόπο — Φαίνονται στο... Βόλο.
- Οργάνωση Βάσκων αυτονομιστών — Χαϊ-δευτικό της Κυριακής — Ήρωας που ενσάρκωσε ο Ζακ Τατί.
- Μενεξεδιά — Ο επικεφαλής της μουσουλμανικής κοινότητας.
- Πρόδρομος της Ε.Ρ.Τ. (αρχικά) — Ήρωας των Αρμενίων.
- Το "Φεγγάρι" της Σαμοθράκης — Επίνεο των Δελφών.
- ... Λυγίζος: ηθοποιός — Πάει με... προκοπή.
- ... Σέλεκ: Αμερικανός ηθοποιός — "... Ζαπάτα": ταινία του Καζάν — Ομηρική ονομασία του Άδη.
- Η αρχή της... ιστορίας — Μακρύ δόρυ των αρχαίων Μακεδόνων — Ανολοκλήρωτο... σχέδιο.
- Δίνεται σε ισόπαλους αγώνες μπάσκετ.
- Ακλόνητος.

Κάθετα

- Αεροδρόμιο της Κρήτης — Διάσημη καλλιτέχνηδα.
- Σίγουρα... πεινάει αυτός.
- Κομμένο... γάλα — Γενάρης των Εβραίων — Ο αριθμός 85.
- Σημαίνει και "εφόσον" — Περιφημο αγγλικό κολέγιο — ... αλ Αράμπ: ποτάμι της Ασίας.
- Είναι και τα τραγούδια του Τσιτσάνη — Κρίσιμα.
- Παραδείσια αμοιβή καλού... μουσουλμάνου — Διαδέχτηκε το Φ. Μιτεράν στη γαλλική προεδρία.
- Οριζόντιο δοκάρι οικοδομήματος — Μόνικα...: Ιταλίδα ηθοποιός.
- Δε... θέλει το αυτονόπο — Αραβικό αντρικό όνομα.
- Μοναδικό — Ιδανική φυλή για το Χίτλερ — Αρχαία... αβία.
- Πρώτα στην... πώληση — Τα ρούχα (αρχ.) — Περιέχονται στη... σπτα.
- Όλη τη μέρα.
- Αναταραχή (μτφ.) — Όνειδος, εξευτελισμός.

ΣΥΝΤΑΓΗ

Νηστίσιμα καλαμαράκια με ντομάτα

-- Υλικά --

- 1 κιλό καλαμάρια, φρέσκα
- 1 φλ.τ. ελαιόλαδο
- 1 μέτριο κρεμμύδι, ψιλοκομμένο
- 1 σκ. σκόρδο, ψιλοκομμένο (προαιρετικά)
- 1 μεγάλη ώριμη ντομάτα, κομμένη σε κύβους
- 3-4 κομματάκια μαϊντανό, ψιλοκομμένο
- Αλάτι
- Πιπέρι
- Ρίγανη
- Λίγο λεμόνι

--Εκτέλεση --

Αρχικά, τσιγαρίζουμε σε μια κατσαρόλα το ελαιόλαδο, το κρεμμύδι και το σκόρδο για 3 με 4 λεπτά. Στη συνέχεια, ρίχνουμε στην κατσαρόλα τα καλαμάρια καθαρισμένα και κομμένα σε κομμάτια, προσθέτουμε τις ντομάτες, το αλάτι, το πιπέρι, τη ρίγανη, το μαϊντανό ψιλοκομμένο και το λεμόνι.



Έπειτα, τα αφήνουμε σκεπασμένα με το καπάκι να βράσουν για 50 με 55 λεπτά. Τέλος, κατεβάζουμε το φαγητό, μόλις πήξει η σάλτσα. Τα καλαμαράκια με ντομάτα είναι έτοιμα.
Συμβουλές
Όταν βράζουν τα καλαμαράκια, προσέχουμε να μην κολλήσουν. Αν χρειαστεί, προσθέτουμε και λίγο νερό. Αντί για καλαμάρια, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε θράψαλα.

Ψυχαγωγία

ΑΝΕΚΔΟΤΑ

Μια παρέα γυναικών πηγαίνουν βόλτα με το αυτοκίνητο, ξαφνικά ακούγεται ένα ΜΠΑΜ από το λάστιχο τους. Βγαίνει η ξανθιά να το ελέγξει...
– Το ένα λάστιχο έχει ξεφουσκώσει (ενημερώνει και τις άλλες).
– Τελείως, την ρωτάνε;
– Όχι μόνο από την κάτω μεριά!!!

Μια φορά πηγαίνει κάποιος με το αυτοκίνητό του σ ένα σκοτεινό δρόμο.

Ξαφνικά εκεί που πηγαίνει τον πιάνει λάστιχο. Κατεβαίνει βγάζει την ρεζέρβα του αυτοκινήτου, το κλειδί για να ξεβιδώσει το λάστιχο και πάει να βρει και τον γρύλλο.

Ψάχνει λίγη ώρα αλλά δεν τον βρίσκει, τελικά αποφασίζει να περπατήσει.

– Μέχρι να βρει κάποιο σπίτι και να ζητήσει να τον βοηθήσουν.

– Στον δρόμο που περπατούσε βλέπει μακριά ένα σπίτι με ένα φως αναμμένο και παίρνει την απόφαση να πάει να ζητήσει βοήθεια .

– Καθώς περπατούσε σκεπτόταν διάφορα πράγματα ,δεν ήξερε αν είχαν αυτοκίνητο και αν είχαν αυτοκίνητο αν θα είχαν γρύλλο, μήπως τον παρεξηγούσαν, μήπως ήταν καμιά γυναίκα μόνη της και φοβόταν και τον πυροβολούσε και πολλά άλλα, όλα αρνητικά.

