



6
Για υπερβολική ταχύτητα και αλκοόλ οι 3 στις 10 παραβάσεις!

Λαϊκή Συσπείρωση: «Δεν έχουμε ουσιαστική ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο Αλεξανδρούπολης»

«Έχουμε καταθέσει ερωτήσεις και έχουν παραπεμφθεί στις καλένδες», αναφέρει ο επικεφαλής της παράταξης Σάββας Δευτεραίος

7



7
Μεγάλη ανταπόκριση των πολιτών στο κάλεσμα για αιμοδοσία

Δυστύχημα στα Τέμνη: Φταίει (μόνον) ο σταθμάρχης;



● Άρθρο παρέμβαση στη ΓΝΩΜΗ του Εβρίτη τέως Αρχιμηχανικού του ΟΣΕ Δημήτρη Μακροδημόπουλου

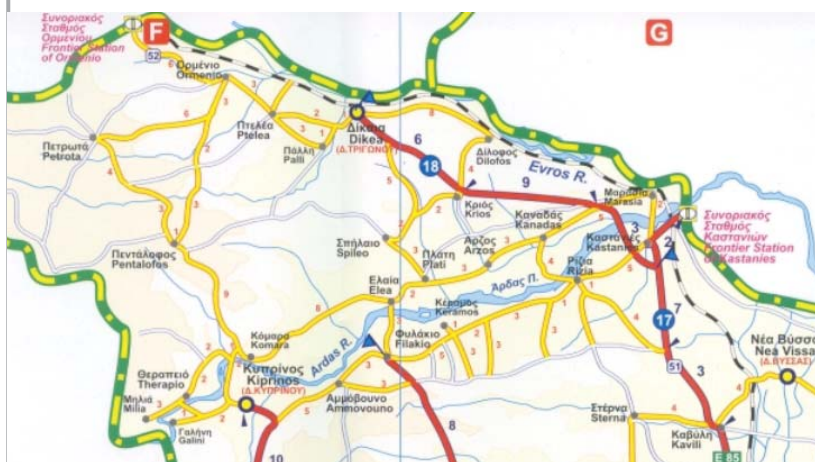
● Κάνει λόγο για «όργιο ρουσφετολογίας και κομματικών προσλήψεων, χωρίς ανανέωση προσωπικού με ειδικεύση στις νέες τεχνολογίες». Αντί ο ΟΣΕ να προσλάβει άτομα με επαρκείς και σύγχρονες γνώσεις, περιορίστηκε σε εσωτερικές μετατάξεις υπαλλήλων με ξεπερασμένες γνώσεις παλαιότερων δεκαετιών

● Μεγαλώνει η «μαύρη λίστα» των νεκρών: 57 πλέον τα θύματα της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμνη, το 80% είναι ηλικίας 18-35 ετών

● Οι διάλογοι του «θανάτου» και οι εκκλήσεις για τους αγνοούμενους

4, 5

Δημιουργία δικτύου μονοπατιών στην παραποτάμια γραμμή του ποταμού Άρδα



Μελέτη για παράρδιο δίκτυο μονοπατιών 60 χλμ από Καστανιές μέχρι Μπάρα Πενταλόφου. Εγκρίθηκε η συμμετοχή στο «Δίκτυο Πόλεων κατά του Αντισημιτισμού και της Διασποράς Φυλετικού Μίσους»

9

Τον ΠΑΟΚ φιλοξενεί ο Αθλος την Κυριακή στην Ορεστιάδα, εντός Εθνικός και Νίκη

Το πρόγραμμα της 19ης στροφής στην Γ' Εθνική, Οι αγώνες του Σαββατοκύριακου στην ΕΠΣ Έβρου

16

Συνελήφθησαν 9 διακινητές σε περιοχές του Έβρου και της Ροδόπης

Πρωθούσαν σε έξι διαφορετικές περιπτώσεις, 35 μη νόμιμους μετανάστες

6

Οικολογική Εταιρεία Έβρου: Θλιβερή πρωτιά η Αλεξανδρούπολη στις αποφάσεις για κοπή δέντρων

«Ο Δήμος αποφάσισε να κόψει 440 δέντρα μέσα στον αστικό ιστό για την κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου, χωρίς να αλλάξει το σημείο στο νέο διαγωνισμό». Αναλυτικά η εισήγηση της προς το Δημοτικό Συμβούλιο για το θέμα και η έκκλησή της

8

Η ΓΝΩΜΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ
www.gnomionline.gr

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ (ΣΗΠΕ)

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ε. Λασκαράκης και ΣΙΑ Ε.Ε.
Εκδότης-Διευθυντής
Μάνος Λασκαράκης
Υπεύθυνος Έλξης
Γ. Πανταζίδης
Σύμβουλος Έκδοσης
Γιάννης Λασκαράκης
Υπεύθυνος Τυπογραφείου
Δ. Μπένδρελης

**Υπεύθυνη Διαφημίσεων
και Λογιστηρίου**
Χρύσα Γρηγοριάδου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Πλησίον στρατοπέδου «Ιωάννου»
Τηλέφωνα
2551024222, 2551029888
Fax
2551080606

Κωδικός 1793

email
gnomi@gnomionline.gr
efimerida-gnomi@hotmail.com
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ετήσια ιδιωτών €100
Δήμων-Δημοτικών διαμ/των €200
Τραπεζών-Οργανισμών €200
Ανώνυμες Εταιρίες €200

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

1. Τελικοί μειοδότες δημοπρασιών:
€0,50/χιλιοστό
2. Ν.Π.Δ.Δ., ΟΤΑ: €0,20/χιλιοστό
3. Ν.Π.Ι.Δ. (Α.Ε.): €0,26/χιλιοστό
Χειρόγραφα δημοσιευόμενα ή όχι
δεν επιστρέφονται. Ενυπόγραφα κεί-
μενα δεν εκφράζουν υποχρεωτικά τη
θέση της Εφημερίδας.

Τακτικοί συνεργάτες:

Θεόδωρος Ορδουμποζάνης, Δημή-
τρης Μακροδημόπουλος, Γιώργος
Αναγνωστόπουλος, Αγγελική, Δελη-
γιάννη, Λευτέρης Χαβιάρης, Ανδρέ-
ας Καφετζής, Σμαρώ Τσοκαταρίδου,
Νικόλαος Παπανικολόπουλος, Λεω-
νίδας Σκερλετόπουλος, Πώτα Αγαπη-
τού, Μενέλαος Μαλτέζος

Σαν Σήμερα

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

1802

Η «Σονάτα υπό το Σελινόφως» του
Μπετόβεν, η πιο φημισμένη σύνθεση
για πιάνο, τυπώνεται σε παρτιτούρα.

1821

Ο Σουλτάνος Μαχμούτ Β', με φερ-
μάνι του απαιτεί από τον πατριάρ-
χη Κωνσταντινουπόλεως Γρηγόριο
Ε' τον αφορισμό του Αλέξανδρου
Υψηλάντη και του Μιχαήλ Σούτσου
για την Επανάσταση στις Παραδου-
νάβιες Ηγεμονίες.

1827

Ο Γεώργιος Καραϊσκάκης αποκρούει
στο Κερατσίνι του Πειραιά επίθεση
του Κιουταχί, αρχικώς 800 και την
άλλη ημέρα 6.000 Τούρκων. Η μάχη
αυτή υπήρξε μία από τις λαμπρότε-
ρες νίκες του.

1913

Ελληνικό στρατιωτικό τμήμα απε-
λευθερώνει τους Αγίους Σαράντα,
κατά τη διάρκεια του Α' Βαλκανικού
Πολέμου.

1991

Καταγράφεται σε ερασιτεχνικό βίντεο
ο άγιος ξυλοδαρμός του αφροαμε-
ρικανού Ρόντνεϊ Κινγκ από αστυνομι-
κούς, στο Λος Άντζελες. Θα προκλη-
θούν σοβαρές ταραχές από τη μαύρη
κοινότητα της πόλης.

2017

26η μεταξύ των 28 κρατών-μελών
της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατατάσσε-
ται η Ελλάδα, όσον αφορά τις επι-
δόσεις της στον τομέα της ψηφιακής
οικονομίας και κοινωνίας, σύμφωνα
με έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτρο-
πής (Κομισιόν).

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

1915

Νίκος Γούναρης, έλληνας τροβαδού-
ρος του ελαφρού τραγουδιού. (Θαν.
5/5/1965)

ΘΑΝΑΤΟΙ

1957

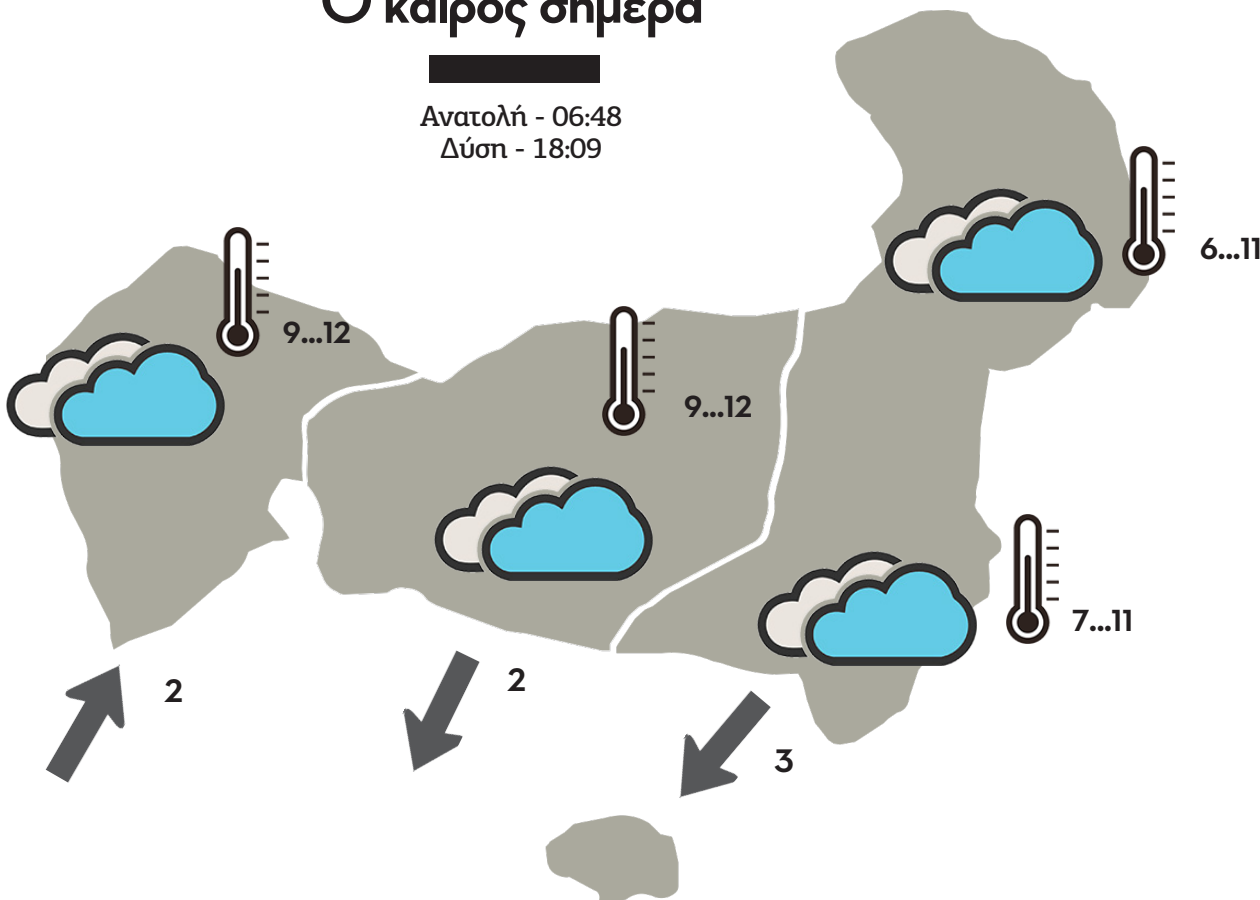
Γρηγόριος Αυξεντίου, κύριος αγωνι-
στής της ΕΟΚΑ, που κάπκε ζωντανός
στο κρησφύγετό του από τον αγγλι-
κό στρατό κατοχής. (Γεν. 22/2/1928)

1993

Άλμπερτ Σέιμπιν, αμερικανός ιατρικός
ερευνητής. Ανακάλυψε ένα εμβόλιο
κατά της πολιομυελίτιδας (βατσίνα),
φθηνότερο κι εξίσου αποτελεσματι-
κό με αυτό του πρωτοπόρου Τζόνας
Σαλκ. (Γεν. 26/8/1906)

Ο καιρός σήμερα

Ανατολή - 06:48
Δύση - 18:09



Ταξίδι στην ιστορία με "όχημα" τη ΓΝΩΜΗ



Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης ξεκινά τη νομιμοποίηση του δρόμου Δίκελλα-Μεσημβρία

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης ξεκινά τη νομιμοποίηση του δρόμου Δίκελλα-Μεσημβρία

ΕΠΙΔΙΩΚΕΤΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ, ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟ ΑΝΤΕΞΕΙ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ Ο ΔΗΜΟΣ

Αραμπατζής: «Στόχος να υπάρξει τακτοποίηση του θέματος με το βέλτιστο δυνατό τρόπο»

ΤΗΣ ΚΙΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΤΟΥ

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης αναλαμβάνει και ξεκινά τη διαδικασία νομιμοποίησης του παραλιακού δρόμου Δίκελλα-Μεσημβρία, όπως επισήμως ανακοινώθηκε και ομοφώνως αποφασίστηκε κατά την πρόσφατη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Το ερώτημα «σε ποιον ανήκει ο δρόμος και ποιος είναι υπεύθυνος για τη νομιμοποίησή του» τέθηκε το 2018 από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου προς τους αρμόδιους. Μάλιστα, όπως είχε επισημανθεί, αν δεν εγκαθιδρύονταν η υπεύθυνη, η κατάργηση του δρόμου θα ήταν

μονόδρομος. Μετά από την ανακοίνωση απόφασης της Περιφέρειας ΑΜΘ να δώσει λύση στο θέμα, αφού ο συγκεκριμένος δρόμος είναι «πράσινο» και δεν υπάρχει κανένα σκελετό για αυτόν στα αρχεία των υπηρεσιών της, ο Δήμος Αλεξανδρούπολης έστειλε στην Κτηματική Υπηρεσία αίτηση νομιμοποίησης και αποκατάστασης του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της οδού, η οποία θα περιέλθει στο Δίλημα. Όπως είπε ο Αντιδήμαρχος Αραμπατζής, ο Δήμος βρίσκεται σε ετοιμότητα και συνεργασία με την Κτηματική και την Περι-



Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης αναλαμβάνει και ξεκινά τη διαδικασία νομιμοποίησης του παραλιακού δρόμου Δίκελλα-Μεσημβρία

φέρεια, προκειμένου να υπάρξει τακτοποίηση του θέματος με το βέλτιστο δυνατό τρόπο. Ωστόσο, σημειώνει πως από την πλευρά του Δήμου επείγεται η συνεργασία και συνδρομή της

Περιφέρειας, η οποία διαθέτει τοπογραφική υπηρεσία, αλλά και την οικονομική δυνατότητα να συμβάλει στο πολύ μεγάλο κόστος των μελετών που είναι αναγκαίες.

«Ο Δήμος δεν έχει τοπογραφική υπηρεσία, ούτε την οικονομική δυνατότητα να γλιτώσουμε. Λοιπόν, τον Δήμο είναι προσιτότητα για να προχωρήσει στις συνέπειες η νομιμοποίησή του.

τές είναι δύσκολες και εξαιρετικά ακριβείς, θα προσπαθήσουμε να πετύχουμε με την Περιφέρεια να συστρατευτούμε για αυτόν τον σκοπό, από κοινού», επισήμανε ο κ. Αραμπατζής, σχολιάζοντας παράλληλα ότι η απόφαση να ακολουθήσει ο Δήμος το κόστος μιας τέτοιας νομιμοποίησης πήρθηκε βεβαιωμένα σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Ωστόσο, η δημοτική αρχή, οεβόησε την εντολή του Δημοτικού Συμβουλίου, κατέθεσε πριν την εκκίνηση της διαδικασίας που είχε δοθεί, το αίτημά της προς την Κτηματική Υπηρεσία.

Παραβλέποντας η δημοτική αρχή, ο κ. Αραμπατζής, σημειώνει πως δεν θα υπάρξει τέτοιο πρόβλημα, αφού η παροχή του δρόμου στον Δήμο είναι προσιτότητα για να προχωρήσει στις συνέπειες η νομιμοποίησή του.

Μικρογνωμικά

Απλοί άνθρωποι, ήρωες
της διπλανής πόρτας

Ο Αντρέας Αλικανιώτης ήταν στο δεύτερο Βαγόνι, έσπασε το τζάμι και έσωσε αλλά δέκα παιδιά κορίτσια και αγόρια!

Η Ειρήνη Τζιαστούδη Γιατρος του Πανεπιστημιακού της Λαρίσας έγραψε τα εξής:

«Αν και ο ουρανός γέμισε σήμερα από αγγέλους, είμαστε τυχεροί που έχουμε ανάμεσά μας έναν επίγειο άγγελο τον 20χρονο φοιτητή Ανδρέα Αλικανιώτη, Ανδρέας Αλικανιώτης ο οποίος βγήκε σχεδόν αλώβητος από το 2ο βαγόνι. Είναι ένας ήρωας γιατί με κίνδυνο της ζωής του, με την τεράστια φωτιά δίπλα του, δεν εγκατέλειψε το βαγόνι αλλά κατάφερε και έσπασε μόνος του το τζάμι και έσωσε τουλάχιστον δέκα ακόμη παιδιά, αγόρια και κορίτσια.

Μέσα στη σημερινή μαύρη ημέρα ο Ανδρέας μας έδειξε πως η νέα γενιά των Ελλήνων έχει καλοσύνη, αρχές και ήθος!



Συχαρητήρια όμορφε Ανδρέα μου, συχαρητήρια στους γονείς που σε μεγάλωσαν!!!»
Γ.Π.