– Φτάνοντας λοιπόν στο σπίτι απογοητευμένος από της αρνητικές σκέψεις παίρνει την απόφαση να χτυπήσει την πόρτα.

– Χτυπά την πόρτα και περιμένει να του ανοίξουν.

– Ανοίγει λοιπόν η πόρτα, βγαίνει κάποιος κύριος και πριν προλάβει να μιλήσει του λέει ο άλλος..

– ΔΕΝ ΜΕ ΠΑΡΑΤΑΣ ΚΑΙ ΕΣΥ ΚΑΙ Ο ΓΡΥΛΛΟΣ ΣΟΥ...

SUDOKU

1. ΔΥΣΚΟΛΟ

2	8			9		4		5
							8	
		4	7	8			1	
7			5				3	4
		1	9			5		
8	5				4			
		3	6	7				1
			1	9				
	2	9	8	3				

2. ΜΕΤΡΙΟ

						2	8	
8	7				2	5		3
5					3		7	6
	6		7		8			2
7		4		2		8		
						6	3	7
9	2		8			4	6	
	5	3		6		7		8
						9		2
							2	5

ΛΥΣΗ ΧΘΕΣΙΝΟΥ (1)

3	9	7	6	4	8	1	5	2
4	2	5	7	3	1	8	9	6
8	1	6	5	9	2	3	4	7
9	7	1	2	6	5	4	3	8
6	3	8	4	7	9	5	2	1
2	5	4	1	8	3	7	6	9
5	4	2	8	1	6	9	7	3
1	6	9	3	5	7	2	8	4
7	8	3	9	2	4	6	1	5

MEMES



«Ο Μανώλης ήταν ο αδελφός μου στα νιάτα μας... Δεν θα του συγχωρήσω ποτέ, και αν ποτέ οι ψυχές συναντιούνται, αυτό θα του χρεώσω, ότι έφυγε έτσι ξαφνικά. Δεν θα του το συγχωρήσω ποτέ αυτό.»

Ελένη Δήμου - Τραγουδίστρια



Showbiz

Ο καλλιτεχνικός κόσμος αποχαιρετά τον Μανώλη Λιδάκη



Ανείπωτη θλίψη έχει προκαλέσει στον χώρο του ελληνικού τραγουδιού η απώλεια του Μανώλη Λιδάκη που έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 65 ετών, προδεδεμένος από την καρδιά του. Το τελευταίο διάστημα αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα υγείας και είχε μετακομίσει σε κατάλυμα στις Κάτω Γούβες, μετά την έξοδό του από το νοσοκομείο στα τέλη Ιανουαρίου. Η εξόδιος ακολουθία θα τελεστεί στις 14:00 το μεσημέρι του Σαββάτου στον Ιερό Μητροπολιτικό Ναό του Αγίου Μηνά.

Ανάμεσα σε εκείνους που έγραψαν για τον θάνατο του Μανώλη Λιδάκη, ήταν η Χάρης Αλε-

ξίου, η οποία αδυνατεί να πιστέψει την απώλειά του. Συγκεκριμένα η Χάρης Αλεξίου δημοσίευσε σε story στο Instagram, μια φωτογραφία του τραγουδιστή, γράφοντας τα παρακάτω λόγια: «Όχι βρε αγόρι μου. Όχι αγαπημένη μου φωνή. Όχι Μανώλη μου τόσο νέος. Δεν το πιστεύω Θεέ μου».

Ο Χρήστος Νικολόπουλος δημοσίευσε στον προσωπικό του λογαριασμό στο Facebook μια κοινή τους φωτογραφία, την

οποία συνόδευσε με ένα μακροσκελές και συγκινητικό κείμενο. Σε αυτό, εξομολογήθηκε μεταξύ άλλων πως ο θάνατος του Μανώλη Λιδάκη ήταν σαν να έπεσε κεραυνός.

Η Ελένη Τσαλιγοπούλου, έγραψε στον προσωπικό της λογαριασμό στο Instagram: «Πόσο κρίμα να φεύγει τόσο γρήγορα ένας από τους πιο σημαντικούς τραγουδιστές! Μανώλη μου, δεν σε χορτάσαμε! Θέλαμε κι άλλο απ' την φωνή σου και απ' τον τρόπο σου!».

Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 65 ετών

Ο Γιάννης Πάριος εξομολογήθηκε ότι απέτυχε ως σύζυγος

Ο Γιάννης Πάριος παραχώρησε μία σπάνια συνέντευξη στην εκπομπή «Τετ α Τετ», η οποία θα προβληθεί την Κυριακή 2 Μαρτίου. Στο τρέιλερ που κυκλοφόρησε, ο τραγουδιστής μιλά για τους σημαντικότερους σταθμούς της επαγγελματικής και προσωπικής του διαδρομής.

Για την πορεία του στο τραγούδι και τη μουσική, ο Γιάννης Πάριος είπε: «Πάντα πίστευα ότι θα κάνω αυτό

που κάνω. Ήμουν τυχερός σε κάποια πράγματα, αλλά ήμουν και δουλεταράς, δεν περίμενα έρθει κάτι, πήγαινα εγώ». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις συνεργασίες του και στη στιγμή που θα ολοκληρώσει την καριέρα του: «Δεν θυμάμαι να πέρασα άσχημα σε κάποια συνεργασία μου και δεν το λέω διπλωματικά. Θα σταματήσω να τραγουδάω, όταν δω ότι δεν αρέσω».

Για τις γυναίκες της ζωής του και τα τέσσερα παιδιά που απέκτησε, ο τραγουδιστής δήλωσε: «Εγώ ευγνω-

μονώ τις γυναίκες που αγάπησα, γιατί με έκαναν και έγραψα μεγάλα τραγούδια. Η απιστία δεν συγχωρείται. Όταν συγχωρέσεις μια απιστία, δεν αγαπάς. Δεν επεμβαίνω, αλλά ούτε παρεμβαίνω στις ζωές των παιδιών μου, αλλά είμαι τυχερός γιατί και τα τέσσερα παιδιά είναι πολύ καλά. Απέτυχα ως σύζυγος, αλλά πέτυχα ως πατέρας».

Τέλος, ο Γιάννης Πάριος έκανε ένα εξομολογητικό σχόλιο για τον εαυτό του, στην επερχόμενη συνέντευξη του, λέγοντας: «Τον έχω αδικήσει πάρα πολύ τον Γιάννη, δεν με αγαπάω όχι, πραγματικά δεν με αγαπάω».

...αλλά τα κατάφερε ως πατέρας



Πάμελα Άντερσον: «Αυτός ο ρόλος μου έσωσε τη ζωή»

Η Πάμελα Άντερσον έκανε μία ανάρτηση στον προσωπικό της λογαριασμό στο Instagram λίγο μετά την τελετή των βραβείων SAG 2025. Η ηθοποιός ήταν υποψήφια για το βραβείο Α' πρωταγωνιστικού ρόλου για την ερμηνεία της στην ταινία «The Last Showgirl» και η Τζέιμι Λι Κέρτις για το βραβείο Β' ρόλου. Καμία ωστόσο από τις δύο δεν κατάφερε τελικά να κερδίσει.

Η Άντερσον μπορεί να μην απέσπασε το βραβείο, ωστόσο εξέφρασε τα συναισθήματά της για την υποψηφιότητά της. Παράλληλα, έστειλε ένα μήνυμα δύναμης, τονίζοντας πως αφού παλεύει η ίδια για να κατακτήσει το όνειρό της, μπορεί να το κάνει και ο καθένας.

Η ανάρτηση για την υποψηφιότητά της στα βραβεία SAG



Πιο συγκεκριμένα έγραψε: «Καθώς η περίοδος των βραβείων φτάνει στο τέλος της, γεμάτη ευγνωμοσύνη και κάρη... Θέλω να ευχαριστήσω όλα τα μέλη του @sagaftra για την υποψηφιότητά μου - όλους όσοι παλεύουν για να κατακτήσουν ένα όμορφο, φαινομενικά

αδύνατο όνειρο... Αν κατάφερα να φτάσω εδώ, μπορείτε και εσείς».

Για τη συμμετοχή της στην ταινία «The Last Showgirl», η ηθοποιός μοιράστηκε πως ο ρόλος της, της έσωσε τη ζωή και πως μέσα από αυτόν έκανε ένα νέο ξεκίνημα. Πιο αναλυτικά έγραψε: «Αυτός ο ρόλος μου έσωσε τη ζωή... Ήταν η αφορμή για μια νέα αρχή».

Matthew Perry: Δέχθηκε 27 ενέσεις κεταμίνης πριν το θάνατο του

Ο Μάθιου Πέρι (Matthew Perry) έλαβε συνολικά 27 ενέσεις κεταμίνης στις τρεις τελευταίες ημέρες της ζωής του, πριν από τον τραγικό θάνατό του σε ηλικία 54 ετών τον Οκτώβριο του 2023, σύμφωνα με νέο ντοκιμαντέρ.

Οι τελευταίες του στιγμές αποκαλύπτονται στο «Matthew Perry: A Hollywood Tragedy», παραγωγής Peacock, στο οποίο μιλά ο ομοσπονδιακός εισαγγελέας των ΗΠΑ, Μάρτιν Εστράδα. Σύμφωνα με την ιατροδικαστική έκθεση, ο θάνατος του ηθοποιού αποδίδεται σε «οξείες επιδράσεις της κεταμίνης», ενώ η αιτία ήταν «τυχαίος πνιγμός». Ο αγαπητός ηθοποιός της σειράς «Φιλαράκια» είχε μιλήσει ανοιχτά στο παρελθόν για τη μάχη του με τον εθισμό και την κατάχρηση ου-

Οι σοκαριστικές αποκαλύψεις



σιών, ένα ζήτημα που εξετάζεται εκτενώς στο ντοκιμαντέρ.

Ο Εστράδα, ο οποίος ήταν επικεφαλής της έρευνας γύρω από τον θάνατο του Πέρι πριν αποχωρήσει από τη θέση του τον Ιανουάριο, αναφέρει ότι ο ηθοποιός έλαβε 27 δόσεις κεταμίνης από «ανθρώπους που όφειλαν να γνωρίζουν καλύτερα». «Ο δρ. Πλασένσια ήταν ξεκάθαρος στα μηνύμα-

τά του... Έβλεπε την υπόθεση αυτή ως μια ευκαιρία να βγάλει πολλά χρήματα σε σύγχρονο χρονικό διάστημα, και σύμφωνα με τα στοιχεία, το έκανε», λέει ο Εστράδα στο ντοκιμαντέρ.