Αγνοούμενος από την
Αλεξανδρούπολη

Ένας 29χρονος σιδηροδρομικός με καταγωγή από την Αλεξανδρούπολη, ο οποίος ταξίδευε ως επιβάτης με την αμαξοστοιχία που συγκρούστηκε μετωπικά με το εμπορευματικό τρένο στα Τέμπη, βρίσκεται ανάμεσα στους αγνοούμενους του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος, ενώ αναμένεται η επίσημη ανακοίνωση για την ταυτοποίησή του από δείγμα DNA.

Ertnews.gr

Περί ανθρώπινου λάθους
Της πιλότου Ναταλίας Ανεμοδουρά:

«Είναι σαν...
Να απογειώνει ο πύργος του Βενιζέλου ένα αεροπλάνο από τον 21L
Να απογειώνει ο πύργος του Ελληνικού ένα αεροπλάνο από τον 15
Και η ασφάλεια των επιβατών των 2 αεροπλάνων που πλησιάζουν το ένα το άλλο σε πορεία σύγκρουσης, να ΜΗΝ εξαρτάται από...
Το ραντάρ της προσέγγισης που θα βοηθήσει τους έμπειρους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας να τα διαχωρίσουν με ασφάλεια για να μην πλησιάσουν ΚΑΝ μεταξύ τους...
Το σύστημα προειδοποίησης κυκλοφορίας και αποφυγής σύγκρουσης TCAS που

θα γνωστοποιήσει στους χειριστές έγκαιρα ότι είναι σε πορεία σύγκρουσης για να κάνουν ελιγμό αποφυγής...

Τις πιστοποιημένες ενόργανες διαδικασίες αναχώρησης SID που ούτως η άλλως θα βάζανε τα αεροπλάνα σε διαφορετικές «ράγες»...

Αλλά η ασφάλεια όλων αυτών των επιβατών να εξαρτάται αποκλειστικά από το αν θα τύχει να το παρατηρήσει με κιάλια από την Βάρκιζα ο ένας και μοναδικός ελεγκτής της περιοχής και προλάβει να φωνάξει στη συχνότητα... "στρίψε"! **Κ.Η.**

Δεν άλλαξε τίποτα

Η τραγωδία των Τεμπών «ανασύρει» από τη μνήμη ένα παρόμοιο δυστύχημα που είχε συμβεί 51 χρόνια πριν, στις 15 Ιανουαρίου του 1972, όταν δύο αμαξο-

στοιχίες είχαν συγκρουστεί μετωπικά στο ενδιάμεσο των σταθμών «Ορφανά» στην Καρδίτσα και «Δοξαρά» στην Λάρισα. Η σύγκρουση εκείνη είχε κοστίσει την ζωή σε 19 ανθρώπους ενώ είχαν τραυματιστεί άλλοι 44.

Ήταν η περίοδος που ο ελληνικός σιδηρόδρομος είχε ενοποιηθεί με τον ΟΣΕ, ενώ η ενδοεπικοινωνία δεν είχε εισαχθεί ακόμη σαν τεχνολογία, σε ένα δίκτυο μονής γραμμής κάτι που ήταν πολύ επικίνδυνο. Αυτό οδήγησε στην τραγωδία στις 15 Ιανουαρίου του 1972.

Αλλά, κρίνοντας από την πρόσφατη νέα τραγωδία, τελικά, δεν άλλαξαν και πολλά. Το αποτέλεσμα και τότε και τώρα είναι το ίδιο: Χαρακάμενες οικογένειες, κάθε ράγα κι ένας τάφος.

Κ.Η.

Το μήνυμα των παιδιών

Κάποιες οικογένειες ακόμη αναζητούν τα παιδιά τους. Ζουν στιγμές αγωνίας και πόνου, ενώ το δυστύχημα φαίνεται πως ήταν ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα, αφού δεν υπήρχαν επαρκή συστήματα ασφαλείας και οι αρμόδιοι το ήξεραν. Παραιτημένοι ή όχι σήμερα, ήξεραν.

Το «πάρε με όταν φτάσεις» δεν είναι απλώς ένα μήνυμα ή μία φράση. Συμπυκνώνει όλο το νοιάξιμο και την αγάπη.

Αυτές τις τραγικές ώρες όμως, η διαπίστωση ότι κάποια παιδιά δεν έφτασαν και δεν θα μιλήσουν ποτέ ξανά στους δικούς τους, γιατί κάποιοι μέτρησαν τα κέρδη τους πάνω από την ζωή τους, συμπυκνώνει όλο το άδικο που μας πνίγει από χθες. Ένα

ποτάμι οργής και θλίψης για όλους εκείνους που δεν έφτασαν... Φωτογραφία από την συγκινητική δράση των μαθητών του Πρώτου Γυμνασίου Αγίων Αναργύρων (rosa)

Γ.Π.



Είπαν



Για 3 δευτερόλεπτα δεν σκοτώθηκαν όλοι οι επιβάτες. Αν γινόταν η σύγκρουση μέσα στη σήραγγα, θα είχαμε την τέλεια παραμόρφωση όλων των βαγονιών. Η κινητική ενέργεια θα μετατρεπόταν σε παραμόρφωση των υλικών και δεν θα υπήρχε η δυνατότητα εκτροχιασμού και εξοστρακισμού.

Ε. ΛΕΚΚΑΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ

Στις πιο σκοτεινές ημέρες, η ελπίδα και η αγάπη θα παραμείνουν. Αν και η θλίψη μπορεί να αργήσει να φύγει από τις καρδιές μας, η ελπίδα και η αγάπη, δεν θα αποχωρήσουν ποτέ.

Θ. ΑΝΤΕΤΟΚΟΥΝΜΠΟ
ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΙΣΤΗΣ



Photo Shoot



Από ένα λευκό λουλούδι άφησαν μέλη του Σωματείου Ιδιωτικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης και Μετάλλου Κεντρικής Μακεδονίας κατά τη διάρκεια παράστασης διαμαρτυρίας που πραγματοποίησαν χθες το πρωί στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Μέλη των Σωματείων, αλλά και η κυρία Γεωργία, μία γυναίκα που εργάζεται στην καθαριότητα των βαγονιών και από τύχη -επειδή είχε ρεπό- δεν ήταν στο μοιραίο τρένο, απέτισαν φόρο τιμής στους νεκρούς και στους αγνοούμενους της αμαξοστοιχίας IC62

Μεγαλώνει η «μαύρη λίστα» των νεκρών

57 ΠΛΕΟΝ ΤΑ ΘΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ, ΤΟ 80% ΕΙΝΑΙ ΗΛΙΚΙΑΣ 18-35 ΕΤΩΝ

«23.25», όταν ο χρόνος σταμάτησε στα Τέμπη: Οι διάλογοι του «θανάτου» και οι εκκλήσεις για τους αγνοούμενους

Βαρύ πένθος στη χώρα από το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, εκεί όπου το βράδυ της Τρίτης έχασαν τη ζωή τους δεκάδες άνθρωποι λόγω της σύγκρουσης επιβατικού με εμπορικό τρένο, ενώ πάρα πολλοί ακόμη αγνοούνται.

Σύμφωνα με την προϊσταμένη της ιατροδικαστικής υπηρεσίας Λάρισας, Ρουμπίνη Λεονταρή τα θύματα της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη ανέρχονται στους 57 ενώ δεκάδες άλλοι επιβάτες νοσηλεύονται στα νοσοκομεία της Λάρισας, της Θεσσαλονίκης και της Κατερίνης.

Συγκεκριμένα, η κ. Λεονταρή ανέφερε στον Real fm ότι έχουν μεταφερθεί στο νεκροτομείο 14 σοροί. Ακόμη 7 απανθρακωμένες σοροί είχαν μεταφερθεί την Τετάρτη.

Η Ρουμπίνη Λεονταρή είπε επίσης ότι οι σάκοι με ανθρώπινα μέλη που βρίσκονται στο νεκροτομείο έχουν ξεπεράσει τις 10. «Έχει ληφθεί από το κάθε μέλος DNA, οπότε κάποιο μέλος που μπορεί να ανήκει σε μια σορό διαμελισμένη, θα αποδοθεί στη σορό, κάποια μέλη που δεν θα ανήκουν σε σορό, θα έχουμε το DNA τους» ανέφερε, εξηγώντας τη διαδικασία ταυτοποίησης. Η κα Λεονταρή αποκάλυψε μάλιστα πως το 80% των θυμάτων είναι ηλικίας 18-35 ετών.

Τα σωστικά συνεργεία κορυφώνουν τις έρευνές τους για τον εντοπισμό αγνοουμένων επιβατών μέσα από τα συντρίμια που προκλήθηκαν από τη σφοδρή σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών. Οι διασώστες, συνεπικουρούμενοι από δυνάμεις της Πυροσβεστικής συνέχισαν καθ' όλη τη διάρκεια της νύκτας τις προσπάθειές τους, με τη βοήθεια προβολέων που άναψαν στο σημείο της τραγωδίας. Κατά την διάρκεια της έρευνας επιχείρησαν το βράδυ 72 πυροσβέστες με 24 οχήματα, 3 ομάδες της Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών και 2 ομάδες της Ειδικής Μονάδας Δασικών Επιχειρήσεων, ενώ συνεχής είναι η παρουσία του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας.

Το ζήτημα των αγνοούμενων προσώπων και του ενδεχόμενου αριθμού τους που παραμένει μέχρι στιγμής αδιευκρίνιστος, εξελίσσεται σε θρίλερ, όπως είπαν στο documentonews.gr, μέλη των σωστικών συνεργείων.

Έρευνα στο τρίτο βαγόνι
Το τρίτο βαγόνι της αμαξο-

στοικίας τους δυστυχήματος στα Τέμπη, επιχειρούν να τεμαχίσουν τα συνεργεία, ώστε να μοιραστεί το βάρος του και να μετακινηθεί, καθώς εκεί επικεντρώνονται από εδώ και πέρα οι έρευνες για τον εντοπισμό επιβατών.

Με την βοήθεια γερανοφόρων οχημάτων, ειδικές ομάδες συνεχίζουν να επιχειρούν παράλληλα στα δύο πρώτα βαγόνια που έχουν γίνει μια άμορφη μάζα σιδηρικών και έχουν καεί ολοσχερώς. Τα πάντα γίνονται με μεγάλη προσοχή λόγω της επικινδυνότητας της κατάστασης και του μεγάλου όγκου των βαγονιών.

Μάλιστα, θα ελεγχθούν όλα τα κομμάτια του τρένου ξανά και ξανά μέχρι να υπάρξει η βεβαιότητα ότι έχουν ερευνηθεί τα πάντα.

Οι διασώστες και ομάδες της ΕΜΑΚ, βήμα – βήμα, ερευνούν κάθε σπιθαμή των βαγονιών και αναζητούν διόδους για να μπορέσουν να εισέλθουν σε όλα τα σημεία.

Γύρω από το σημείο του δυστυχήματος έχουν στηθεί σκηνές ώστε να οργανώνεται καλύτερα η επιχείρηση. Εκεί οι διασώστες παίρνουν λίγες ανάσες, για να ανακτήσουν τις δυνάμεις τους και να συνεχίσουν τις έρευνες.

Σε βάρος του έχει σχηματιστεί δικογραφία για βαρύτατα αδικήματα. Οι κατηγορίες τις οποίες αναμένεται να αντιμετωπίσει αφορούν το κακούρηγμα του χαρακτήρα αδικήμα της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών από το οποίο προήλθε ως αποτέλεσμα θάνατος πολλών ατόμων, το οποίο με βάση πρόσφατη τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα (άρθρο 291) επισύρει ποινές από 10 χρόνια κάθειρξη ως και ισόβια

«23.25», όταν ο χρόνος σταμάτησε στα Τέμπη: Οι διάλογοι του «θανάτου» και οι εκκλήσεις για τους αγνοούμενους

Το ρολόι έδειχνε 23.25, κανένα από τους επιβάτες του μοιραίου τρένου δεν μπορούσε να φανταστεί πως δευτερόλεπτα μετά θα βρισκόταν σε ένα σκηνικό βγαλμένο από εφιάλτη. Η σύγκρουση του μοιραίου Intercity με την εμπορική αμαξοστοιχία ήταν τόσο σφοδρή, άλλωστε οι ταχύτητες που είχαν αναπτυχθεί ήταν μεγάλες, που δύο από τα βαγόνια του επιβατικού τρένου εξαulώθηκαν, ενώ όσοι κατάφεραν να βγουν ζωντανοί από το τρίτο κάνουν λόγο για θαύμα.



Η κοιλάδα των Τεμπών έγινε την Τρίτη για ακόμη μία φορά τόπος τραγωδίας, θρήνου και αβάσταχτου πόνου.

Η μοιραία σύγκρουση των τρένων, για την οποία ζητούνται απαντήσεις, οδήγησε στον θάνατο 44 ανθρώπους (σύμφωνα με πηγές από το νοσοκομείο), έχει δεκάδες αγνοούμενους και άφησε συγγενείς και οικογένειες να κλαίνε τους δικούς τους ανθρώπους.

Όσο, όμως, ψάχνουμε για απαντήσεις σχετικά με τις ελλείψεις και τα λάθη, τα σωστικά συνεργεία για δεύτερη ημέρα ψάχνουν αδιάκοπα για εγκλωβισμένους, ώστε να δώσουν απαντήσεις στους ανθρώπους τους, που ζουν εδώ και δύο 24ωρα με την αγωνία.

Πάνω από 50 άνθρωποι δεν βρίσκουν τους δικούς τους και υποβάλλονται σε εξέταση DNA, προκειμένου να γίνει ταυτοποίηση των θυμάτων. Την ίδια ώρα, δραματικές είναι οι εκκλήσεις συγγενών και φίλων στα social media, που καλούν όσους επέβαιναν στο μοιραίο τρένο να δώσουν πληροφορίες για τους αγνοούμενους.

Η σύλληψη του σταθμάρχη και οι μοιραίοι διάλογοι

Η συζήτηση για το ποιος έχει την ευθύνη για αυτό το τρομακτικό δυστύχημα είναι μεγάλη. Οι ελλείψεις στο σύστημα των σιδηροδρομικών γραμμών της χώρας είναι τεράστιες και οι ευθύνες μεγάλες. Για την προχθεσινή σύγκρουση, όπως έγινε γνωστό, συνελήφθη ο σταθμάρχης της Λάρισας, ο οποίος παραδέχτηκε πως έκανε λάθος, που οδήγησε στη σύγκρουση.

Ο σταθμάρχης, που σήμερα προσάγεται στον Εισαγγελέα με βαρύτατες κατηγορίες, παραδέχθηκε ενώπιον Εισαγγελέα τις εγκληματικές παραλείψεις του, δηλαδή πως έβαλε τη μοιραία αμαξοστοιχία σε λάθος τροχιά και πρόσθεσε ότι κατάλαβε το λάθος που κό-

στισε ανθρώπινες ζωές, μόλις πληροφορήθηκε για το τραγικό δυστύχημα. Τότε, αντιλήφθηκε τις συνέπειες των όσων είχε κάνει, δρομολογώντας την επιβατική αμαξοστοιχία σε λάθος ράγες.

Σύμφωνα με πληροφορίες του iEidiseis, ο σταθμάρχης στην αρχή έλεγε ότι γύρισε το κλειδί για να αλλάξει συρμό το τρένο, όμως «το σύστημα δεν δούλεψε». Ωστόσο, όταν οι αστυνομικοί του έδειξαν έγγραφα που αποδεικνύουν ότι το σύστημα δουλεύει κανονικά τότε ανασκέυασε και είπε ότι ίσως ήταν εκείνος που έκανε το μοιραίο λάθος. «Εχω κάνει τον λάθος χειρισμό» είπε χαρακτηριστικά.

Το ηχητικό ντοκουμέντο από τον μοιραίο διάλογο μεταξύ του σταθμάρχη και του μηχανοδηγού, λίγο πριν τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη είναι αποκαλυπτικό.

Μηχανοδηγός: Λάρισα ακούει;

Σταθμάρχης: Ακούει. Με 47 νούμερο περνάτε κόκκινο φωτόσημο εξόδου έως φωτόσημο εισόδου νέων Πόρων.

Μηχανοδηγός: Βασίλη φεύγω;

Σταθμάρχης: Φεύγεις, φεύγεις.

Μηχανοδηγός: Έγινε, καλό βράδυ.

Σταθμάρχης: Καλή συνέχεια. **Υπάλληλος σιδηροδρομικού σταθμού:** Βασίλη, να γυρίσω;

Σταθμάρχης: Όχι, όχι άστο όπως είναι γιατί ακολουθεί το 1564.

Υπάλληλος σιδηροδρομικού σταθμού: Έγινε, καλώς, το αφήνω όπως είναι η διαγώνιος.

Σε βάρος του σταθμάρχη έχει σχηματιστεί δικογραφία για βαρύτατα αδικήματα. Οι κατηγορίες τις οποίες θα αντιμετωπίσει και για τις οποίες θα ασκηθεί σε βάρος του ποινική δίωξη, αφορούν το κακούρηγμα του χαρακτήρα αδικήμα

της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών από το οποίο προήλθε ως αποτέλεσμα θάνατος πολλών ατόμων, αδικήμα που με βάση πρόσφατη τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα (άρθρο 291) επισύρει ποινές από 10 χρόνια κάθειρξη ως και ισόβια.

Επίσης, διώξεις θα ασκηθούν για ανθρωποκτονίες από αμέλεια κατά συρροή και σωματικές βλάβες από αμέλεια και κατά συρροή.

Τους ψάχνουν οι συγγενείς τους με αναρτήσεις στο twitter

Όπως έγινε γνωστό, το επιβατικό τρένο ήταν γεμάτο με άτομα νεαρής ηλικίας, 20-30 χρονών και μεταξύ αυτών είναι και τα περισσότερα θύματα. Οι συγγενείς των αγνοουμένων από χτες κάνουν δραματικές εκκλήσεις στα social media, ώστε να βρουν ένα στοιχείο για τα αγαπημένα τους πρόσωπα. «Αγνοείται από εχθές βρισκόταν στο τρένο που συγκρούστηκε, παρακαλούμε πολύ οποίος/οποία γνωρίζει κάτι να επικοινωνήσει! Το όνομα της είναι...», γράφει χαρακτηριστικά μία από τις δημοσιεύσεις.