Η έρευνα οδήγησε σε πέντε συλλήψεις, ανάμεσά τους δύο γιατροί, ο προσωπικός βοηθός του ηθοποιού και μια φερόμενη έμπορος ναρκωτικών.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΤΗΣ ΓΝΩΜΗΣ Η ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ
Οι καταχωρήσεις θα δημοσιεύονται ανά κατηγορίες σε διαφορετικές ημέρες της εβδομάδας

Εμπόριο

Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΙΚΕ
Εμπόριο Εισαγωγές
6ο χλμ. Αλεξ/πολης - Φερών
Τηλέφωνο : 25510 45250

ΑΦΟΙ ΑΥΓΙΔΗ Ο.Ε.Ε.
Β. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 9 • Διδ/χο
Τηλέφωνο : 2553022489

ΚΑΝΤΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • Εμπόριο
Δίκαια Έβρου

ΘΥΓ. ΧΑΡ. ΤΣΟΡΜΠΑΤΖΙΔΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.
Εμπόριο Μεταχ. Αυτοκινήτων
3ο χλμ Αλεξ/πολης - Φερών
Τηλέφωνο : 2551026329

ΜΑΥΡΗΣ Α.Ε • Καλλυντικά - Ενδύματα
14ης ΜΑΙΟΥ 30 Β • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551023685

ΤΣΙΑΚΙΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • Μεταξωτά
Βασ. Γεωργίου 199 • Σουφλί
Τηλέφωνο : 25540 22371

ΛΥΜΠΕΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Βιολογικά Προϊόντα
Αν. Θράκης 98 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 29716

Κινηματογράφοι

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ ΗΛΥΣΙΑ
Μαζαράκη 21 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551084468

Ακίνητα

ΧΛΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ
Κτηματομεσιτικό Γραφείο
Ειρήνης 32 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 38991

Τρόφιμα Ποτά

ΣΑΛΓΚΑΜΗΣ Σ. & ΥΙΟΙ ΟΕΕ
Αρτοποιεία - Ζαχαροπλαστική
Λ. Δημοκρατίας 49 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551024825

ΑΦΟΙ ΡΙΖΟΓΛΟΥ Α.Ε. • Σπούπερ Μάρκετ
Κων/πόλεως 173 • Ορεσιάδα
Τηλέφωνο : 2552022993

ΛΑΝΤΣΙΟΝ ΜΗΤ ΕΒΡΟΥ Α.Ε.
Βιομηχανία Αλλαντικών
ΤΘ. 148 Β.Ι.Π.Ε. Άβαντος • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551081742-1

GREEN COLA • Βιομηχανία
Αναψυκτικών - Λεπτή Ορεσιάδος
Τηλέφωνο : 25520 81180

ΕΒΡΟΦΑΡΜΑ ΑΒΕΕ
Παραγωγή Επεξεργασία Γάλακτος
Τ.Θ. 49 Διδ/χο • Τηλέφωνο : 25530 20020

ΚΥΚΛΩΠΑΣ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟ Α.Ε.
11ο χλμ Αλεξ/πολης - Μάρκρης -
Τ.Θ. 317 • Τηλέφωνο : 2551071271

ΜΥΛΟΙ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε • Αλευροβιομηχανία
Τ.Θ. 1104 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551026259

Ορθοπαιδικά Ιατρικά Είδη

ΤΣΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΑ
Ι. Καβύρη 42 • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 22123

POLYMEDICAL
Καραγκιοζίδης Β & Ξιωτίδης Β ΟΕ
Λ. Δημοκρατίας 386 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 81914

Ενέργεια

ΚΟΜΗΤΗΣ ΔΟΞΑΚΗΣ
Θέρμανση - Κλιματισμός
Δ. Σολωμού 6 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551033133

GASTRADE Α.Ε.
Προμήθεια Φυσικού Αερίου
Λ. Κηφισίας 209 • Μαρούσι
Τηλέφωνο : 2106141130

Καύσιμα

ΠΡΑΣΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ
Ν. Χιλή • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551039005

Φροντιστήρια

ΓΛΥΣΤΡΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
Φροντιστήριο Ξένων Γλωσσών
Ανδρονίκου 66 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 84111

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ
Φροντιστήριο Μέσης Εκπαίδευσης
14ης Μαΐου 77 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551 081414

Οπτικά

ΓΙΑΡΙΜΑΓΑΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Λ. Δημοκρατίας 331 • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 20586

Ξυλεία

ΑΚΡΙΤΑΣ Α.Ε
Βιομηχανία Ξύλου
Σωκράτη Οικονόμου 34 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 89810

ΠΕΤΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Επεξεργασία Ξυλείας
Φυλάκιο • Κυπρίνος
Τηλέφωνο : 2552095493

Ξενοδοχεία

ΘΡΑΚΗ ΠΑΛΛΑΣ
4ο χιλ Αλεξ/πολης - Χιλής • Τ.Θ 19
Τηλέφωνο : 25510 89100

ΑΣΤΗΡ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
Λ. Δημοκρατίας 280 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 83000

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ALEXANDER
2ο χιλ. Αλεξ/πολης - Χιλής
Τηλέφωνο : 25510 89055

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΛΩΤΙΝΗ
Αγ. Παρασκευής 1 • Διχ/χο
Τηλέφωνο : 2553023400

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΜΑΡΙΑΝΝΑ
Μαλγάρων 11 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551081455

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΑΡΚ
Λ. Δημοκρατίας 458 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 28607

Μηχανές Ποδήλατα

ΜΑΚΑΡΩΝΗΣ ΣΙΜΟΣ
Λ. Δημοκρατίας 27 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551034645

Γερανοί

ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ
Πλ. Ελευθερίας 3 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 36645