Τα τρία λάθη που οδήγησαν στην τραγωδία

Τα λάθη που έγιναν στον σταθμό και οδήγησαν στην τραγωδία στα Τέμπη ήταν τρία σύμφωνα με τον πραγματογνώμονα σιδηροδρομικών ατυχημάτων κ. Αναστάσιο Δέδε που μίλησε στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων της ΕΡΤ και τον Γιώργο Κουβαρά.

Όπως είπε: «Το πρώτο λάθος ήταν η αλλαγή κατεύθυνσης του σιδηροδρόμου, που κατευθύνθηκε αντί για την άνοδο στην πορεία καθόδου. Το δεύτερο ότι δεν ελέγχθηκε από την στιγμή που ξεκίνησε και έφυγε, σε ποια γραμμή κινείται, και αυτό ήταν υποχρέωση του σταθμάρχη. Το τρί-

το λάθος από την στιγμή που έχεις μπροστά σου το πάνελ που ρυθμίζεις τα κλειδιά και το συγκεκριμένο 118, από την στιγμή που έφυγε το τρένο με μία απλή παρατήρηση θα μπορούσες να δεις ότι στην γραμμή ότι έφυγε στην ανάποδη γραμμή και να ειδοποιήσεις τον μηχανοδηγό να σταματήσει».

Όσο για το αν υπάρχουν και ποιες είναι οι δικλίδες ασφαλείας που θα μπορούσαν να λειτουργήσουν, ο κ. Δέδες απάντησε: «Όλα αυτά τα τρένα, τα οποία είναι ηλεκτροκίνητα, είναι εφοδιασμένα με συστήματα τηλεδιοίκησης και με συστήματα σηματοδότησης και ελέγχου με αισθητήρες. Δηλαδή υπάρχει καταρχήν φανάρι, το οποίο είναι και κατά την άνοδο και κατά την καθόδο. Άρα θα μπορούσε να δει και ο ένας μηχανοδηγός και ο άλλος ότι υπάρχει κόκκινο φανάρι, άρα να σταματήσει τον συρμό. Δεύτερη δικλίδα ασφαλείας είναι τη στιγμή κατά την οποία το φανάρι αυτό παραβιάζεται για κάποιο λόγο από τον οδηγό, έχει συστήματα emergency break που σημαίνει ότι σταματάει άμεσα η αμαξοστοιχία με αυτόματο σταμάτημα και υπάρχει και το άλλο το σύστημα το οποίο είναι το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου όπου βλέπουμε σε όλο το δίκτυο των γραμμών πού κινούνται τα τρένα, με ποια ταχύτητα κινούνται και όλα τα υπόλοιπα.

Σε ερώτηση του Γιώργου Κουβαρά αν δεν λειτουργήσε κανένα από αυτά τα συστήματα, ο κ. Δέδες απάντησε: «Αυτά τα συστήματα, από ό, τι άκουσα δεν λειτουργούσαν ποτέ και εφόσον δεν λειτουργούσαν ποτέ, δεν λειτουργήσαν και τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Το μόνο σύστημα το οποίο δουλεύει για την επιτήρηση και τον έλεγχο είναι στην περιοχή Τιθορέας, όπου εκεί δουλεύει το σύστημα κανονικά με κάμερες κλπ».

Δυστύχημα στα Τέμνη: Φταίει (μόνον) ο σταθμάρχης;

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ Τ. ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΤΟΥ ΟΣΕ ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΚΡΟΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ: «ΟΡΓΙΟ ΡΟΥΣΦΕΤΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ»

Αντί ο ΟΣΕ να προσλάβει άτομα με επαρκείς και σύγχρονες γνώσεις, περιορίσθηκε σε εσωτερικές μετατάξεις υπαλλήλων με ξεπερασμένες γνώσεις παλαιότερων δεκαετιών



Άριστος γνώστης των θεμάτων γύρω από τον σιδηρόδρομο, τις προοπτικές που είχε κάποτε και τις παθογένειες που κατέληξε να έχει σήμερα, μετά από δεκαετίες υποβάθμισης και ρουσφετολογικών πρακτικών, ο τέως Αρχιμηχανικός του ΟΣΕ και πολιτικός μηχανικός, αρθρογράφος της ΓΝΩΜΗΣ και κάτοικος Αλεξανδρούπολης Δημήτρης Μακροδημόπουλος, δίνει τη δική του ερμηνεία για το πώς οδηγηθήκαμε στην τραγωδία των Τεμνών.

Εστιάζοντας στα μεγάλα λάθη των προηγούμενων δεκαετιών, κυρίως σχετικά με την (υπο)στελέχωση του Οργανισμού, σημειώνει πως μαζικές προσλήψεις στον ΟΣΕ έχουν να πραγματοποιηθούν από το 1985, οι οποίες μάλιστα, όπως επισημαίνει, είχαν έντονο κομματικό χαρακτήρα. Υπογραμμίζει πως η κατάσταση επιδεινώθηκε από το μπαράζ των εσωτερικών μετατάξεων που άρχισε στο τέλος της δεκαετίας του '80 και συνεχίστηκε αμείωτο με πρόσχημα την ικανοποίηση εσωτερικών αναγκών.

«Αυτό οδήγησε σε όργιο ρουσφετολογίας και στην οριστική συρρίκνωση ή την εκμηδένιση σημαντικών κλάδων, όπως η Συντήρηση της Γραμμής...».

Όπως καταθέτει, «όταν ένας Οργανισμός προσπαθεί να εκσυγχρονισθεί τεχνολογικά χωρίς ν' ανανεώνει το ανθρώπινο δυναμικό του ώστε να μεταφερθεί και η τεχνογνωσία της νέας γενιάς αλλά καλύπτει ιδιαίτερα τους νέους τομείς με μετατάξεις του υφισταμένου προσωπικού που βίωνε ακόμη τεχνολογικά και γνωστικά τις δεκαετίες του 80 και του 90, είναι επόμενο να δημιουργεί χάσμα ανάμεσα στις λειτουργικές απαιτήσεις της νέας τεχνολογίας και στις δυνατότητες του προσωπικού με αποτέλεσμα τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων».

ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΦΤΑΪΕΙ (ΜΟΝΟΝ) Ο ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ;

Ο υπάλληλος του σιδηροδρόμου δεν είναι όπως οι υπάλληλοι άλλων υπηρεσιών. Ένας αριθμός τους ουσιαστικά δεν έχει ωράριο αλλά είναι στη διάθεση της υπηρεσίας καθημερινές και αργίες ολόκληρο το 24ωρο για οποιοδήποτε συμβάν (κακοκαιρίες, χιόνια υψηλές θερμοκρασίες, εκτροχιάσεις και άλλα απρόοπτα) νέραν του τυπικού ωραρίου. Είναι 176 ώρες την εβδομάδα στη διάθεση της υπηρεσίας, στη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών άσχετα αν τυπικά έχει λήξει το ωράριό τους.

Οι περισσότεροι κλάδοι του σιδηροδρόμου δεν έχουν κανονικό ωράριο, η ειδικότητά τους ενέχει σοβαρούς κινδύνους για τους ίδιους και τους επιβάτες (μηχανοδηγοί, συνοδοί), άλλοι ρυθμίζουν την κυκλοφορία και η ευθύνη που ενοχλούνται είναι τεράστια. Δεν πρόκειται για τη σύνταξη ενός εγγράφου που και λάθος να συνταχθεί μπορεί να διορθωθεί. Όμως πρέπει ανάλογα με τα καθήκοντα που τους ανατίθενται να διαθέτουν και τα αναγκαία προσόντα. Γιαυτό είναι αυτονόητο ότι δεν είναι μπορεί ένας νέος να γίνει πχ μηχανοδηγός αυτοδίκαια ως γιός μηχανοδηγού, συνοδός ως γιός συνοδού, ή κατ' απαίτηση κομματικών αλλά και συνδικαλιστικών στελεχών (ΤΡΑΙΝΟΣΕ ακούς;) Ούτε μπορεί να μεταταχθεί από μια ειδικότητα στην άλλη, από εργάτη σε μηχανοδηγό ή συνοδό, με προσόντα που αντιστοιχούν σε άλλες εποχές. Υπήρχαν κανονισμοί για όλους τους κλάδους και για τα καθήκοντα των υπαλλήλων κάθε κλάδου που εφαρμόζονταν πάντα με αυστηρότητα και επιμέλεια. Αλλά η τήρηση των κανονι-

σμών απαιτούσε έναν ελάχιστο αριθμό προσωπικού που ήταν ανελαστικός, που μπορεί να αναθεωρείτο με την εξέλιξη της τεχνολογίας αλλά παρέμενε ανελαστικός στις εκάστοτε νέες συνθήκες. Όμως το προσωπικό από το 2010 με τον νόμο 3891 περί "εξυγίανσης" του σιδηροδρόμου σχεδόν μηδενίστηκε. Πώς τηρούνται λοιπόν οι κανονισμοί; Πώς διασφαλίζεται η κυκλο-

λων του ΟΣΕ είχε μεταταγεί σε άλλο κλάδο, χωρίς αυτό ν' αποτελεί υπερβολή. Αντί ν' απευθυνθεί ο ΟΣΕ στην αγορά εργασίας προσλαμβάνοντας άτομα με επαρκείς και σύγχρονες γνώσεις ανανεώνοντας ταυτόχρονα ηλικιακά το προσωπικό του περιορίσθηκε σε εσωτερικές μετατάξεις υπαλλήλων με μοναδικό προσόν την πίστη τους στην εκάστοτε κυβερνητική παρά-

δραματική μείωση του προσωπικού είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των αποδοχών τους. Έτσι αναπτύχθηκε μια άτυπη συμμαχία που οδήγησε στη λειτουργική απαξίωση.

Μάλιστα η κομματική ρουσφετολογία είχε φθάσει σε τέτοιο επίπεδο ώστε οι προαγωγές δεν διεξάγονταν κάθε χρόνο όπως επέβαλαν οι κανονισμοί αλλά ανά τριετία ή τετραετία αναδρομικά. Το αποτέλεσμα ήταν να δημιουργούνται κενές θέσεις στην ιεραρχία λόγω της αποχώρησης του προσωπικού οι οποίες καλύπτονταν με την ονομαζόμενη Ανάθεση Καθηκόντων Ανωτέρου Βαθμού (ΑΚΑΒ) που απονέμονταν με εξωυπηρεσιακά κριτήρια και αριθμητικά καθ' υπέρβαση των οργανικών θέσεων. Στην κυριολεξία στήθηκε βιομηχανία ανάθεσης ΑΚΑΒ, με έξαρση στις προεκλογικές περιόδους, ιδιαίτερα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ορισμένους κλάδους. Αλλά και όταν διενεργούνταν επιτέλους οι προαγωγές αναδρομικά, αυτές γίνονταν αναλογικά με τη δύναμη των παρατάξεων και έδιναν τη δυνατότητα στους συνδικαλιστές και των αντιπολιτευόμενων τότε παρατάξεων και στον περίγυρό τους να «δικαιωθούν» για τους «αγώνες» τους προαγόμενοι.

Όμως όταν ένας Οργανισμός προσπαθεί να εκσυγχρονισθεί τεχνολογικά χωρίς ν' ανανεώνει το ανθρώπινο δυναμικό του ώστε να μεταφερθεί και η τεχνογνωσία της νέας γενιάς αλλά καλύπτει ιδιαίτερα τους νέους τομείς με μετατάξεις του υφισταμένου προσωπικού που βίωνε ακόμη τεχνολογικά και γνωστικά τις δεκαετίες του 80 και του 90, είναι επόμενο να δη-

μιουργεί χάσμα ανάμεσα στις λειτουργικές απαιτήσεις της νέας τεχνολογίας και στις δυνατότητες του προσωπικού με αποτέλεσμα τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Το 2008 και ιδιαίτερα από το 2010 για την εξυγίανση του ΟΣΕ το προσωπικό απομειώθηκε στο ελάχιστο, εξειδικευμένοι υπάλληλοι μεταφέρθηκαν στα νοσοκομεία ή στις αρχαιότητες, όμως το πνεύμα του κομματισμού και των πελατειακών σχέσεων κληροδοτήθηκε και στη νέα απισχνούμενη μορφή του σιδηροδρόμου που προέκυψε εκεί όπου συνεχίζει να λειτουργεί με τον τρόπο που λειτουργεί. Αψευδείς μάρτυρες οι προκλήσεις προσλήψεων σε ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Θα επανέλθουμε.

Πληροφορηθήκαμε ότι ο σταθμάρχης στον οποίο αποδίδεται η ευθύνη του ατυχήματος καίτοι ώριμος σε ηλικία ήταν νέος ως σταθμάρχης αφού μετατάχθηκε σε σταθμάρχη στα 55 χρόνια του. Θα επικεντρώσουμε τις ευθύνες του ατυχήματος μόνον στον σταθμάρχη ώστε να συνεχίσει απρόσκοπτα τη δράση του το πελατειακό κράτος; Διότι από τη στιγμή που προσωποποιεί τις ευθύνες, ουσιαστικά αποδέχεται ότι η τραγωδία οφείλονταν στην πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του εγκαλούμενου και όχι στις συνθήκες που διαμόρφωσε το πολιτικό σύστημα επί δεκαετίες. και ο σταθμάρχης ως μεταταχθείς παράγωγο αυτού του συστήματος ήταν.

ΜΑΚΡΟΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

τ. Αρχιμηχανικός ΟΣΕ
Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ
Αλεξ/πολη
1/3/2023

Το 2008 και ιδιαίτερα από το 2010 για την εξυγίανση του ΟΣΕ το προσωπικό απομειώθηκε στο ελάχιστο, εξειδικευμένοι υπάλληλοι μεταφέρθηκαν στα νοσοκομεία ή στις αρχαιότητες

φορία; Διότι δεν επιτρέπει να αναχωρήσει αμαξοστοιχία από έναν σταθμό αν δεν έχεις διασφαλίσει την άφιξή της στον επόμενο. Πώς επιτυγχάνεται σήμερα η τήρηση των κανονισμών;

Μαζικές προσλήψεις στον ΟΣΕ έχουν να πραγματοποιηθούν από το 1985, οι οποίες είχαν έντονο κομματικό χαρακτήρα. Η κατάσταση επιδεινώθηκε από το μπαράζ των εσωτερικών μετατάξεων που άρχισε στο τέλος της δεκαετίας του '80 και συνεχίστηκε αμείωτο με πρόσχημα την ικανοποίηση εσωτερικών αναγκών. Αυτό οδήγησε σε όργιο ρουσφετολογίας και στην οριστική συρρίκνωση ή την εκμηδένιση σημαντικών κλάδων, όπως η Συντήρηση της Γραμμής, που υπήρξε η κύρια δεξαμενή των μετατάξεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι η πλειοψηφία σχεδόν των υπαλλή-

ταξη και ως εφόδιο τις ξεπερασμένες γνώσεις παλαιότερων δεκαετιών.

Η αλήθεια είναι ότι κανείς, ούτε η διοίκηση ούτε οι συνδικαλιστές ήθελεν προσλήψεις αλλά προτιμούσαν τις μετατάξεις παρά τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργούνταν. Η διοίκηση διότι έτσι απέφευγε τις διαδικασίες μέσω ΑΣΕΠ που επέβαλαν αξιοκρατικά κριτήρια και έδινε τη δυνατότητα στην εκάστοτε κυβέρνηση που τη διόρισε να ρουσφετολογεί κατά το δοκούν στον χώρο των χιλιάδων υπαλλήλων του Οργανισμού. Οι συνδικαλιστές διότι αντιλαμβάνονταν ότι η είσοδος νέων ανθρώπων και αντιλήψεων θα ανέτρεπε το παρωχημένο και γηρασμένο συνδικαλιστικό κατεστημένο δηλ. τους ίδιους. Αλλά και ένα τμήμα των εργαζομένων συναινούσε σε όλα αυτά διότι η

Για υπερβολική ταχύτητα και αλκοόλ οι 3 στις 10 παραβάσεις!

ΣΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΟΚΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΑΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

Το εορταστικό τριήμερο βεβαιώθηκαν επίσης 487 παραβάσεις για στέρψη άδειας οδήγησης, 403 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και 343 για μη χρήση προστατευτικού κράνους



Απογοητευτικά ήταν τα αποτελέσματα των ελέγχων της Τροχαίας κατά τον εορτασμό των Αποκριών και της Καθαρής Δευτέρας παρά την ιδιαίτερη βαρύτητα και έμφαση που δόθηκε από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας στην εφαρμογή τροχονομικών δράσεων αποσκοπώντας στην οδική ασφάλεια των εκδρομικών.

Στο πλαίσιο αυτό, από τις Υπηρεσίες Τροχαίας εφαρμόστηκε ένα ολοκληρωμένο πλέγμα μέτρων τροχαίας και δράσεων, που περιλάμβαναν στοχευμένους και συστηματικούς τροχονομικούς ελέγχους, που στόχευαν στην πρόληψη και αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων και στη διευκόλυνση της οδικής κυκλοφορίας.

Μάλιστα ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στις παραβάσεις που αφορού-

σαν στην υπερβολική ταχύτητα και στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, όπου βεβαιώθηκαν 3.283 και 652 παραβάσεις αντίστοιχα, δηλαδή το 28,8% από το σύνολο των παραβάσεων που βεβαιώθηκαν.

Επίσης πέραν των ελέγχων στις «επικίνδυνες» και στις αντικοινωνικές τροχονομικές παραβάσεις, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ή ακόμα και σε θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα, οι αστυνομικοί εστίασαν επίσης την προσοχή τους στην χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, στην παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, στο αντικανονικό προσπέρασμα, και στην παραβίαση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) κ.α.

Πιο αναλυτικά, από την 24 Φεβρουαρίου έως και την Καθαρά Δευ-

τέρα 27 Φεβρουαρίου 2023 συγκροτήθηκαν συνολικά 1.924 συνεργεία, από τα οποία ελέγχθηκαν 59.832 οχήματα και βεβαιώθηκαν 13.683 τροχονομικές παραβάσεις. Συγκεκριμένα βεβαιώθηκαν 3.283 παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα, 652 για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, 487 για στέρψη άδειας οδήγησης, 403 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας, 343 για μη χρήση προστατευτικού κράνους, 312 για έλλειψη ΚΤΕΟ, 144

για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, 108 για χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, 80 για αντικανονικούς ελιγμούς, 73 για φθαρμένα ελαστικά, 71 για αντικανονικό προσπέρασμα, 70 για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, 42 για Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, 20 για κίνηση στην αριστερή λωρίδα, 12 για μη χρήση παιδικών καθισμάτων, 6 για παραβίαση προτεραιότητας και 7.577 για λοιπές παραβάσεις.