**Δες εδώ την
επιχείρησή σου**

Τηλεφώνησε στο
25510 24222 και
γίνε συνδρομητής
στην ΓΝΩΜΗ

Δρομολόγια



ΑΛΕΞ/ΛΗ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: 6:00 (εκτός ΚΥΡ), 08:00, 11:00, 14:00, 16:30, 18:45, 22:00	ΠΛΟΙΟ «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.» / «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ Δευτέρα 09:00 -15:30 Τρίτη - Τετάρτη 15:00 Πέμπτη 15:00 Παρασκευή 09:00 -15:30 Σάββατο - Κυριακή 15:00
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΑΛΕΞ/ΛΗ 8:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00, 23:59	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ Δευτέρα 12:30 Τρίτη - Τετάρτη 08:15 Πέμπτη 07:00 -17:30 Παρασκευή 12:30 Σάββατο - Κυριακή 08:15 -17:30
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΞΑΝΘΗ - ΚΑΒΑΛΑ: 06:00 (εκτός ΚΥΡ), 07:45 (εκτός ΚΥΡ), 08:00 (μόνο ΚΥΡ) 11:30, 16:00, 18:45, 22:00	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΑΗ ΣΤΡΑΤΗΣ Δευτέρα 15:30 Παρασκευή 15:30
ΚΑΒΑΛΑ - ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 10:10, 14:30, 19:00, 02:15	ΑΗ ΣΤΡΑΤΗΣ-ΛΗΜΝΟΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ Τετάρτη 02:35 Κυριακή 02:35
ΞΑΝΘΗ -ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 6:00 (εκτός ΚΥΡ), 10:45, 15:10, 19:40, 02:45	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΛΑΥΡΙΟ Δευτέρα 15:30 Παρασκευή 15:30
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΦΕΡΕΣ - ΣΟΥΦΛΙ - ΔΙΑ/ΧΟ - ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 04:45, 06:15, 08:30, 11:15, 12:30, 14:30, 15:30, 17:30, 19:30, 21:30	ΛΑΥΡΙΟ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ Τρίτη 19:00 Σάββατο 19:00
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ- ΔΙΑ/ΧΟ- ΣΟΥΦΛΙ -ΦΕΡΕΣ- ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 05:45, 07:45, 08:45, 11:30, 13:40 14:40, 16:30, 18:00, 19:45	Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης: 2551356200 Λιμεναρχείο Σαμοθράκης: 2551041305 και 2551041385 Τηλ. Πρακτορείων: 2551038503, 2551024694, 2551083911
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΣΑΠΕΣ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ 07:45, 09:00, 11:15, 13:00, 15:15 (εκτός ΣΑΒ-ΚΥΡ), 16:15, 18:30, 20:30	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ-ΣΑΠΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 07:20, 09:00, 11:00, 12:30, 13:40 (εκτός ΣΑΒ-ΚΥΡ), 14:40, 18:45, 20:10	
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΣΕΡΡΕΣ 15:00 - 19:30 (ΜΟΝΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ)	
ΣΕΡΡΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 15:00 - 19:30 (ΜΟΝΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ)	



SKY EXPRESS ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΑΘΗΝΑ: ΔΕ: 08:45 - 15:05 - 21:40 ΤΡ: 08:45 - 20:15 ΤΕΤ: 08:45 - 21:40 ΠΕΜ: 08:45 - 21:40 ΠΑΡ: 08:45 - 15:05 - 21:40 ΣΑΒ: 08:45 - 20:15 ΚΥΡ: 15:05 - 21:40	ΑΘΗΝΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΔΕ: 07:05 - 13:30 - 20:05 ΤΡ: 07:05 - 10:30 ΤΕΤ: 07:05 - 20:05 ΠΕΜ: 07:05 - 20:05 ΠΑΡ: 07:05 - 13:30 - 20:05 ΣΑΒ: 07:05 - 10:30 ΚΥΡ: 13:30 - 20:05
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ - ΑΕΓΕΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΑΘΗΝΑ: ΔΕ: 07:40-11:30-16:00-21:45 ΤΡ: 07:40-11:30-16:00-21:45 ΤΕΤ: 07:40-11:30-16:00-21:45 ΠΕΜ: 07:40-11:30-16:00-21:45 ΠΑΡ: 07:40-11:30-16:00-21:45 ΣΑΒ: 07:40-11:30-21:45 ΚΥΡ: 11:30-16:00-21:45	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΗΤΕΙΑ ΤΡ: 12:00 - ΣΑΒ: 12:00
ΑΘΗΝΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΔΕΥ: 06:00-09:45-14:15-20:10 ΤΡ: 06:00-09:45-14:15-20:10 ΤΕΤ: 06:00-09:45-14:15-20:10 ΠΕΜ: 06:00-09:45-14:15-20:10 ΠΑΡ: 06:00-09:45-14:15-20:10 ΣΑΒ: 06:00-09:45-20:10 ΚΥΡ: 09:50-14:15-20:10	ΣΗΤΕΙΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΤΡ: 18:05 - ΣΑΒ: 18:05



ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 05:00 - 15:20	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΑΛΕΞ/ΛΗ 07:10 - 18:49
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ 05:55 - 10:20 15:00 - 18:56	ΚΟΜΟΤΗΝΗ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 09:06 - 13:31 18:06 - 20:32 - 22:15
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΞΑΝΘΗ 05:55 - 10:20 - 15:00	ΞΑΝΘΗ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 08:05 - 12:30 - 17:10 - 21:30

Χρηστικά

ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΥΝ ΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Μυρμιλιάκος Βενιζέλου 46 (όπισθεν Δημαρχείου) ☎2551027077

ΦΕΡΕΣ
Χατζή Δήμητρα. Τραϊανουπόλεως 3 ☎2555022744

ΣΟΥΦΛΙ
Ροκκά Βασ. Γεωργίου 88 ☎2554024303

ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ
Πατσουρίδης Παρασκευάς Βασ. Αλεξάνδρου 20 ☎2553022322

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ
Μελάς Εμμανουήλ Ευριπίδου 12 ☎2552022769



ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΜΑΣ

www.facebook.com/gnomionline

www.instagram.com/gnomi.newspaper/

x.com/gnomi_newspaper

www.tiktok.com/@gnomi.newspaper

ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ

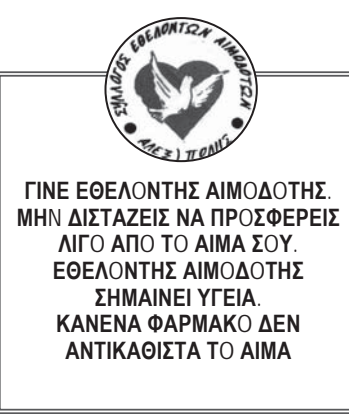
Κύρα, Κυράννα

ΕΠΕΤΕΙΟΙ

Παγκόσμια Ημέρα Σπάνιων Παθήσεων

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Αστυνομία:	100
ΕΚΑΒ:	166
Πυροσβεστική:	199
Βλάβες(ΔΕΔΔΗΕ):	8004004000
Βλάβες(ΔΕΥΑΑ):	2551026046
Βλάβες ΟΤΕ:	13888
Κ.Ε.Π. Αλεξ/πολης:	2551350010
Κ.Ε.Π. Φερών:	2555350101
Αστ.Τμ. Αλεξ/πολης:	2551066300
Γρ. Ταυτοτήτων:	2551066262
Τροχ. Αλεξ/πολης:	2551066395
Δημ. Αλεξ/πολης:	2551064100
Δημ. Εν. Φερων:	25555-50070
Γραμμή Δημότη:	2551022222
Τμήμα Καθ/τπας:	2551350040
Τμήμα Πρασίνου:	2551350042
Τμ. Αποκομιδής Απορριμάτων:	2551350068, 2551350069
Περ/κή Εν/τα Έβρου:	2551350405
ΠΟΛΥΚΟΙΝΩΝΙΚΟ:	2551026298
ΤΙΕΔΑ:	2551028735
ΔΟΥ Αλεξ/πολης:	2551089622
Δασαρ. Αλεξ/πολης:	2551080643
Πυρ/κή Αλεξ/πολης:	2551026222
Νοσ/μείο Αλεξ/πολης:	2551351000
Περ. Εν. Έβρου:	2551036500
Λιμεναρχείο:	2551356200
Ο. Λ. Αλεξ/πόλης:	2551026251
Αεροδρόμιο:	2551089300
ΕΛΤΑ Αλεξ/πολης:	2551041640
ΚΤΕΛ Αλεξ/πολης:	2551026479
ΑΣΤΙΚΑ	2551028844
ΟΑΕΔ Αλεξ/πολης:	2551025646
ΟΣΕ Αλεξ/πολης:	2551026395
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ:	2551045198
ΑΕΓΕΑΝ:	2551089150
Αεροδρόμιο:	2551089300
ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ:	2551033500
Ι.Κ.Α.:	2551084611
ΕΚΑΒ:	2551089370
ΔΕΗ:	8009001000
ΟΤΕ:	2551056160
ΔΕΥΑΑ:	2551024018



Ωροσκόπιο

ΚΡΙΟΣ
Είναι η στιγμή να εστιάσεις στην αγάπη—όχι μόνο προς τους άλλους αλλά και προς τον εαυτό σου. Η καρδιά σου μαλακώνει, τα αισθηματικά σου αποκτούν περισσότερο βάθος, και η διαίσθησή σου γίνεται το πιο ισχυρό σου εργαλείο.

ΤΑΥΡΟΣ
Χρειάζεται λίγη προσοχή, γιατί το τετράγωνο της Νέας Σελήνης με τον Δία φέρνει στην επιφάνεια κάποιες προκλήσεις που αφορούν την ισορροπία ανάμεσα στις φιλοδοξίες σου και τις προσωπικές σου αξίες ή τα οικονομικά σου.

ΔΙΔΥΜΟΣ
Δεν αποκλείεται μέσα στην ημέρα να αναλάβεις περισσότερες επαγγελματικές υποχρεώσεις από όσες μπορείς να διαχειριστείς ή να αντιμετωπίσεις διλήμματα που σχετίζονται με τις οικονομικές δεσμεύσεις σου.

ΚΑΡΚΙΝΟΣ
Το τετράγωνο της Νέας Σελήνης με τον Δία, να θυμάσαι πως απαιτεί προσοχή σχετικά με κάποια ψυχολογικά σου μοτίβα ή μία τάση να σκέφτεσαι τόσο αισιόδοξα, με αποτέλεσμα να δίνεις αποφάσεις, στα αισθηματικά, που δεν μπορείς να τηρήσεις.

ΛΕΩΝ
Το τετράγωνο της Νέας Σελήνης με τον Δία προκαλεί ερωτικές εντάσεις που σχετίζονται με τις αξίες σου, είτε αυτές είναι συναισθηματικές είτε υλικές. Πρέπει να κάνεις μια επιλογή ανάμεσα σε ό,τι σε στηρίζει πρακτικά και σε αυτό που σε γεμίζει ψυχικά.

ΠΑΡΘΕΝΟΣ
Διχάζεσαι, στα επαγγελματικά, ανάμεσα σε αυτό που ξέρεις ότι λειτουργεί και σε αυτό που θέλεις να δοκιμάσεις. Το κλειδί είναι να βρεις ισορροπία, κάνοντας μικρά αλλά ουσιαστικά βήματα προς την κατεύθυνση που επιθυμείς.

ΖΥΓΟΣ
Στα επαγγελματικά δεν αποκλείεται να αναλάβεις περισσότερα από όσα μπορείς να διαχειριστείς ή να προσαρτήσεις να ικανοποιήσεις όλους γύρω σου. Η πρόκληση είναι να θέσεις όρια και να θυμάσαι ότι η δική σου ευημερία πρέπει να είναι προτεραιότητα.

ΣΚΟΡΠΙΟΣ
Είτε μέσα από δημιουργικά έργα, είτε μέσα από την αγάπη που μοιράζεσαι με τους άλλους, η ημέρα σε καλεί να ζήσεις με πάθος και αυθεντικότητα. Στα ερωτικά μπορείς να κάνεις μία νέα αρχή με το ταίρι σου, ή με ένα πρόσωπο που σε ενθουσιάζει.