Ενδεικτικό της διάστασης των μέ-

τρων οδικής ασφάλειας που ελήφθησαν το διάστημα από 24 Φεβρουαρίου έως και την Καθαρά Δευτέρα 27 Φεβρουαρίου 2023, είναι η ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση στα σημεία εισόδου και εξόδου, όπου από την Αττική καταγράφηκε έξοδος 346.050 οχημάτων και είσοδος 309.825 οχημάτων ενώ από τη Θεσσαλονίκη 196.687 έξοδος οχημάτων και 190.750 είσοδος οχημάτων.

newsauto.gr

Συνελήφθησαν 9 διακινητές σε περιοχές του Έβρου και της Ροδόπης

Πρωθούσαν στο εσωτερικό της χώρας, σε έξι διαφορετικές περιπτώσεις, μη νόμιμους μετανάστες

Συνελήφθησαν σε περιοχές της Ροδόπης και του Έβρου, από αστυνομικούς των Διευθύνσεων Αστυνομίας Ροδόπης και Αλεξανδρούπολης, εννέα (9) διακινητές, πέντε ημεδαποί και τέσσερις αλλοδαποί, οι οποίοι πρωθούσαν στο εσωτερικό της χώρας, σε έξι διαφορετικές περιπτώσεις, μη νόμιμους μετανάστες.

Αναλυτικότερα, στην πρώτη περίπτωση, το πρωί σε οικισμό της Ροδόπης, αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Σαπών συνέλαβαν έναν αλλοδαπό διακινητή, διότι τον εντόπισαν να οδηγεί Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο και να μεταφέρει παράνομα στην ενδοχώρα πέντε (5) μη νόμιμους μετανάστες.

Σημειώνεται ότι ο οδηγός – διακινητής, ο οποίος στερείται άδειας ικανότητας οδήγησης, προηγουμένως δεν συμμορφώθηκε σε σήμα στάσης των αστυνομικών και ανέπτυξε ταχύτητα πραγματοποιώντας επικίνδυνους ελιγμούς. Τελικά το όχημα εξετράπη της πορείας του και ακινητοποιήθηκε, ενώ ο δράστης – διακινητής επιχεί-

ρησε να διαφύγει πεζός χωρίς να τα καταφέρει.

Επιπλέον προέκυψε ότι για το όχημα έχει δηλωθεί κλοπή την 19-2-2023 σε αστυνομική υπηρεσία της Θεσσαλονίκης, ενώ επιπλέον έφερε και πλαστές πινακίδες κυκλοφορίας.

Στη δεύτερη περίπτωση, το πρωί στην Εγνατία Οδό Αλεξανδρούπολης – Κομοτηνής, αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Σαπών συνέλαβαν έναν ημεδαπό διακινητή, διότι οδηγώντας Ι.Χ.Φ. αυτοκίνητο, στερούμενος άδειας ικανότητας οδήγησης, μετέφερε παράνομα στην ενδοχώρα έντεκα (11) μη νόμιμους μετανάστες.

Στο πλαίσιο των ερευνών, οι αστυνομικοί εντόπισαν και συνέλαβαν στην Εγνατία Οδό Κομοτηνής – Ξάνθης δύο ακόμη ημεδαπούς οι οποίοι επέβαιναν σε Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο και όπως διαπιστώθηκε λειτουργούσαν ως προπομποί για την αποφυγή αστυνομικών ελέγχων στο όχημα μεταφοράς των μη νόμιμων μεταναστών.

Σημειώνεται ότι για το όχη-



μα μεταφοράς μη νόμιμων αλλοδαπών έχει δηλωθεί κλοπή την 21-11-2022 σε αστυνομική υπηρεσία της Αττικής, ενώ επιπλέον έφερε και πλαστές πινακίδες κυκλοφορίας.

Στη τρίτη περίπτωση, το μεσημέρι σε οικισμό της Ροδόπης, αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Σαπών συνέλαβαν έναν αλλοδαπό διακινητή, διότι τον εντόπισαν να οδηγεί Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο, στερούμενος άδειας ικανότητας οδήγησης και να μεταφέρει παράνομα στην ενδοχώρα έξι (6) μη νόμιμους μετανάστες.

Σημειώνεται ότι ο οδηγός του οχήματος αρχικά δεν συμμορφώθηκε σε σήμα στάσης των αστυνομικών και ανέπτυξε ταχύτητα πραγματοποιώντας επικίνδυνους ελιγμούς. Τελικά το όχημα ακινητοποιήθηκε μετά από πρόσκρουση σε σταθμευμένο αυτοκίνητο, χωρίς να υπάρξει κάποιος τραυματισμός, ενώ ο δράστης – διακινητής επιχείρησε να διαφύγει πεζός χωρίς να τα καταφέρει.

Στη τέταρτη περίπτωση, το πρωί στην Εγνατία Οδό Κήπων – Αλεξανδρούπολης, αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής

Φύλαξης Φερών συνέλαβαν έναν ημεδαπό διακινητή, διότι τον εντόπισαν να οδηγεί Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο το οποίο έφερε πλαστές πινακίδες κυκλοφορίας και να μεταφέρει παράνομα στην ενδοχώρα πέντε (5) μη νόμιμους μετανάστες.

Σημειώνεται ότι ο οδηγός του οχήματος ο οποίος στερείται άδειας ικανότητας οδήγησης, αρχικά δεν συμμορφώθηκε σε σήμα στάσης των αστυνομικών και ανέπτυξε ταχύτητα, ενώ ακολούθως ακινητοποίησε το όχημα και επιχείρησε να διαφύγει πεζός χωρίς

να τα καταφέρει.

Στη πέμπτη περίπτωση, το απόγευμα σε αγροτική περιοχή του Έβρου αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Τυχερού συνέλαβαν έναν αλλοδαπό διακινητή, διότι τον εντόπισαν να καθοδηγεί πεζή στο εσωτερικό της χώρας δύο (2) μη νόμιμους μετανάστες, τους οποίους προηγουμένως είχε περαιώσει από την Τουρκία στην Ελλάδα, διασχίζοντας τον ποταμό Έβρο με πλαστική βάρκα.

Στη έκτη περίπτωση, το βράδυ στην Εθνική Οδό Ορμενίου – Αρδανίου αστυνομικοί του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Φερών συνέλαβαν έναν ημεδαπό και ένα αλλοδαπό διακινητή, διότι επιβαίνοντες σε Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο μετέφεραν παράνομα στην ενδοχώρα έξι (6) μη νόμιμους μετανάστες.

Κατασχέθηκαν μεταξύ άλλων τα παραπάνω οχήματα, τρία ζεύγη πλαστών πινακίδων κυκλοφορίας και κινητά τηλέφωνα.

Οι συλληφθέντες θα οδηγηθούν στους αρμόδιους Εισαγγελείς, ενώ την προανάκριση για τις έξι υποθέσεις ενεργούν τα Τμήματα Συνοριακής Φύλαξης Σαπών Ροδόπης, Φερών και Τυχερού Αλεξανδρούπολης.

Λαϊκή Συσπείρωση: «Δεν έχουμε ουσιαστική ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο Αλεξανδρούπολης»

«ΕΧΟΥΜΕ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΠΕΜΦΘΕΙ ΣΤΙΣ ΚΑΛΕΝΔΕΣ», ΑΝΑΦΕΡΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΣΑΒΒΑΣ ΔΕΥΤΕΡΑΙΟΣ

«Κάποιοι θεωρούν ότι επειδή έχουν έναν Αναπτυξιακό Οργανισμό, μπορούν να κάνουν ό,τι θέλουν»

Δεν έχουμε ουσιαστική ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο», καταγγέλλει ο επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» Σάββας Δευτεραίος. Όπως τονίζει, η παράταξη που εντός δημοτικού συμβουλίου αποτελείται και από τους Δραμανίδου Νίκη, Βλίσιδη Γεράσιμο και Βαρσαμάκη Χρήστο, έχει καταθέσει πληθώρα ερωτή-

σεων, για διάφορα ζητήματα του Δήμου, τα οποία, «έχουν παραπεμφθεί στις καλένδες». Όπως σημείωσε ο κ. Δευτεραίος, «για παράδειγμα, η φασαρία που γίνεται ώρα, για την έκθεση των ορκωτών λογιστών, δεν θα έπρεπε να είχε έρθει προς ενημέρωση στο δημοτικό συμβούλιο, για να τελειώνουμε το θέμα; Υπάρχουν ή όχι κρυφά λεφτά των



«Δεν έχουμε ουσιαστική ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο», καταγγέλλει ο επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» Σάββας Δευτεραίος

δημοτών, που διαχειρίστηκε η όποια δημοτική αρχή; Το ίδιο συνέβη και με το θέμα του προσεισμικού ελέγ-

χου, έγινε μία συζήτηση με το ΤΕΕ Θράκης, αλλά δεν έχουμε καμία άλλη ενημέρωση. Όταν καταθέτει μία

ερώτηση, σε πόσο καιρό, με βάση τον κανονισμό πρέπει να απαντηθεί; Κανείς δεν ξέρει. Έχουμε καταθέσει ερω-

τηση για την σχολική στέγη και άπειρες άλλες ερωτήσεις που έχουν παραπεμφθεί στις καλένδες. Ο πρόεδρος δεν τις βάζει στα θέματα. Πρέπει να υπάρχει ενημέρωση, ας αφήσουμε τον έλεγχο, δεν θέλουμε να ελέγξουμε τον Δήμαρχο. Να μάθουμε όμως ότι πήγαμε εκεί, κάναμε το ένα και το άλλο, μας είπαν αυτό κι εκείνο».

Παράλληλα, ο κ. Δευτεραίος υπογράμμισε πως η γενικότερη πολιτική, την οποία ενστερνίστηκε και ο Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, είναι να «βγει στην μπάντα» το Δημοτικό Συμβούλιο.

«Είδατε πώς στήθηκε η Οικονομική Επιτροπή, πώς άλλαξαν οι συσχετισμοί και οι πλειοψηφίες. Σε αυτό βόλεψε το πλαίσιο λειτουργίας της τοπικής αυτοδιοίκησης, γι' αυτό βρισκόμαστε εδώ και κάποιοι θεωρούν ότι επειδή έχουν έναν Αναπτυξιακό οργανισμό, μπορούν να κάνουν ό,τι θέλουν».

Κ.Η.

Μεγάλη ανταπόκριση των πολιτών στο κάλεσμα για αιμοδοσία

Το Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας (ΕΚΕΑ) ευχαριστεί δημόσια τους εθελοντές αιμοδότες για την ανταπόκρισή τους υπέρ των τραυματιών του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος

Το Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας (ΕΚΕΑ) ευχαριστεί δημόσια τους εθελοντές αιμοδότες για την ανταπόκρισή τους υπέρ των τραυματιών του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη και τονίζει την ανάγκη ανανέωσης του ραντεβού τους το επόμενο χρονικό διάστημα καθώς οι ανάγκες είναι διαρκείς και ο χρόνος ζωής του αίματος είναι 35-42 μέρες.

«Η αιμοδοσία είναι πράξη αγάπης και απόδειξη κοινωνικής ευαισθησίας», αναφέρει το ΕΚΕΑ, σημειώνοντας ότι αυτό αποδείχθηκε με τον πιο emphaticό τρόπο, μέσα από τη συγκλονιστική ανταπόκριση του κοινού. Από χθες, εκατοντάδες πολίτες προσήλθαν στις Νοσοκομειακές Υπηρεσίες Αιμοδοσίας όλης της χώρας για να αιμοδοτήσουν, ξεπερνώντας κάθε προσδοκία. «Η πρωτοφανής κινητοποίηση, έφερε ως αποτέλεσμα τον υπερδιπλασιασμό τής ημερήσιας συλλογής αίματος, που

κάλυψε μέσα σε λίγες ώρες τις ανάγκες των τραυματιών του δυστυχήματος, αναπληρώνοντας παράλληλα τα αποθέματα αίματος».

Το ΕΚΕΑ υπογραμμίζει ότι σε όλους τους εθελοντές αιμοδότες αξίζει ένα μεγάλο «ευχαριστώ», για το κύμα αγάπης και αλληλεγγύης, το οποίο επέδειξαν, «αποτε-

λώντας ένα φωτεινό μήνυμα μέσα στη θλίψη που προκάλεσε η χθεσινή τραγωδία στα Τέμπη. Ταυτόχρονα, το ΕΚΕΑ εκφράζει την ευγνωμοσύνη του, στο προσωπικό όλων των υπηρεσιών αιμοδοσίας της χώρας, που υπερέβαλαν εαυτούς για την διευκόλυνση της προσέλευσης των αιμοδοτών, σε αρκετές περιπτώσεις παρατείνοντας το ωράριο λειτουργίας».

Η διάρκεια ζωής του αίματος είναι 35-42 μέρες

Το ΕΚΕΑ ενημερώνει ότι οι ανάγκες των θυμάτων της τραγωδίας έχουν καλυφθεί πλήρως και δεν υπάρχει κα-

νένας λόγος πρόκλησης πανικού κάτω από το εύλογο συγκινησιακό φορτίο που προκαλείται από ένα τέτοιο τραγικό συμβάν. Έχοντας πάντα υπόψη, ότι η διάρκεια ζωής του αίματος είναι 35-42 μέρες και ότι οι ανάγκες για αίμα είναι σταθερές και ενδεχομένως να αυξηθούν ενόψει του Πάσχα, προτρέπει τους εθελοντές αιμοδότες να ανανεώσουν το ραντεβού τους για αιμοδοσία, το επόμενο χρονικό διάστημα, κάτι που θα συμβάλλει στην ισορροπία των αποθεμάτων αίματος.

«Για ακόμα μια φορά και με αφορμή ένα τραγικό γεγονός, επιβεβαιώθηκε ότι είναι πολύ

σημαντικό να υπάρχουν επαρκή αποθέματα αίματος για να μπορούμε να ανταποκρινόμαστε σε έκτακτες καταστάσεις, κάτι που μπορεί να γίνει πρά-

ξη μόνο μέσα από την αύξηση του αριθμού συνειδητοποιημένων τακτικών αιμοδοτών», καταλήγει το ΕΚΕΑ.



Αλεξ/πολη : 28.02.2023
Αρ. Πρωτ. : 533

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ/ΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
Ταχ. : Κύπρου 17
Πληρ.: Πορτοκαλίδης Κ.
Τηλ.: 2551350037

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης με την υπ' αριθμ. 54/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 9ΘΤΡΩΨΟ-ΙΩ9) ενέκρινε την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Αλεξανδρούπολης στο Ο.Τ. 45-49. Συγκεκριμένα, προσαρμόζεται το Ρυμοτομικό Σχέδιο μεταξύ των ΟΤ 45 & 49, κατά το τμήμα της προβλεπόμενης κοινόχρηστης οδού, με τροποποίηση της ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής πλάτους 8,00μ. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα όσα ορίζονται στις υπ' αριθμ. Η-4907/28.09.1978 & Ι-2498/05.06.1989 Αποφάσεις Νομάρχης Έβρου.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να λάβουν γνώση των ανωτέρω, καθώς τα σχετικά δικαιολογητικά (αποφάσεις, διαγράμματα κλπ) θα είναι αναρτημένα στο Γραφείο Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αλεξανδρούπολης (2ος όροφος παλιό Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης) από την 1η μέρα ανάρτησης και για 20 ημέρες για την υποβολή πιθανών ενστάσεων.

Ο Αντιδήμαρχος
Δόμησης, Χωροταξικού Σχεδιασμού
και Ψηφιακού Μετασχηματισμού
Δέλκος Βασίλειος

Δημιουργία δικτύου μονοπατιών στην παραποτάμια γραμμή του ποταμού Άρδα

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΡΔΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ 60 ΧΛΜ ΑΠΟ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ ΜΕΧΡΙ ΜΠΑΡΑ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ

Εγκρίθηκε η συμμετοχή στο «Δίκτυο Πόλεων κατά του Αντισημιτισμού και της Διασποράς Φυλετικού Μίσους»



Από τους αυτοτελείς πόρους του για επενδυτικές δαπάνες θα αντλήσει ο δήμος Ορεστιάδας το ποσό των 35.000 ευρώ περίπου, που απαιτούνται για την εκπόνηση μελέτης και τις υπηρεσίες προετοιμασίας του δήμου σχετικά με την κατάθεση ολοκληρωμένου φακέλου στο Ταμείο Ανάκαμψης, για τη χρηματοδότηση του έργου δημιουργίας δικτύου μονοπατιών στην παραποτάμια γραμμή του ποταμού Άρδα.

Η έγκριση της εκπόνησης μελέτης για το συγκεκριμένο έργο ήταν ομόφωνη στην τελευταία συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Ορεστιάδας, στη διάρκεια της οποίας ο αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, Αρχοντής Αρχοντίδης, εξήγησε ότι πρόκειται για εξειδικευμένη μελέτη λόγω και του δασικού περιβάλλοντος

της περιοχής, ενώ μία πρώτη εκτίμηση κόστους του έργου δημιουργίας των συνδεδεμένων μονοπατιών, προσδιορίζει τον προϋπολογισμό του στα 600.000 ευρώ.

«Μιλάμε για τη δημιουργία δικτύου μονοπατιών μήκους 60 χιλιομέτρων, που θα ξεκινά από τις Καστανιές, θα συνεχίζεται παραποτάμια έως τη γέφυρα των Κομάρων, προς Θεραπειό και Μηνιά, ενώ θα ενοποιείται και με τη Μπάρρα Πενταλόφου, όπως και με τα υφιστάμενα μονοπάτια που έγιναν στον ορεινό όγκο του δήμου Ορεστιάδας με χρηματοδότηση από το LEADER», ανέφερε ενημερώνοντας το δημοτικό συμβούλιο ο κ. Αρχοντίδης. Ο ίδιος σημείωσε ότι τα μονοπάτια «δεν θα είναι μόνο για πεζοπορία αλλά και για ορειβατική ποδηλασία, με προοπτική δυνατότητας φιλοξενί-

ας και αγώνων».

Συμμετοχή στο «Δίκτυο Πόλεων κατά του Αντισημιτισμού και της Διασποράς Φυλετικού Μίσους»

Το δημοτικό συμβούλιο Ορεστιάδας ενέκρινε τη συμμετοχή του δήμου στο «Δίκτυο Πόλεων κατά του Αντισημιτισμού και της Διασποράς Φυλετικού Μίσους», με τη θετική ψήφο όλων των παρατάξεων εκτός από τη «Λαϊκή Συμπέριωση» που δήλωσε «παρών», με την αιτιολογία ότι «από το καταστατικό του Δικτύου προ-

κύπτουν γενικόλογες και ευχολογία, και μέσα από ένα τέτοιο συγκεκριμένο πλαίσιο είναι πιθανόν τα επόμενα χρόνια να αναδειχθούν ανιστόρητες και αντιεπιστημονικές απόψεις, στην κατεύθυνση της παραχάραξης της ιστορικής αλήθειας και της εξίσωσης του φασισμού με τον κομμουνισμό, που ήδη επιχειρείται από την Ε. Ε., κυβερνήσεις και άλλους παράγοντες», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο δημοτικός σύμβουλος της «Λαϊκής Συμπείρωσης», Κώστας Ζαλουφλής.

Κοινή πρόταση για τους εργαζόμενους της Olympus Bank

Εναλλακτική πρόταση για τους εργαζόμενους της υπό εκκαθάριση Olympus Bank, εφόσον αυτοί δεν απορροφηθούν από το τραπεζικό δίκτυο, θα καταθέσουν άμεσα, πιθανότατα σήμερα κιόλας, οι δήμαρχοι Αλεξανδρούπολης και Ορεστιάδας, Γιάννης Ζαμπουγκής και Βασίλης Μαυρίδης, με τη σύμφωνη γνώμη και των ίδιων των εργαζομένων. Όπως ανέφερε στη χθεσινοβραδινή συνεδρίαση του δημοτικού

συμβουλίου Ορεστιάδας ο κ. Μαυρίδης, η πρόταση αφορά την έγκριση ειδικού προγράμματος από το Υπουργείο Οικονομικών, αντίστοιχου με εκείνο που εφαρμόστηκε για τους απολυμένους της Αλλατοβιομηχανίας «Θράκη», ώστε οι 15 εργαζόμενοι του υποκαταστήματος της Olympus στην Αλεξανδρούπολη και οι 5 του υποκαταστήματος της τράπεζας στην Ορεστιάδα, να απορροφηθούν από υπηρεσίες των δύο δήμων.

Χρυσούλα Σαμουρίδου – ΕΡΤ Ορεστιάδας

ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΜΑΚΡΗΣ Α.Ε.

Πού θα πετάξω τα μπάζα;



Καθαρό περιβάλλον, εξοικονόμηση φυσικών πόρων



Η απόρριψη* των άχρηστων υλικών (μπάζων), από τις κάθε είδους εκσκαφές και κατεδαφίσεις δεν είναι πλέον πρόβλημα



Τώρα μπορούν να ανακυκλωθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν, προς όφελος της αειφορίας και του περιβάλλοντος



Η ανακύκλωση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, στον χώρο των «Λατομείων Μάκρης ΑΕ»



www.latomiamakris.gr

τηλ: 25510 27404 & 25510 80173

email: info@latomiamakris.gr

Οικολογική Εταιρεία Έβρου: Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης πρώτος στην Ελλάδα στις αποφάσεις για κοπή δέντρων

«Ο ΔΗΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΚΟΨΕΙ 440 ΔΕΝΤΡΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ»

«Δεσμευόμαστε ότι οι 650 δημότες, δεν θα μείνουν αδιάφοροι, αδρανείς και παρατηρητές!»

Επανερχεται η Οικολογική Εταιρεία Έβρου στο θέμα της κοπής εκατοντάδων δέντρων στο άλσος του Φυτωρίου, από τον Δήμο Αλεξανδρούπολης, προκειμένου να κατασκευαστεί το νέο κλειστό γυμναστήριο. Για το θέμα έχουν κινητοποιηθεί 650 πολίτες που καταγγέλλουν τον αφανισμό του συγκεκριμένου πνεύμονα πρασίνου, που κατατάσσει τον Δήμο μας στην πρώτη θέση πανελλαδικά, σε ό,τι αφορά αποφάσεις για κοπές δέντρων, όπως καταγγέλλει η Οικολογική Εταιρεία. Μάλιστα, κατηγορεί τον Δήμο ότι ενώ επαναπροκήρυξε το έργο, μετά την αποχώρηση του πρώτου αναδόχου, δεν φρόντισε να τροποποιήσει στη μελέτη το αρχικό σημείο ανέγερσης του νέου κλειστού, σε παρακείμενη δική του έκταση, ώστε ένα μη χρειαστεί να συντελεστεί αυτό το περιβαλλοντικό έγκλημα.

Η παρέμβαση της Οικολογικής Εταιρείας

«Ως δημότες Αλεξανδρούπολης, μπορούμε να νιώθουμε «υπερήφανοι» για το γεγονός ότι η πόλη μας (με αντικειμενικά αποδεικτικά στοιχεία) κατέχει την πρωτιά σε ένα θέμα και δικαιούται επάξια το βραβείο! Είμαστε πρώτοι στις αποφάσεις

για την κοπή των δέντρων μέσα στον αστικό ιστό!

Ακολουθεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης ο οποίος αποφάσισε την κοπή 260 δέντρων (εφόσον λάβει τη σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου).

Την ίδια στιγμή, ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, αποφάσισε να κόψει 440 δέντρα σε μία έκταση δέκα στρεμμάτων, η οποία βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό! Η επίσημη δικαιολογία μάλιστα, δεν αφορά την ηλικία τους ή κάποιο άλλο πρόβλημα, αλλά το γεγονός ότι έχει αποφασιστεί η κατασκευή ενός κλειστού γυμναστηρίου σε έκταση 3,5 περίπου στρεμμάτων ενώ η υπόλοιπη έκταση των 6,5 περίπου στρεμμάτων, θα τσιμεντωθεί!!

Στην ίδια περιοχή, λίγο πιο πέρα από το αστικό άλσος του Δήμου, υπάρχει ελεύθερη δημοτική έκταση, και μάλιστα χωρίς καθόλου πράσινο, έτοιμη και κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του έργου του κλειστού γυμναστηρίου!

Η Οικολογική Εταιρεία Ν. Έβρου από το καλοκαίρι του 2021 μέχρι σήμερα δραστηριοποιείται με στόχο να προστατεύσει το συγκεκριμένο άλσος, με τη μοναδική και πλούσια σε ποικιλία είδη δασικά δέντρα! Ενδεικτικά αναφέρουμε τον κέ-



Θα μπορούσε με ήπια παρέμβαση να αποτελέσει διάδρομο για άθληση/ τρέξιμο, για κατοίκους της γειτονιάς

δρο και τα κυπαρίσσια, τα πεύκα και την χαρουπιά, την ακακία και τον σφένδαμο, τον αειλανθο και τη δάφνη, το γαύρο και τον ευκάλυπτο, την αγριοκαστανιά και τον φράξο. Πρόκειται για ένα πραγματικά μοναδικό σε ποικιλία δασικών ειδών άλσος στην Αλεξανδρούπολη, το οποίο κινδυνεύει με αφανισμό από την δημοτική αρχή, εξαιτίας της επιπόλαια αρνητικής και άκαμπτης απόφασής της για την κατασκευή του κλειστού γυμναστηρίου σε διπλανό ανεκμετάλλευτο και διαθέσιμο κατάλληλο χώρο!

Παρά την παραπλανητική προπαγάνδα της δημοτικής αρχής προς τους συμπολίτες μας, θέτοντας το ψευδοδίλημμα της επιλογής της διατήρησης του άλσους εις βάρος της κατασκευής του κλειστού γυμναστηρίου, 650 συμπολίτες μας, πήραν την πρωτοβουλία να διαμαρτυρηθούν εγγράφως για την προστασία του Δημοτικού άλσους στο φυτώριο. Η δημοτική αρχή αγνόησε επιδεικτικά την παραπάνω κίνηση, όπως και την

δική μας στη συνέχεια.

Η εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Συγκεκριμένα, η Οικολογική Εταιρεία Ν. Έβρου, κατέθεσε εισήγηση της προς το Δημοτικό Συμβούλιο για το ίδιο θέμα, η οποία ανάμεσα σε άλλα, τόνιζε:

α) Το απελπιστικά χαμηλό ποσοστό πρασίνου στην πόλη μας, υπενθυμίζοντας ότι στην πόλη της Αλεξανδρούπολης, αναλογούν μόλις 2,5 τετραγωνικά μέτρα πρασίνου ανά κάτοικο, ενώ ιδανικά απαιτούνται 18-20 τετραγωνικά μέτρα πρασίνου ανά κάτοικο.

β) Το γεγονός ότι το δικαίωμα ζωής σε ένα υγιές περιβάλλον είναι θεμελιώδες και συνταγματικά προστατευόμενο, ατομικό και κοινωνικό δικαίωμα! Και ως συλλογικό κοινωνικό αγαθό ανήκει στον καθένα μας και σε ολόκληρη την κοινωνία! Το γεγονός ότι το περιβάλλον είναι η ίδια μας η ζωή! Και ότι όποιος προστατεύει το περιβάλλον, προστατεύει τη ζωή τη δική του, και τη ζωή των μελλοντικών γενεών!

γ) Το ιστορικό του συγκεκριμένου άλσους, το οποίο ξεκινάει με τη φύτευσή του εκ μέρους της Δασικής Υπηρεσίας κατά τα έτη 1980- 1981, και στα πλαίσια του τότε νέου τομέα της δασολογικής επιστήμης που είναι η Δασοπονία των πόλεων! Πρόκειται ουσιαστικά για ένα «δώρο» προς όλους εμάς, με δεδομένο ότι, ενώ εξαρχής αποτελούσε μια προσπάθεια/πείραμα, για την καλλιέργεια διαφόρων ειδών, τα οποία στην πλειοψηφία τους, κατάφεραν τελικά να ευδοκιμήσουν στις συγκεκριμένες κλιματολογικές και εδαφολογικές συνθήκες! Πρόκειται για πραγματικά σπάνιο γεγονός, δεδομένου ότι τα είδη αυτά, ευδοκούν το καθεύα τους σε διαφορετικά εδάφη, υψόμετρο και συνθήκες!

δ) Την νομική διάσταση του θέματος, και συγκεκριμένα:

• τον Ν 3208/2003 που ορί-

ζει ότι η ελάχιστη έκταση δάσους είναι μόλις τρία στρέμματα!

• το άρθρο 24 του Συντάγματος που παρατίθεται ερμηνευτική δήλωση για την έννοια του δάσους!

• Το Ν 4280/2014 (άρθρο 32παρ. 4) που ορίζει ότι στις διατάξεις του νόμου αυτού υπάγονται και τα εντός των πόλεων και των οικιστικών περιοχών πάρκα και άλση (κεφάλαιο ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας)

• Την 4684/2009 ΣΤΕ(51341) απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας που ορίζει ότι: «ο Δήμος, οφείλει για λόγους κοινωνικούς, ηθικούς, και νομικούς να εντάξει το δημοτικό άλσος στο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλης ως κοινόχρηστο χώρο πράσινου!»

Φέτος το καλοκαίρι, η Οικολογική Εταιρεία Ν. Έβρου συμπληρώνει 2 χρόνια ενεργούς και συνεχούς δραστηριοποίησης για την προστασία του μοναδικού αυτού άλσους στο φυτώριο!

Τον Σεπτέμβριο του 2022, ο ανάδοχος εργολάβος του συγκεκριμένου έργου, κατέθεσε ένσταση, σύμφωνα με την οποία ζήτησε την διάλυση της σύμβασης, καθότι δεν πραγματοποιήθηκε η έναρξη των εργασιών εντός της προθεσμίας 3 μηνών. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αποδέχθηκε την ένσταση του εργολάβου, και ακύρωσε την σύμβαση. Αξίζει να σημειωθεί εδώ, ότι στην απόφαση του Υπουργού αναφέρονται τα εξής: «ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΙΣ ΣΦΟΔΡΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΤΟ ΚΟΠΗΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΔΕΝΤΡΩΝ!».

Στη συνέχεια, η Δημοτική αρχή, αποφάσισε να δημοπρατήσει εκ νέου το συγκεκριμένο έργο, χωρίς να λάβει υπόψη της, τη δυνατότητα και ευκαιρία που

της παρέχεται, να τροποποιήσει την αρχική μελέτη, και να μεταφέρει την υλοποίηση του έργου, σε παρακείμενη εξίσου δική της ιδιοκτησία! (Σημείωση: δεν απαιτούνται καν έξοδα τροποποίησης της μελέτης, δεδομένου ότι αυτή πραγματοποιείται από υπηρεσίες του Δήμου)! Επιπλέον, με ελάχιστα χρήματα, η Δημοτική αρχή, έχει τη δυνατότητα να «εντάξει» και να «ενσωματώσει» το δημοτικό άλσος στην παρούσα περιοχή, έτσι ώστε, να αποτελέσει με τον τρόπο αυτό, ένα συνδυαστικό, όμορφο και ολοκληρωμένο έργο, το οποίο ουσιαστικά να αποτελεί τον περιβάλλοντα χώρο του είδη υπάρχοντος κλειστού κολυμβητηρίου και του μελλοντικού κλειστού γυμναστηρίου!

Το άλσος φυτωρίου, επιβάλλεται να αξιοποιηθεί με τρόπο που να αποτελεί επισκέψιμο χώρο για όλες τις ηλικιακές ομάδες πληθυσμού, διότι αποτελεί ένα σημαντικό πνεύμονα οξυγόνου για όλους μας! Μπορεί, και πρέπει να διαμορφωθεί σε ένα χώρο ανάπαυσης, δροσιάς και αναψυχής για όλες τις ηλικίες! Επιπλέον, και εξαιτίας της μοναδικής και πλούσιας σε ποικιλία είδη δασικών δέντρων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως χώρος επίσκεψης, γνωριμίας και εκπαίδευσης από όλες τις βαθμίδες των σχολείων, διότι αποτελεί πρώτης τάξεως ευκαιρία για τη γνωριμία των παιδιών με τόσες διαφορετικές ποικιλίες και είδη δέντρων! Προς την κατεύθυνση αυτή, μπορούμε να τοποθετήσουμε σήμανση με χρήσιμες πληροφορίες για κάθε είδος δέντρου! Με τον τρόπο αυτό, μπορούμε να συνεισφέρουμε στη διαμόρφωση και καλλιέργεια περιβαλλοντικής κουλτούρας, οικολογικής συνείδησης, σεβασμού και αγάπης για τη φύση που μας περιβάλλει!

Δεσμευόμαστε και διαβεβαιώνουμε ότι τόσο η Οικολογική Εταιρεία Ν. Έβρου όσο και η Πρωτοβουλία των 650 δημοτών, δεν θα μείνουν αδιάφοροι, αδρανείς και παρατηρητές!

Για όσους συμπολίτες μας δεν γνωρίζουν το δημοτικό άλσος, παραθέτουμε φωτογραφικό υλικό, ώστε να αποκτήσουν μια πρώτη εικόνα του. Στις φωτογραφίες μπορείτε να παρατηρήσετε επίσης, τα γνωστά και απογοητευτικά αποτελέσματα από τις δενδροφυτεύσεις που πραγματοποιούνται στα πεζοδρόμια, όπου στο μεγαλύτερο ποσοστό τους τα δενδρύλλια δυστυχώς αδυνατούν να επιζήσουν! Συνεπώς αποτελεί εγκληματική ενέργεια, να κόβονται δέντρα τα οποία παρά τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουν να επιβιώσουν μέσα στον αστικό ιστό, και μπορούν θαυμάσια να αποτελέσουν ένα αξιοζήλευτο και πρότυπο άλσος για την ελληνική επικράτεια!

Αλεξανδρούπολη 28/2/2023
Γιώργος Δεμερίδης



Δεν πρέπει να χαθεί ένας μοναδικός πνεύμονας πρασίνου μέσα στην πόλη, τονίζει η Οικολογική Εταιρεία

Χρονογράφημα

Η ιστορία μιας ανήλικης πόρνης
Μέρος 14ο

Εν Αθήναις 15 Σεπτεμβρίου 1975. Κοντεύει μεσημέρι. Αν δεν ήταν τ' αδέσποτα της γειτονιάς να με ξυπνήσουν με τις φωνές τους ίσως και να κοιμόμουν ακόμα. Δύο μέρες είχα μουσαφिरαίους στο σπίτι κι όλο αυτό με εξουθενώσε ψυχικά και σωματικά. Είχαν έρθει από το χωριό ο αδερφός μου ο Ισιδωρος μαζί με τη γυναίκα του την Κατίνα για κάτι δουλειές στην πόλη. Εκείνος είναι σχεδόν δέκα χρόνια μικρότερος από μένα. Όταν φτάσει η ώρα θα σας μιλήσω και γι' αυτούς. Εξάλλου τώρα πια στην ηλικία μου δεν έχω να κρύψω τίποτα, γιατί δε ντρέπομαι για τίποτα. Απλά σέβομαι όλα εκείνα που θεωρώ αξιόλογα και σπουδαία. Γι' αυτό και ξετυλίγω τις ζωές ανθρώπων που για μένα είναι σημαντικοί και τυγχάνει κάποιοι απ' αυτούς να είναι πρόγονοί μου. Συνεχίζω λοιπόν την αφήγηση από εκεί που τη σταμάτησα.