ΤΟΞΟΤΗΣ
Σήμερα, η πρόκληση είναι να ακούσεις τις πραγματικές σου ανάγκες στα οικονομικά και τα εργασιακά. Απόφυγε τις υπερβολικές απαιτήσεις από τον εαυτό σου και άσε τον χρόνο να δουλέψει υπέρ σου.

ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ
Επικεντρώσου στην ποιότητα των επαφών σου και μην πιέζεσαι να είσαι παντού, ικανοποιώντας πρωτίστως τις δικές σου αισθηματικές ανάγκες. Οι ξεκάθαρες προτεραιότητες θα σε βοηθήσουν να διαχειριστείς τη ημέρα με περισσότερη ηρεμία.

ΥΔΡΟΧΟΟΣ
Αναφορικά με τα επαγγελματικά σου, σήμερα είναι η στιγμή να αναρωτηθείς αν οι στόχοι σου αντανακλούν πραγματικά τις οικονομικές ανάγκες σου ή αν έχουν επηρεαστεί από εξωτερικές πιέσεις. Σήμερα, η αυτοεκτίμηση γίνεται το κλειδί σου.

ΙΧΘΥΕΣ
Κάποιες καταστάσεις στα επαγγελματικά ή αναφορικά με κάποια πηγή εσόδων που διαχειρίζεσαι, σε καλούν να διαχειριστείς τις αντιθέσεις ανάμεσα στις προσδοκίες σου και τα πρακτικά δεδομένα της ζωής σου.

Γ' Εθνική: Τον πρωτοπόρο Νέστο υποδέχεται η Αλεξανδρούπολη

ΟΙ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΤΗΣ 26ΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΟΝ 1Ο ΟΜΙΛΟ - ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 1/3 ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΓΩΝΕΣ Η ΕΠΣ ΕΒΡΟΥ

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Γυναικών Κ15: Δύο στα δύο για τον Έβρο!

Με τις αναμετρήσεις της 26ης αγωνιστικής που διεξάγονται το Σάββατο 1 Μαρτίου λόγω του τριήμερου της Καθαράς Δευτέρας, συνεχίζεται η δράση στον 1ο όμιλο της Γ' Εθνικής.

Η ΚΕΔ της ΕΠΟ προχώρησε στους ορισμούς των διαιτητών και προκύπτει πως το ματς του Πανθρακικού στη Μχανιώνα θα διευθύνει ο Γιώργος Χρυσέλης της ΕΠΣ Χαλκιδικής, ο Παναγιώτης Κτίστης της ΕΠΣ Ξάνθης θα είναι στο Άρης Πηγών - Ορέστης Ορεσιτιάδας, ο Νίκος Σιουμπάρας της ΕΠΣ Δράμας θα είναι ο ρέφερι στο παιχνίδι του Άρη Αβάτου με την ΑΕ Ευόσμου, ενώ ο Δημή-

τρης Γκαϊτατζής της ΕΠΣ Δράμας θα «σφυρίξει» στην αναμέτρηση Αλεξανδρούπολη FC - Νέστος Χρυσούπολης.

Αναλυτικά:

Σάββατο 1/3, 15:00
Ποσειδώνας Ν. Μχανιώνας - Πανθρακικός (Χρυσέλης, Κώστογλου, Σκούτα-Χαλκιδικής)
Άρης Πηγών - Ορέστης Ορεσιτιάδας (Κτίστης, Κουτσογιάννης, Ξυδιάς-Ξάνθης)
ΠΑΟ Ποντίων Ν. Αμισού - Θερμαϊκός Θέρμης (Γιαπιτζόγλου-Δυτ.Αττικής, Γεωργαντέλης, Ταουκτοής-Καβάλας)
Άρης Αβάτου - ΑΕ Ευόσμου (Σιουμπάρας, Χατζηνάκος, Κο-



Τη δεύτερη της νίκη σε ισάριθμα ματς πέτυχε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Γυναικών Κ15 η ΕΠΣ Έβρου.

τανίδου-Δράμας)
Ηρακλής Αμμουδιάς - Απόλλων Παραλιμνίου (Τζίκας, Κωνσταντινίδης, Κλεισιάρης-Μακεδονίας)
Αλεξανδρούπολη FC - Νέστος Χρυσούπολης (Γκαϊτατζής, Παυλίδης, Πασιτιάδης-Δράμας)
Απόλλων Καλαμαριάς - Απόλλων Κρύας Βρύσης (Δρα-

γούσης-Κιλκίς, Κουβαλάκης-Δράμας, Αναστασίου-Σερρών)
ΠΟ Μουδανιών - Κιλκισιακός 0-3 α.α.
ΠΑΟΚ Κρηστώνης - ΑΟ Χαλκιδίων 3-0 α.α.

ΕΠΣ Έβρου: Διακόπεται η αγωνιστική δράση το προσεχές Σαββατοκύριακο λόγω Καρναβαλιού

Χωρίς αγώνες για την Α' και Β' Κατηγορία της Ένωσης Ποδοσφαιρικών Σωματείων Έβρου θα κυλήσει το προσεχές Σαββατοκύριακο λόγω της Αποκριάς και του καρναβαλιού.

Το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας η ΕΠΣ Έβρου δεν όρισε κανένα παιχνίδι. Η αγω-

νιστική δράση θα συνεχιστεί κανονικά από το επόμενο Σαββατοκύριακο 8 και

9 Μαρτίου τόσο στην Α' όσο και στους δυο ομίλους της Β' Κατηγορίας.

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Γυναικών Κ15: Δύο στα δύο για τον Έβρο!