ΤΗΣ ΓΙΩΤΑΣ
ΑΓΑΠΗΤΟΥ

Πατέρας και κόρη έμειναν για λίγη ώρα αγκαλιασμένοι, αδιαφορώντας για τ' αδιάκριτα βλέμματα που είχαν καρφωθεί πάνω τους γεμάτα αγάπη και τρυφερότητα. Η Χαρίκλεια καθισμένη στην άκρη του τραπεζιού δάκρυζε, ενώ με την άκρη του μανικιού σκούπιζε κάθε τόσο τα μάτια της για να μην τη δουν. Η Μυρσίνη έκανε νόημα στην Ευθαλία ότι θα έπρεπε διακριτικά ν' απομακρυνθούν από την κουζίνα και ν' αφήσουν για λίγο μόνους τη Γεωργία με τον Ηλία να μιλήσουν. Ξαφνικά το δωμάτιο άδειασε, ενώ ο ήλιος που έμπαινε από τα μεγάλα παράθυρα φώτιζε το χώρο, κάνοντάς τον να μοιάζει ακόμα μεγαλύτερος, θυμίζοντας έτσι σκηνικό σεξηπρικής τραγωδίας που καθρέφτιζε τις ζωές τους.

Όταν έμειναν μόνοι, η Γεωργία απομακρύνθηκε απότομα από την αγκαλιά του πατέρα της, καθώς εκείνος της έδινε την εντύπωση ότι ήταν σκεπτικός. Το πρόσωπό του όμως δε φαινόταν θυμωμένο. Ένωθε ανακούφιση που επιτέλους βρισκόταν δίπλα στο παιδί του για να το βοηθήσει. Όσα είχε σκεφτεί να της πει όταν θα τη συναντούσε τώρα του φαινόταν ανούσια. Εξάλλου το μελαγχολικό κι αποφασιστικό βλέμμα της κόρης του τα έλεγε όλα. Ντρέπονταν που όλο αυτό το διάστημα τη θεωρούσε πολύ αδύναμη και δειλή για μία τέτοια πράξη. Ίσως γιατί ήταν η μοσχοαναθρεμμένη του, που πάντα πίστευε πως θα την προστάτευε από κάθε κακό. Όμως σε μία τόσο δύσκολη στιγμή που καθόρισε τη ζωή της, εκείνος άθελά του ήταν απών. Για λίγο το πρόσωπό του σκοτεινίασε. Θύμωσε με τον εαυτό του. Ήθελε να μπορούσε να σκοτώνει με τα ίδια του τα χέρια τον Τούρκο που τόλμησε να βιάσει την κόρη του, αφήνοντάς την έγκυο κι εξαναγκάζοντάς την να ωριμάσει τόσο απότομα. Τώρα πια δεν ένιωθε ντροπή γι' αυτό που συνέβη στην οικογένειά του. Ήταν περήφανος για το παιδί του. Κοιτάζοντάς το, θαύμασε το θάρρος και το δυναμισμό που έδειξε σκοτώνοντας τον βιαστή της. Όταν την πήρε πρώτη φορά στην αγκαλιά του δε φανταζόταν το σκληρό μέλλον που θα της επιφύλασσε η μοίρα. Καθώς τα σκεφτόταν όλα αυτά οι λέξεις δεν μπορούσαν πια να βγουν απ' τα χείλη του.

Η Γεωργία όλη αυτή την ώρα στεκόταν απέναντί του και τον κοιτούσε φορτισμένη συναισθηματικά. Τα μάτια της ήταν μελαγχολικά και φαινόταν για μία ακόμα φορά έτοιμα να δακρύσουν. Από μικρή για τον κύρη της ένιωθε πάντα σεβασμό και όχι φόβο. Άλλω-

στε εκείνος με τη συμπεριφορά του ποτέ δεν προκάλεσε τέτοια συναισθήματα στα παιδιά του. Τώρα όμως και πάλι ντρεπόταν να τον κοιτάξει στα μάτια. Προσπάθησε με δυσκολία να ψελλίσει κάποιες λέξεις. Ωστόσο οι λυγμοί που έβγαιναν από το στήθος της την έπνιγαν. Ήθελε να του πει όλα όσα βίωσε εκείνο το μοιραίο αυγουστιάτικο απόγευμα. Βλέποντάς την σ' αυτή την κατάσταση ο

πατέρας της την πήρε και πάλι στην αγκαλιά του, δείχνοντάς της με αυτόν τον τρόπο ότι δε χρειάζεται να πουν τίποτα. Μετά από όλα αυτά ο Ηλίας αισθάνθηκε ότι ήταν έτοιμος και δυνατός ν' αντικρούσει τα κακόβουλα σχόλια των συγχωριανών του. Άγγιξε απαλά για πρώτη φορά τη φουσκωμένη κοιλιά της κόρης του, συνειδητοποιώντας ότι σε λίγους μήνες θα έρθει στον κόσμο ένα παιδί, το εγγόνι του, δημιουργήμα μιας αποτρόπαιας πράξης. Τα θέματα που θα είχε να αντιμετωπίσει η οικογένειά του από δω και πέρα θα ήταν πολλά και γι' αυτό έπρεπε να είναι ενωμένη. Από τους γιους του, που ήταν μακριά, δεν περίμενε καμία βοήθεια. Εξάλλου αυτοί εδώ και μερικά χρόνια είχαν απομακρυνθεί από κοντά τους, ακολουθώντας το δικό τους δρόμο. Πατέρας και κόρη σ' αυτή τη συνάντηση, χωρίς ν' ανταλλάξουν κουβέντα, τα είχαν πει όλα.

Ο Ηλίας δίνοντας στην κόρη του ένα γλυκό φιλί στο μέτωπο βγήκε βιαστικά από την κουζίνα. Απορροφημένος από τις σκέψεις του προσπέρασε γρήγορα τη Χαρίκλεια με την Ευθαλία, χωρίς καν να τις προσέξει, καθώς οι δύο γυναίκες είχαν σταθεί εδώ και ώρα πίσω από την πόρτα για να κρυφακούσουν. Στην πόλη είχε γνωστούς που είχε να τους δει αρκετά χρόνια. Τώρα που η συνάντησή του με τη Γεωργία εξελίχθηκε καλύτερα απ' όσο θα περίμενε, ένιωθε την ανάγκη να πάει στο καφενείο για να μιλήσει με παλιούς φίλους. Εξάλλου ήταν ευκαιρία να μάθει αν ίσχυαν όλα όσα ακούγονταν εδώ και καιρό στο χωριό του, αλλά και στις γύρω περιοχές, ότι ο Μοριάς με τη Ρούμελη ετοίμαζαν επανάσταση εναντίων των Τούρκων. Ένας άλλος λόγος όμως που ήθελε να φύγει από το σπίτι ήταν γιατί δεν ήθελε ακόμα να συναντήσει τον Ισιδωρο. Αυτή τη στιγμή μια τέτοια συνάντηση δε θα του ήταν ευάριστη.

Η Χαρίκλεια με την εξαδέλφη Ευθαλία βλέποντας τον Ηλία να φεύγει μπόκαν στο δωμάτιο. Εκεί, καθισμένη στο τραπέζι της κουζίνας στεκόταν ήρεμη και γαλήνια η Γεωργία. Βυθισμένη στις σκέψεις της χάιδευε τρυφερά τη φουσκωμένη κοιλιά της. Ίσως και να ήταν η πρώτη φορά που το έκανε με τόση στοργή. Όλους αυτούς τους μήνες προσπαθούσε να μην την αγγίζει εξαιτίας των διαφορών των συναισθημάτων που ένιωθε για το αγέννητο μωρό της. Η ίδια ποτέ της δε θέλησε ν' αποκτήσει παιδί, μα αν το έκανε κάποτε για χάρη των γονιών της θα φρόντιζε πρώτα να παντρευτεί, ακολουθώντας τα κοινωνικά πρότυπα της εποχής της. Δυστυχώς όμως για κείνη η ζωή είχε άλλα σχέδια, αποφασίζοντας να της χαρίσει το παιδί του βιαστή της. Ένα πλάσμα που σίγουρα δεν έφταιγε σε τίποτα. Γι' αυτό και η Γεωργία θα έπρεπε να πάψει να βλέπει στα μάτια του τον άνθρωπο που καθόρισε με το χειρότερο τρόπο το μέλλον της, με την ευχή και την ελπίδα ότι εκείνη και το μωρό της δε θα βίωναν ποτέ ξανά άλλες τραγικές στιγμές που θα τους σημάδευαν...

Γνώμη

«Λαδώστε μας γιατί
χανόμαστε...
Σβήνει το καντήλι μας...»

Η ερήμωση της υπαίθρου και η συγκέντρωση του πληθυσμού του Νομού μας σε 4-5 αστικά κέντρα είναι ένα φαινόμενο που έχει παγιωθεί τα τελευταία χρόνια με αποτέλεσμα σε ολόκληρο τον υπαίθριο Νομό Έβρου να μην ακούγεται τίποτα άλλο παρά μονάχα ο επιθανάτιος ρόγχος του αφανισμού της περιοχής.

Μπορεί η «μεταμνημονιακή» Ελλάδα να συμπιέζεται ακόμα οικονομικά και κοινωνικά, όμως τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετώπιζε και πριν από τα μνημόνια δεν έπαυσαν να υπάρχουν. Αντιθέτως, συνεχίζουν να επιδεινώνονται και μάλιστα κάτω από πολύ πιο δυσμενείς συνθήκες.

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα της Ελλάδας είναι ο επί δεκαετίες μαρasmus των περιφερειών της, ο οποίος έχει ως συνέπεια τη συνεχή εγκατάλειψή τους από το πλέον παραγωγικό και νεανικό τους δυναμικό.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση που διαμορφώνεται και σε ολόκληρη τη Θράκη και ειδικότερα στον ακριτικό νομό Έβρου.

Μετά τη δεκαετία του 1960, κατά την οποία σημαντικό μέρος του πληθυσμού του νομού μετανάστευσε στο εξωτερικό, τις τελευταίες δεκαετίες ήλθε το φαινόμενο της αστυφιλίας (εσωτερικής μετανάστευσης) να δημιουργήσει νέα και εξαιρετικά επικίνδυνα δεδομένα:

Οι βόρειες και κεντρικές αγροτικές περιοχές του Έβρου, από τα Δίκα μέχρι και τις Φέρες, τα τελευταία χρόνια εγκαταλείπονται μαζικά από τον νεανικό πληθυσμό τους, ο οποίος προς το παρόν μετακινείται κυρίως προς τα αστικά κέντρα. Όποιος περιδιαβεί τα χωριά των εύφορων πεδιάδων Ορεστιάδας-Διδυμοτείχου και της παραποτάμιας ζώνης του Έβρου, θα διαπιστώσει μια εικόνα εγκατάλειψης. Θα συναντήσει οικισμούς κυρίως ηλικιωμένων στα καφενεία, με ελάχιστα παιδιά, οι οποίοι έχουν εισέλθει σε φάση δημογραφικού μαρasmus. Η εικόνα αυτή είναι πλέον ορατή και από τα επίσημα απογραφικά δεδομένα. Για να δείξουμε ακριβώς πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση που διαμορφώνεται στον Έβρο, παραθέτουμε κάποια ενδεικτικά στοιχεία που προκύπτουν από τις επίσημες εθνικές απογραφές και αφορούν την πληθυσμιακή κατάσταση στον Νομό μας.

Εκινάμε με τα Πληθυσμιακά στοιχεία απογραφής του Νομού της τελευταίας εικοσαετίας.

Συνολικός πληθυσμός Νομού Έβρου
Απογραφή 2001 149.354 κάτοικοι
Απογραφή 2011 147.326 κάτοικοι
(- 2.028)

Απογραφή 2021 134.776 κάτοικοι
(- 12.550)

Ήτοι μέσα σε μία εικοσαετία ο πληθυσμός του Νομού μας μειώθηκε κατά 14.578 κατοίκους ή ποσοστό 9,76 %.

Ας δούμε τώρα τον Δήμος Αλεξανδρούπολης (Χωρίς τους παλιούς Δήμους Τραϊανούπολης και Φερών)
Απογραφή 2001 49.724 κάτοικοι
Απογραφή 2011 61.702 κάτοικοι
(+ 11.978)

Απογραφή 2021 71.601 κάτοικοι
(+ 9.899)

Αύξηση σε είκοσι (20) χρόνια 21.877 κατοίκων ή ποσοστό 44%.

Ένα άλλο αποκαρδιωτικό στοιχείο που δείχνει την ερήμωση της υπαίθρου του Έβρου προκύπτει και από τα σχολεία της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Ο Νομός Έβρου έχει καταγεγραμμένα 161 κατοικήσιμα χωριά, στα περισσότερα των οποίων πριν από 15-20 χρόνια λειτουργούσε Δημοτικό σχολείο.

Σήμερα, εκτός των 4 μεγάλων πόλεων του Νομού μας λειτουργούν στα χωριά (μικρά και μεγάλα) μόνο δέκα εννέα (19) Δημοτικά σχολεία, εκ των οποίων 2

στις Φέρες, 1 στο Τυχερό, 2 στη Σαμοθράκη και επτά (7) σε οικισμούς της πόλης μας (Παλαγία, Χιλή, Μαϊστρο, Απαλό, Μάκρη, Άβαντα, Άνθεια)

Δηλαδή ανά 20 με 21 χωριά αναλογεί ένα Δημοτικό Σχολείο και από αυτά τα περισσότερα με μειωμένους μαθητές..

Αλλά και οι πόλεις του Κεντρικού και Βόρειου Έβρου δεν είχαν καλύτερη τύχη.

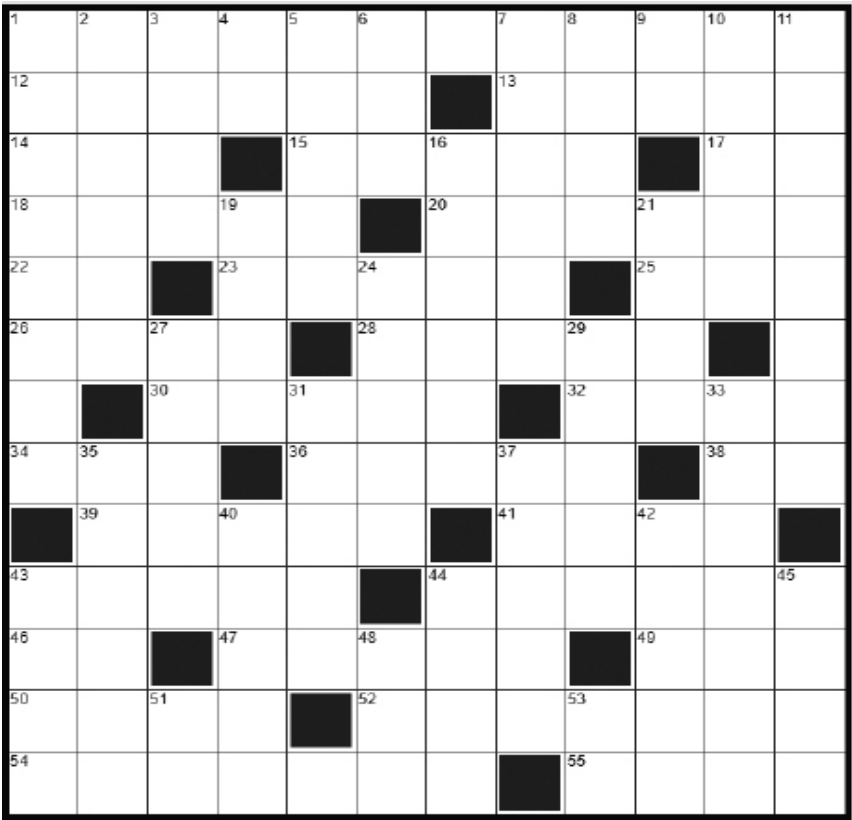
Στον Δήμο Σουφλίου την εικοσαετία 2001-2021 είχαμε μείωση πληθυσμού κατά 5.984 κατοίκους (ποσοστό 33,68%), στον Δήμο Διδυμοτείχου μείωση κατά 7.323 κατοίκους (ποσοστό 31,20%) και στον Δήμο Ορεστιάδας μείωση κατά 7.791 κατοίκους (ποσοστό 19,74%).

Και ενώ συμβαίνουν όλα αυτά γιγαντώνεται η Αλεξανδρούπολη, που λόγω της χωροθέτησης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ πολεοδομικά και ρυμοτομικά έχει μετατραπεί σε ένα μακρινάρι 40 και πλέον χιλιομέτρων (από την Μεσημβρία μέχρι τα Λουτρά) όπου συσσωρεύονται πλέον πάνω από 80.000 κάτοικοι, και μακροημερεύουν σχεδόν μόνο καφετέριες, σαντουιτσάδικα και ντιλιβεράδες, μέσα από τα οποία επαγγέλματα προπαθούν όσοι νέοι δεν έφυγαν ακόμη από την πόλη να μειώσουν τον δείκτη ανεργίας των νέων.

Πριν από κάποια χρόνια, όταν σχολίαζα την επικαιρότητα μέσα από την στήλη «Για πρωινό καφέ» στην εφημερίδα «ΓΝΩΜΗ», έγγραφα σε ένα σημείωμά μου: «Λαδώστε μας γιατί χανόμαστε... Σβήνει το καντήλι μας...». Νομίζω ότι είναι και σήμερα επίκαιρο...

ΤΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΥ
ΟΡΔΟΥΜΠΟΖΑΝΗ

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ



Οριζόντια

1. Αφανισμός (ουδ.).
12. Αυτό που έχει δύο πόλους.
13. Ανακριτής του Ιησού.
14. Ιταλικό... χρυσάφι.
15. Το αίτιο της ψύρας.
17. Αθόρυβη... γάτα.
18. Νύφη τη φοράει (ξ.λ.).
20. Εγχώριο, τοπικό.
22. Τα έχει ο... ρήγας.
23. Η καλύτερη περίοδος της ζωής.
25. Διαρρέει την Ελβετία.
26. ... κουάλε: πανομοιότυπα.
28. Ίδρυσε το αστεροσκοπείο της Αθήνας.
30. Περίφημη η "μάντρα" του.
32. Απαντά αόριστα στο "τι".
34. Γερμανικό δορυφορικό κανάλι.
36. Έξω απ' τα πλαίσια της λογικής βρίσκο-
νται (ουδ.).
38. Δικά σου (αρχ.).
39. Παραξενιά, ιδιοτροπία (μτφ.).
41. Ζιζάνιο των σιτηρών.
43. Μείγμα δύο ή περισσότερων μετάλλων.
44. Βρίσκεται δίπλα μας αυτό.
46. Αρχικά εταιρειών.
47. Γιος του Αβραάμ και της Σάρρας.
49. Διπλό... φοβίζει μωρά.
50. Τζέμς...: ηθοποιός.
52. Αυτός που οδηγεί το πλοίο από επικίνδυ-
να περάσματα.
54. Δεν έχουν... "πού την κεφαλήν κλίνει".
55. Δεν πρέπει να φτάνουμε... σ' αυτά.

Κάθετα

1. Μη αναμενόμενες.
2. Πρωτόγονη σχεδία με πολλά κουπιά.
3. Σε οποιοδήποτε μέρος.
4. Γράμματα από τη... Δ.Ο.Ε..
5. Ζώο του δάσους, που προστάτευε η θεά
Άρτεμις.
6. Είδος λιθάνθρακα.
7. Συνθετικός τάπητας αθλητικών εγκατα-
στάσεων (ξ.λ.).
8. Το πίσω και κάτω μέρος του κεφαλιού μας.
9. Ελληνοπρεπές... 250.
10. Λύνονται... με ξόρκια.
11. Η έλλειψη στοργής.
16. Ρόσο...: μάρκα ντύπουτου.
19. Λέγεται η ηθοποιός Μπένινγκ.
21. Μοίρασμα της μπάλας.
24. Ατάιστα είναι.
27. Περιποίηση του σπιτιού.
29. Φαινόμενο των Αναστενάρηδων.
31. Αρχαίων... ταλαίηνωρος.
33. Μουσουλμάνες το φοράνε.
35. Ο πατέρας του Αγαμέμνονα.
37. Σε αυτό... δουλεύουν καλλιτέχνες.
40. Σύζυγος του Αλή πασά.
42. Χώρος για αγώνα πυγμαχίας.
43. Συνθετικό πολύ διαδομένου αναψυκτικού.
44. Ξανά, άλλη μια φορά.
45. Αρχικά συγκοινωνιών.
48. Η πρόθεση της... απόβασης.
51. Βελγική βιομηχανική πόλη.
53. Τα έχει η... Ήρα.

ΣΥΝΤΑΓΗ

Μακαρόνια με χωριάτικο λουκάνικο

-- Συστατικά --

- 1 πακέτο μακαρόνια Νο10
- 1 χωριάτικο λουκάνικο
- 1 κουταλιά ελαιόλαδο
- 1 συσκευασία τριμμένης ντομάτας
- 1 κρεμμύδι τριμμένο στον τρίφτη
- αλάτι
- πιπέρι
- λίγο βούτυρο
- 3 φύλλα φρέσκο βασιλικό ή μια κουταλιά τριμμένο ξερό βασιλικό

--Μέθοδος Εκτέλεσης--

- Τα μακαρόνια είναι το αγαπημένο μου φαγητό, επειδή μπορούμε να τα συνδυάσουμε με ότι σάλ-
τσα θέλουμε. Θα δούμε μια καταπληκτική συνταγή
για μακαρόνια με κόκκινη σάλτσα με κομμάτια από
χωριάτικο λουκάνικο.
- Κόβουμε το λουκάνικο σε λίγο χοντρές ροδέλες.
Καθαρίζουμε και τρίβουμε το κρεμμυδάκι στον τρί-
φτη.
- Βάζουμε το κρεμμύδι με τα λουκάνικα σε ένα κα-
τσαρολάκι, και σωτάρουμε για 1-2 λεπτά. Έπειτα,
προσθέτουμε λίγο νεράκι, ίσα-ίσα για να μην καεί
το λουκάνικο και μία κουταλιά λαδάκι. Στη συνέ-
χεια προσθέτουμε την τριμμένη ντομάτα, μαζί με το
βασιλικό που τον έχουμε ψιλοκόψει πιο πριν, αλάτι
και πιπέρι.



ΑΝΕΚΔΟΤΑ

Ήταν μία γυναίκα που μόλις είχε πιάσει τον άντρα της στα πράσα με τη γραμματέα του και απ' την απελπισίας της είχε πάει στο δάσος μόνη να περ-
πατήσει. Ξαφνικά σκοντάφτει στο μαγικό λυχνάρι και βγαίνει το τζίνι του λυχνariού.

«Είμαι το πανίσχυρο Τζίνι», της λέει «και θα σου εκπληρώσω 3 ευχές, όμως να ξέρεις πως κάθε σου επιθυμία που θα εκπληρώνεται θα πολλαπλασιάζε-
ται στον άντρα σου στο δεκαπλάσιο».

Εντάξει, λέει η γυναίκα και αρχίζουν:

«Θέλω να είμαι η ομορφότερη γυναίκα του κό-
σμου» του λέει.

«Μην ξεχνάς όμως πως ο άντρας σου θα είναι 10 φορές πιο όμορφος» της λέει το τζίνι.

«Δεν με πειράζει», απαντάει εκείνη και το τζί-
νι την κάνει την πιο ποθητή γυναίκα του κόσμου.

«Η δεύτερη ευχή μου είναι να γίνω η πλουσιό-
τερη γυναίκα του κόσμου»

«Μην ξεχνάς όμως πως ο άντρας σου θα γί-
νει 10 φορές πιο πλούσιος» της ξαναλέει το τζίνι.

«Δεν με πειράζει, ό,τι είναι του άντρα μου είναι και δικό μου», απαντάει εκείνη και το τζίνι της χα-
ρίζει αμύθητα πλούτη.

«Και η τρίτη σου ευχή ποια είναι;» τη ρωτάει το τζίνι
«Και μη ξεχνάς πως η ευχή σου θα δεκαπλα-
σιαστεί στον άντρα σου.»

Σκέφτεται λίγο η γυναίκα και του λέει:

«Η τρίτη μου ευχή είναι να πάθω ένα πολύ μι-
κρό έμφραγμα».

Μια ξανθιά κάθεσαι σε μια ταράτσα και κοιτά-
ζει κάτω την πλατεία. Από εκεί ψηλά της φαίνονται
όλα τόσο μικρά που απορεί. Βλέπει έναν κύριο να
κόβει βόλτες στην πλατεία και της φαίνεται παρά-
ξενο που είναι τόσο δα.

Πάει στον 6ο όροφο και κοιτάει τον άντρα, τον
βλέπει λίγο πιο μεγάλο, πάει στον 5ο και ο άντρας
πάλι φαίνεται πώς μεγάλωσε. Πάει στον 4ο, στον
3ο, στον 2ο, στον 1ο και ο άντρας όλο και φαίνε-
ται πιο μεγάλος.

Στο ισόγειο, η πιο ο άντρας φαινόταν γύρω στο
1.20, τον πλησιάζει και όσο μικραίνει η απόσταση
που τους χώριζε όλο φαινόταν πιο ψηλός μέχρι
που τον φτάνει και τον βλέπει ότι είναι κανονικός
άντρας γύρω στο 1.80.

Όλο χαρά τον αγκαλιάζει και τον φιλάει.

Ο άγνωστος άντρας κοιτάζει απορημένος:

– Με ξέρεις; ρωτάει την ξανθιά.

– Ε, πώς δε σε ξέρω, καλέ! Από τόσο

δα μικρούλι σε ξέρω!

SUDOKU

1. ΔΥΣΚΟΛΟ

	6	4	9			1		
1			2			7	3	
			7					5
		8	3	2				
6		1		7		8		3
				6	8	5		
8					7			
	7	6			2			4
		9			3	2	6	

2. ΜΕΤΡΙΟ

2				5			3	
		7	9			2		
	4				2	1		8
		2	4		6		8	
	6			7			2	
	8		3		5	9		
1		8	5				9	
		4			1	3		
	2			3				4

ΛΥΣΗ ΧΘΕΣΙΝΟΥ (1)

1	5	9	8	2	3	7	4	6
6	4	3	7	9	1	8	2	5
8	7	2	6	5	4	9	3	1
4	3	5	9	1	6	2	8	7
2	6	1	4	7	8	3	5	9
9	8	7	2	3	5	1	6	4
5	9	8	1	6	2	4	7	3
3	1	4	5	8	7	6	9	2
7	2	6	3	4	9	5	1	8

MEMES



Showbiz

«Τα νέα παιδιά είναι σαν να ανήκουν σε όλους μας.. Πιστεύω ότι αυτές οι νέες ψυχές, ανεξαρτήτως αν είναι γκέι, στρέιτ, αγόρια κορίτσια, είναι οι αυριανοί μας πολίτες, γιατροί, δημοσιογράφοι, πολιτικοί, καλλιτέχνες και οφείλουμε να τους δείχνουμε αγάπη.»
Κατερίνα Διδασκάλου – Ηθοποίός



Οι οντισιόν και τα νέα πρόσωπα του Maestro 2

Όταν μία σειρά ολοκληρώνει τον πρώτο κύκλο της με μεγάλη επιτυχία, οι προσδοκίες για τον δεύτερο είναι ακόμη μεγαλύτερες. Ο έμπειρος τηλεοπτικά Χριστόφορος Παπακαλιάτης το γνωρίζει πολύ καλά αυτό και έχει έτοιμο το πλάνο του Maestro 2. Τι αλλάζει στον Maestro 2 τον οποίο θα δούμε στην οθόνη μας, στα τέλη του 2023; Καταρχάς θα έχουμε την προσθήκη νέων ηθοποιών. Χωρίς όμως να αποχωρεί κανείς από τους ηθοποιούς του καστ του πρώτου. Ακόμη και ο Γιάννης Τσορτέκης που είδαμε ως Χαράλαμπος να δολοφονείται, θα έχει

παρουσία. Υπάρχουν σκηνές από τις τρεις βασικές ιστορίες της σειράς που έχουν κρατηθεί για να μεταδοθούν στο δεύτερο κύκλο, αποκωδικοποιώντας χαρακτήρες και συμπεριφορές. Όσα αρχικά έκοψε στο μοντάζ ο Χριστόφορος θα μας φανούν χρήσιμα για την συνέχεια. Η δική του επίσης συνέχεια ως ρόλος θα έχει εξίσου μεγάλο ενδιαφέρον. Οι πληροφορίες φτάνουν σταδιακά και είναι ελάχιστες, καθώς ο δημιουργός ποτέ δεν προδίδει τη συνέχεια του έργου του. Ωστόσο όσες από αυτές καταφέραμε να συλλέξουμε τείνουν στο ενδεχόμενο να τον δούμε να

γίνεται πατέρας. Ήδη άλλωστε γνωρίζουμε την εγκυμοσύνη της Αλεξάνδρας, της πρώην συζύγου του. Η πατρότητα του παιδιού όμως είναι το μεγάλο ζητούμενο. Η σχέση του με την Κλέλια ενώ μοιάζει ότι έχει τελειώσει, θα έχει και συνέχεια. Αρχικά θα δούμε τη νέα του ζωή στην Αθήνα. Αλλά στους Παξούς θα επιστρέψει ξανά. Υπάρχουν 4 ακόμη χαρακτήρες με τους οποίους μοιράζεται άλλωστε το μυστικό της δολοφονίας του Χαράλαμπου. Και σύντομα στο νησί θα ξεκινήσουν οι αστυνομικές έρευνες για την υπόθεση.



Ο γρίφος με τον ρόλο του Παπακαλιάτη ως πατέρα

Από το Άγγιγμα ψυχής, Υφυπουργός Πολιτισμού



Η επιτυχία του Χατζηγιάννη δεν είναι... μόνο στα όνειρα

Ενώ ο Μιχάλης Χατζηγιάννης είχε υποστηρίξει με δήλωσή του στο παρελθόν πως δεν θα ασχοληθεί με την πολιτική, η τιμητική πρόταση του νέου προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκου Χριστοδουλίδη για να αναλάβει την θέση του Υφυπουργού Πολιτισμού, τον έκανε να αναθεωρήσει, ενώ φέτος συμπληρώνει ήδη 25 χρόνια επαγγελματικά στο τραγούδι. Πριν από λίγες ώρες ορκίστηκε και επίσημα στην νέα του θέση με μία νέα διαφορετική ζωή να ξεκινά για τον Μιχάλη Χατζηγιάννη. «Θέλω να βοηθήσω την πατρίδα μου» όπως δήλωσε χαρακτηριστικά και είναι έτοιμος να το κάνει πράξη. Ο γεννημένος στην Λευκωσία στις 5

Νοεμβρίου του 1978 Μιχάλης Χατζηγιάννης, ανήκει στην γενιά των παιδιών που ήρθαν στη ζωή μετά την τουρκική εισβολή. Οι γονείς του είχαν ξεριζωθεί 4 χρόνια πριν από την Κερύνηα, όπου ήταν το σπίτι τους. Μετά τις σπουδές του στην Βασιλική Ακαδημία Μουσικής του Λονδίνου, έκανε τα πρώτα του βήματα στο τραγούδι το 1994 όταν ήρθε και πρώτος σε διαγωνισμό νέων ταλέντων στην εκπομπή «Αφεττήριες» του ΡΙΚ, ανάμεσα σε 1000 συμμετέχοντες. Τέσσερα χρόνια μετά θα αλλάξει όλη του η ζωή. Αρχικά με την συμμετοχή του στην Eurovision για την Κύπρο, με το τραγούδι «Γέννησεις». Και στην συνέχεια με το να τραγου-

δήσει μετά από παρότρυνση του συνθέτη Γιώργου Χατζηνάσιου, το τραγούδι των τίτλων στη σειρά «Άγγιγμα ψυχής» με τον Σταύρο Ζαλιμά και την Θεοφανία Παπαθωμά. Από εκεί και πέρα, έγραψε ιστορία. Ο Χατζηγιάννης κατέκτησε την κορυφή των charts δεκάδες φορές με τα τραγούδια που ο ίδιος συνέθεσε και έγινε ο εμπορικότερος έλληνας τραγουδιστής της ποπ για αρκετά χρόνια με δεκάδες συναυλίες του μόνιμα sold out στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. «Η μουσική με διάλεξε πριν την διαλέξω» όπως πολύ σωστά δήλωσε σε μία πρόσφατη συνέντευξή του στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος».

Μαντόνα: Νέο αμώρε για την τραγουδίστρια

Σελίδα στην προσωπική της ζωή φαίνεται πως έχει γυρίσει η Μαντόνα μετά τον πρόσφατο χωρισμό της από το μοντέλο Άντριου Νταρνέλ. Η 64χρονη τραγουδίστρια σύμφωνα με

δημοσιεύματα φέρεται να έχει βρει παρηγοριά στην αγκαλιά του προπονητή πυγμαχίας Τζος Πόπερ ο οποίος είναι 35 χρόνια μικρότερός της. Πηγές ανέφεραν ότι ο Πόπερ

προπονεί ένα από τα έξι παιδιά της Μαντόνα στο γυμναστήριό του, που διατηρεί, στη Νέα Υόρκη. Λίγες ημέρες μετά την αποκάλυψη του «νέου της προσώπου» στα βραβεία Grammy 2023 τον περασμένο μήνα, η τραγουδίστρια μοιράστηκε φωτογραφίες με τον νέο της αμώρε στα stories της στο Instagram. Στα στιγμιότυπα η Μαντόνα ποζάρει με τον Πόπερ και τον πιάνει τρυφερά από τον γυμνασμένο του δικέφαλο. Ο Πόπερ με τη σειρά του ανέβασε στα social media μια ομαδική φωτογραφία από το γυμναστήριό του που τον έδειχνε να αγκαλιάζει την τραγουδίστρια. Η Μαντόνα χώρισε πρόσφατα με το 23χρονο μοντέλο Άντριου Νταρνέλ. Σύμφωνα με πληροφορίες ο νεαρός βρήκε κάποιο πιο κοντά στην ηλικία του. Αν και μια πηγή είπε ότι η ποπ star «δεν ήταν συντετριμμένη» για τον χωρισμό, παραδέχτηκαν ότι ήρθε «σε κακή στιγμή», καθώς «πρνάει μια μικρή κρίση αυτοπεποίθησης».



Είναι πυγμαχός και 35 χρόνια μικρότερός της

Ζιζέλ: Το μοντέλο κάνει την αυτοκριτική του

Η Ζιζέλ ατενίζει το μέλλον με αισιοδοξία όταν «η ζωή γίνεται δύσκολη». Το 42χρονο μοντέλο ανέβασε στο Instagram της μια φωτογραφία που τη δείχνει να κάνει γιόγκα στην παραλία. «Το να είσαι υγιής είναι κάτι περισσότερο από μια καθαρή διατροφή και άσκηση. Έχει να κάνει με τις συμπεριφορές, τα συναισθήματα, τις πεποιθήσεις, τις σκέψεις και τις πράξεις μας», έγραψε στη λεζάντα της φωτογραφίας. «Όταν η ζωή γίνεται δύσκολη, να θυμάστε πάντα ότι ο ήλιος ανατέλλει κάθε μέρα φέρνοντας μια νέα ευκαιρία για να προσπαθήσουμε ξανά και να τα καταφέρουμε καλύτερα. Μπορεί να γίνει έντονη η κατάσταση εκεί έξω και να αποσπάται εύκολα η προσοχή μας από τον θόρυβο. Η επίγνωση είναι το κλειδί. Θυμηθείτε, είμαστε οι συνδημιουργοί της δικής μας πραγματικότητας, αυτό που πιστεύουμε το δημιουργούμε». Η ανάρτηση της Βραζιλιάνας καλλονής ήρθε μία ημέρα μετά τις φήμες ότι ο πρώην σύζυγός



Η επίγνωση είναι το κλειδί

της, Τομ Μπρέιντι, από τον οποίο χώρισε το 2022, βρίσκεται σε συζητήσεις με το Netflix για ένα celebrity roast. Η Ζιζέλ και ο Μπρέιντι επιβεβαίωσαν τις φήμες μηνών για χωρισμό τον περασμένο Οκτώβριο, όταν ανακοίνωσαν ότι τραβούν χωριστούς δρόμους και είχαν ήδη οριστικοποιήσει το διαζύγιό τους. «Τις τελευταίες ημέρες, η σύζυγός μου και εγώ οριστικοποιή-

ήσαμε το διαζύγιό μας μετά από 13 χρόνια γάμου», είχε γράψει τότε σε ανακοίνωσή του ο πρώην παίκτης των Patriots. Και συνέχισε: «Φτάσαμε σε αυτή την απόφαση φιλικά και με ευγνωμοσύνη για τον χρόνο που περάσαμε μαζί. Είμαστε ευλογημένοι με όμορφα και υπέροχα παιδιά που θα συνεχίσουν να είναι το κέντρο του κόσμου μας με κάθε τρόπο».