Τη δεύτερη της νίκη σε ισάριθμα ματς πέτυχε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Γυναικών Κ15 η ΕΠΣ Έβρου.

Μετά τη νίκη της προηγούμενης επί της ΕΠΣ Θράκης στην Κομοτηνή, η εβρική ομάδα επικράτησε 4-0 της ΕΠΣ Καβάλας στο «Φώτης Κοσμάς» της Αλεξανδρούπολης.

Το σκορ για την ομάδα των Χρήστου Χρηστούδη & Κώστα Αλεξόπουλου, άνοιξε η Καρακατσάνη, ενώ η ίδια έκανε το 2-0. Η Αναγνωστούλη ανέβασε τον δείκτη του σκορ στο 3-0, το οποίο ήταν και σκορ ημιχρόνου.

Το τελικό 4-0 διαμόρφωσε η Καραμανλή στο δεύτερο μέρος.

Στην 3η και τελευταία αγωνιστική της Α' φάσης, ο Έβρος παίζει στην Ξάνθη.

ΕΣΠΕΘΡ Γυναικών: Ανδροσθένης Θάσου, Κομοτηνή, Καβάλα και Σέρρες στα Play Off

Οι ομάδες που θα διεκδικήσουν φέτος τον τίτλο του πρωταθλητή Γυναικών και την άνοδο στην Α2

Ο Ανδροσθένης Θάσου & η ΑΕ Κομοτηνής από τον Ανατολικό όμιλο και οι ΑΟ Σερρών & ΑΟ Καβάλας από τον Δυτικό, είναι οι ομάδες που θα διεκδικήσουν φέτος τον τίτλο του πρωταθλητή Γυναικών στην ΕΣΠΕΘΡ και παράλληλα το εισιτήριο για τα μαπαράζ ανόδου στην Α2.

Στον Ανατολικό όμιλο ο Ανδροσθένης τερμάτισε πρώτος και αήττητος χάνοντας μόλις 1 σετ στα 8 ματς που έδωσε έχοντας 24 βαθμούς, ενώ η ΑΕ Κομοτηνής προκρίθηκε ως 2η με 18 βαθμούς.

Στον Δυτικό όμιλο ο ΑΟ Σερρών τερμάτισε πρώτος και αήττητος χωρίς να χάσει

ούτε ένα σετ στα 8 ματς που έδωσε έχοντας 24 βαθμούς, ενώ ο ΑΟ Καβάλας προκρίθηκε ως 2ος με 13 βαθμούς.

Στα Play Off οι 4 συμμετέχοντες θα ξεκινήσουν με την εξής βαθμολογία:

1. ΑΟ Σερρών 6
2. Ανδροσθένης Θάσου 6
3. ΑΕ Κομοτηνής 0
4. ΑΟ Καβάλας 0

Το πρόγραμμα των Play Off ξεκινά στις 8 Μαρτίου

Τελευταίος χορός του Άθλου στην Βόλει Λίγκ

Η Νίκη φιλοξενεί την Καρδίτσα- Ντέρμπι Κομοτηνής - ΑΟΟρεσιτιάδας

Το αντίο του στην Volley League, όπως όλα δείχνουν, δίνει στην 18η αγωνιστική και τελευταία της κανονικής διάρκειας του πρωταθλήματος ο Άθλος Ορεσιτιάδας που δεν γλίτωσε τον υποβιβασμό. Την Κυριακή φιλοξενείται από τον Μίλωνα.

Αύριο Σάββατο για την Α2 γυναικών η Νίκη φιλοξενεί την Καρδίτσα, ενώ ο Φοίνικας δοκιμάζεται στη Λάρισα. Στην Α2 ανδρών δεσπόζει το Θρακικό ντέρμπι μεταξύ Κομοτηνής και ΑΟΟρεσιτιάδας

Volley League - 18η αγωνιστική

Κυριακή 2 Μαρτίου 2025
17.00 : Πήγασος Πολίχνης - Ο.Φ.Η.

Διαιτητές: Παπαδογούλας, Δαβινιλίδου
17.00 (ΕΡΤ-2): Α.Ο.Φλοίσβος Παλαιού Φαλήρου - Παναθηναϊκός

Διαιτητές: Μυλωνάκης, Κυριοπούλου
21:00: Α.Ο.Ν.Σ.Μίλων - Άθλος Ορεσιτιάδας
Διαιτητές: Ράντσιου, Παπαθανασίου
21.00 Π.Α.Ο.Κ. - Α.Ο.Π.Κηφισιάς

Διαιτητές: Βασιλειάδης, Παπακοσμάς
21.00 (ΕΡΤ-Flix): Ολυμπιακός - Φοίνικας Σύρου
Διαιτητές: Νικάκης, Κουτσούλας

Α2 γυναικών

ΕΑ Λαρίσης - Φοίνικας Αλεξανδρούπολης
ΑΠΣ Αίας - ΠΑΣ Γιάννινα
ΓΣΓ Νίκη Αλεξανδρούπολης - ΣΠΑ Καρδίτσας

ΑΠΣ Ναύαρχου Βότση - ΧΑΝΘ Ηρακλής Conditto - ΑΣ Μακεδόνες
ΑΣ Αργώ Βόλου - ΣΑ Πειραματικού

Α2 ανδρών

ΜΓΣΑΕ Κομοτηνής - ΑΟ Ορεσιτιάδας
ΑΣ Ελπίς - ΣΦΚ Πιερικός
ΣΦΦΑ Άμιλλα - ΑΣ Ιωνικός Ιωνίας
Φοίνικας Πολίχνης - ΕΑ Λαρίσης
ΓΕ Αλεξανδρούπολης - ΑΠΣ Φθία
Ρεπό: Μακεδονικός