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΤΗΣ ΓΝΩΜΗΣ Η ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ
ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ**
Οι καταχωρήσεις θα δημοσιεύονται ανά κατηγορίες
σε διαφορετικές ημέρες της εβδομάδας

Εμπόριο



ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Γ. Α.Ε. • Εμπόριο Εισαγωγές
6ο χλμ. Αλεξ/πολης - Φερών
Τηλέφωνο : 25510 45250

ΑΦΟΙ ΑΥΓΙΔΗ Ο.Ε.Ε.
Β. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 9 • Διδ/χο
Τηλέφωνο : 2553022489

ΚΑΝΤΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • Εμπόριο
Δίκαια Έβρου

ΘΥΓ. ΧΑΡ. ΤΣΟΡΜΠΑΤΖΙΔΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.
Εμπόριο Μεταχ. Αυτοκινήτων
3ο χλμ Αλεξ/πολης - Φερών
Τηλέφωνο : 2551026329

ΜΑΥΡΗΣ Α.Ε. • Καλλυντικά - Ενδύματα
14ης ΜΑΙΟΥ 30 Β • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551023685

ΤΣΙΑΚΙΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • Μεταξωτά
Βασ. Γεωργίου 199 • Σουφλί
Τηλέφωνο : 25540 22371

ΛΥΜΠΕΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Βιολογικά Προϊόντα
Αν. Θράκης 98 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 29716

Καφέ Εστίαση



ΚΑΦΕ ΜΠΑΡ "ΔΕΛΦΙΝΙ"
1ο χλμ Αλεξ/πολης - Χιλής
Τηλέφωνο : 2551087200

Ξυλεία



ΑΚΡΙΤΑΣ Α.Ε.
Βιομηχανία Ξύλου
Σωκράτη Οικονόμου 34 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 89810

ΠΕΤΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Επεξεργασία Ξυλείας
Φυλάκιο • Κυπρίνος
Τηλέφωνο : 2552095493

Τρόφιμα Ποτά



ΣΑΛΓΚΑΜΗΣ Σ. & ΥΙΟΙ ΟΕΕ
Αρτοποιεία - Ζαχαροπλαστική
Λ. Δημοκρατίας 49 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551024825

ΑΦΟΙ ΡΙΖΟΓΛΟΥ Α.Ε. • Σπούπερ Μάρκετ
Κων/πόλεως 173 • Ορεστιάδα
Τηλέφωνο : 2552022993

ΛΑΝΤΣΙΟΝ ΜΗΤ ΕΒΡΟΥ Α.Ε.
Βιομηχανία Αλλαντικών
ΤΘ. 148 Β.Ι.Π.Ε. Άβαντος • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551081742-1

GREEN COLA • Βιομηχανία Αναψυκτι-
κών - Λεπτή Ορεστιάδος
Τηλέφωνο : 25520 81180

ΕΒΡΟΦΑΡΜΑ ΑΒΕΕ
Παραγωγή Επεξεργασία Γάλακτος
Τ.Θ. 49 Διδ/χο • Τηλέφωνο : 25530 20020

ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Α.Ε.
Εμπόριο Αεριούχων Ποτών
11ο χλμ Αλεξ/πολης - Συνόρων
Τηλέφωνο : 2551051285

ΜΥΛΟΙ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε. • Αλευροβιομηχανία
Τ.Θ. 1104 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551026259

ΚΥΚΛΩΠΑΣ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟ Α.Ε.
11ο χλμ Αλεξ/πολης - Μάκρης - Τ.Θ.
317 Τηλέφωνο : 2551071271

Ορθοπδικά Ιατρικά Είδη



ΤΣΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΑ
Ι. Καβύρη 42 • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 22123

POLYMEDICAL
Καραγκιοζίδης Β & Ξιωτίδης Β ΟΕ
Λ. Δημοκρατίας 386 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 81914

Φωτοβολταϊκά Ενέργεια



ΚΟΜΗΤΗΣ ΔΟΞΑΚΗΣ
Θέρμανση - Κλιματισμός
Δ. Σολωμού 6 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551033133

ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ GAS Α.Ε.
Προμήθεια Φυσικού Αερίου
Λ. Κηφισίας 209 • Μαρούσι
Τηλέφωνο : 2106141130

Καύσιμα



ΠΡΑΣΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ
Ν. Χιλή • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551039005

ΣΤΑΦΥΛΑΣ Β. & ΥΙΟΙ - ΓΩΝΙΑΔΗΣ Μ. ΟΕ
Λ. Δημοκρατίας 448 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 81230 & 61500

Ακίνητα



ΧΛΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ
Κτηματομεσιτικό Γραφείο
Ειρήνης 32 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 38991

Φροντιστήρια



ΓΛΥΣΤΡΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
Φροντιστήριο Ξένων Γλωσσών
Ανδρονίκου 66 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 84111

"ΑΝΟΔΟΣ" ΠΡΑΣΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Φροντιστήριο Μέσης Εκπαίδευσης
Ι. Καβύρη & Π. Φωτίου 75 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551020660

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ "ΕΞΕΛΙΞΗ"
Φροντιστήριο Μέσης Εκπαίδευσης
Ι. Δραγούμη 32 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551305123

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ
Φροντιστήριο Μέσης Εκπαίδευσης
14ης Μαΐου 77 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551 081414

"ΟΡΟΣΗΜΟ" ΡΟΥΦΟΣ Ε & ΣΙΑ
Φροντιστήριο Μέσης Εκπαίδευσης
Αν. Θράκης 52 & 14ης Μαΐου • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 23523

Ξενοδοχεία



ΘΡΑΚΗ ΠΑΛΛΑΣ
4ο χιλ Αλεξ/πολης - Χιλής • Τ.Θ 19
Τηλέφωνο : 25510 89100

ΑΣΤΗΡ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
Λ. Δημοκρατίας 280 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 83000

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ALEXANDER
2ο χιλ. Αλεξ/πολης - Χιλής
Τηλέφωνο : 25510 89055

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΛΩΤΙΝΗ
Αγ. Παρασκευής 1 • Διχ/χο
Τηλέφωνο : 2553023400

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ MARIANNA
Μαλγάρων 11 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551081455

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ PARK
Λ. Δημοκρατίας 458 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 28607

Μηχανές Ποδήλατα



ΜΑΚΑΡΩΝΗΣ ΣΙΜΟΣ
Λ. Δημοκρατίας 27 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551034645

Γερανοί



ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ
Πλ. Ελευθερίας 3 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 36645

**Δες εδώ την
επιχείρησή σου**

**Τηλεφώνησε στο
25510 24222 και
γίνε συνδρομητής
στην εφημερίδα μας**

Δρομολόγια



ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ



ΠΛΟΙΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΑΛΕΞ/ΛΗ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: 06:30 ,08:00, 11:00 , 14.00, 16.30, 18:45, 22:00	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΡΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΑΛΕΞ/ΛΗ 08:00, 11:00 , 13.00, 15.30, 17:30, 19:00 , 23:59	ΠΛΟΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΞΑΝΘΗ - ΚΑΒΑΛΑ: 08.00, 11:30 , 16.00, 18:45, 22:00	Δευτέρα 09:00
ΚΑΒΑΛΑ - ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 02:15 , 10:15, 14:30 ,18:30	Τρίτη 09:00
ΞΑΝΘΗ -ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 02.45, 10:45 , 15:10, 19:10	Τετάρτη 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΦΕΡΕΣ - ΣΟΥΦΛΙ - ΔΙΔ/ΧΟ -ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 04:45, 06:30, 08:30, 11:15, 12:30, 14.30, 15.30, 17:00, 19:30, 21.30	Πέμπτη 15:00
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ- ΔΙΔ/ΧΟ- ΣΟΥΦΛΙ -ΦΕΡΕΣ- ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 05:45, 07:30, 09:00, 11:30, 13:30 14:40, 16:30, 18:00, 19:45	Παρασκευή 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ -ΣΑΠΕΣ- ΚΟΜΟΤΗΝΗ 07:45, 09:00, 11:15, 13:00, 16:00, 18:30, 20:10	Σάββατο 09:00
ΚΟΜΟΤΗΝΗ -ΣΑΠΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 07:20, 09:00, 11:00, 12:30, 14:40, 19:00, 20:10	Κυριακή 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΣΕΡΡΕΣ 15:00 - 19:30	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ ΠΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΣΕΡΡΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 15:00 - 19:30	ΠΛΟΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ
	Δευτέρα 16:00
	Τρίτη 16:00
	Τεταρτη -
	Πέμπτη 07:00 - 17:30
	Παρασκευή 17:30
	Σάββατο 12:00
	Κυριακή 17:30
	ΤΗΛΕΦΩΝΑ
	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΩΝ
	Αλεξανδρούπολης:
	2551356200
	Σαμοθράκης:25510-41305 και 41385
	Τηλ.Πρακτ.:25510
	38503,2551024694, 2551083911



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ: 06:15 -09:50 - 19:15
Σε ό,τι αφορά τις πτήσεις από το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, μπορείτε να καλέτε στα τηλέφωνα: Αεροδρόμιο: 25510 89300, 25510 89305, ΑΕΓΕΑΝ: 25510 89150, ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ: 25510 45198, SKY EXPRESS: 801-11-28288, 2810-223800	ΚΥΡΙΑΚΗ: 09:50 - 19:15
	SKY EXPRESS
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΑΘΗΝΑ:
	ΔΕΥΤΕΡΑ: 08:45 - 15:05 - 21:40
	ΤΡΙΤΗ: 08:45 - 20:15
	ΤΕΤΑΡΤΗ: 08:45 - 16:05 - 21:40
	ΠΕΜΠΤΗ: 08:45 - 16:35 - 21:40
	ΠΑΡΑΚΕΥΗ:08:45-15:05- 21:40
	ΣΑΒΒΑΤΟ: 08:45 - 20:15
	ΚΥΡΙΑΚΗ: 08:45 - 15:05 - 21:40
	ΑΘΗΝΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ:
	ΔΕΥΤΕΡΑ:06:15-09:50- 19:15
	ΤΡΙΤΗ: 06:15 - 09:50 - 19:15
	ΤΕΤΑΡΤΗ: 09:50 - 19:15
	ΠΕΜΠΤΗ: 06:15 - 09:50 - 19:15
	ΠΑΡΑΚΕΥΗ: 09:50 - 19:15



ΤΡΕΝΑ - ΟΣΕ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	
ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΑΘΗΝΑ INTERCITY 06:00	ΘΕΣ/ΚΗ - ΑΛΕΞ/ΛΗ INTERCITY 16:05
ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΘΕΣ/ΚΗ INTERCITY 06:00	ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 04:30 , 15:10
	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΑΛΕΞ/ΛΗ 07:00, 18:39

Χρηστικά

ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΥΝ
ΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Τρέμμας Θράκης 10 (κόμβος παλαιού νοσοκομείου προς Εγνατία) ☎2551031988

ΦΕΡΕΣ
Καψίδου Δημοκρίτου 28☎2555024096

ΣΟΥΦΛΙ
Μπαρίδου - Πιτιακούδης Βασ. Γεωργίου 207 ☎2554022013

ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ
Παρασκευόπουλος Ιωάννης Βενιζέλου 93 ☎2553023544

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ
Ζαφειριάδης Χρήστος Βασ. Κωνσταντίνου 82 ☎2552023803

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Η ΑΚΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΤΕ
ζητά να προσλάβει πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό με εμπειρία στα δημόσια έργα
Βιογραφικά: hiring@akmonate.gr

Η ΑΚΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΤΕ
ζητά να προσλάβει εργατοτεχνίτες για να απασχοληθούν στα έργα της εταιρίας
Βιογραφικά: hiring@akmonate.gr

Αγγελία Pizza Chef Αλεξανδρούπολη
Η εταιρεία Ισαακίδης Pizza στην Αλεξανδρούπολη αναζητά προσωπικό για να εμπλουτίσει την ομάδα της. Αν είσαι Pizza Chef ή έχεις εμπειρία από εργασία σε κουζίνες, στείλε μας το βιογραφικό σου και ετοιμάσου να ενταχθείς στην πιο νόστιμη ομάδα της πόλης.
Προσφέρονται οι ακόλουθες θέσεις:
1)Pizza Chef
1)Προσωπικό κουζίνας (μάγειρες, βοηθοί)
Επικοινωνήσε άμεσα μαζί μας στο 25310-27572 ή στο johnisaak8@yahoo.gr
Υπεύθυνη επικοινωνίας: Στεφανίδου Άννα
Σε περιμένουμε!

ΜΙΑ...ΕΞΥΠΝΗ ΓΝΩΜΗ

Μυστικά διατροφής για υγιή μαλλιά;

Ξηροί καρποί
Οι θερμίδες και τα υγιή λιπαρά Ω3 και Ω6 βοηθούν στην μείωση της τριχόπτωσης και στην βελτίωση της υγείας των μαλλιών. Αμύγδαλα, καρύδια αλλά και το έλαιο καρύδας είναι φυσικά μαλακτικά για το δέρμα και μαλλιά ενώ ενυδατώνει την τρίχα και την αφήνει λεία. Οι ξηροί καρποί και οι σπόροι είναι πλούσιοι σε βιταμίνη Β, ψευδάργυρο, βιταμίνη Ε.
Στρείδια
Η έλλειψη σιδήρου είναι πολύ συνηθισμένη και η πιο μικρή αλλαγή μπορεί να προκαλέσει τριχόπτωση και αραίωση μαλλιών. Τα οστρακοειδή παρέχουν αρκετό σίδηρο και ψευδάργυρο, που είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη των μαλλιών.
Σπανάκι
Το πράσινο αυτό λαχανικό είναι πλούσιο σε σίδηρο που αποτρέπει την αραίωση μαλλιών. Ακόμη, έχει φολικό οξύ, βιταμίνη Α και C. Η βιταμίνη C είναι απαραίτητη για την σύνθεση κολλαγόνου και συνδέεται με την κερατίνη.
Γλυκοπατάτα
Είναι πλούσια σε βιταμίνη Β6 και Α και απαραίτητη για την υγεία των μαλλιών. Βοηθά στην παραγωγή σμήγματος και επιταχύνει την ανάπτυξη μαλλιών.
Βοδινό κρέας
Είναι πλούσιο σε Ω3 και σίδηρο, που βοηθούν στην αντιμετώπιση της αραίωσης και της τριχόπτωσης.
Αυγά
Τα αυγά είναι καλή πηγή πρωτεΐνης και βιοτίνης, που είναι σημαντικές για την ανάπτυξη και την υγεία των μαλλιών. Ακόμη, οι κρόκοι έχουν βιταμίνη D.
Σολομός
Ως λιπαρό ψάρι παρέχει πρωτεΐνη, βιταμίνη D, Ω3 που τρέφουν το δέρμα και πυκνώνουν το λιπαρό στρώμα γύρω από τους θύλακες των τριχών, κάνοντας τα μαλλιά πιο δυνατά και υγιή.

ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ

Βασιλίσκος, Βασιλίσκη, Ευτρόπιος, Ευτροπία, Θεοδώρητος, Κλεόνικος, Κλεονίκη.

ΕΠΕΤΕΙΟΙ

Παγκόσμια Ημέρα Άγριας Ζωής

Παγκόσμια Ημέρα Ακοής

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Αστυνομία	100
ΕΚΑΒ	166
Πυροσβεστική	199
Βλάβες(ΔΕΔΔΗΕ):	8004004000
Βλάβες(ΔΕΥΑΑ):	25510-26046
Βλάβες ΟΤΕ:	13888
Κ.Ε.Π. Αλεξ/πολης:	25513-50010
Κ.Ε.Π. Φερών:	25553-50101
Αστ.Τμ. Αλεξ/λης	25510 66300
Γραφείο Ταυτοτήτων:	2551066262
Τροχ. Αλ/λης	25510 66395
Δημ. Αλεξ/πολης	25510 64100
Δημ.Εν.Φερων	25555-50070
Γραμμή Δημότη:	25510-22222
Τμήμα Καθ/τητας:	25513-50040
Τμήμα Πρασίνου:	25513-50042
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμάτων:	25513-50068 , 25513-50069
Περ/κή Εν/τα Έβρου 25513-50405	
ΠΟΛΥΚΟΙΝΩΝΙΚΟ:	25510-26298
ΤΙΕΔΑ:	25510-28735
ΔΟΥ Αλεξ/πλης :	25510-89622
Δασαρ. Αλεξ/λης	25510 80643
Πυρ/κή Αλεξ/λης	25510 26222
Νοσ/μείο Αλ/λης	25513-51000
Περ. Εν. Έβρου	25510 36500
Λιμεναρχείο	25513-56200
Ο.Λ.Αλεξ/λης	25510-26251
Αεροδρόμιο	25510 89300
ΕΛΤΑ Αλεξ/λης	25510-41640
ΚΤΕΛ Αλεξ/λης	25510 26479
ΑΣΤΙΚΑ	25510-28844
ΟΑΕΔ Αλεξ/λης	25510 25646
ΟΣΕ Αλεξ/πολης	25510 26395
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ:	25510-45198
ΑΕΓΕΑΝ:	25510-89150
Αεροδρόμιο:	25510-89300
ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ	25510 33500
Ι.Κ.Α.	25510-84611
ΕΚΑΒ	25510-89370
ΔΕΗ	800-900-1000
ΟΤΕ	25510-56160
ΔΕΥΑΑ	25510-24018

15
Ωροσκόπιο

ΚΡΙΟΣ
Σήμερα φίλε Κριέ, η Αφροδίτη και ο Χείρωνας βρίσκονται σε σύνοδο στο ζώδιο σου και εσύ μπορείς να εργαστείς επικοδομικά με τον εαυτό σου για να θεραπεύσεις ότι σε πήγε πίσω το τελευταίο διάστημα, βελτιώσεις την αυτοπεποίθησή σου!!

ΤΑΥΡΟΣ
Αγαπιτέ Ταύρε, για σήμερα Παρασκευή με την σύνοδο Αφροδίτης – Χείρωνα καταφέρνεις και επιουλώνεις πληγές του παρελθόντος που ασυνείδητα σε κρατούσαν πίσω και ... αποδέχεσαι καταστάσεις! Η κατάκτηση των στόχων και των σκοπών σου, είναι εύκολη υπόθεση για εσένα την σημερινή ημέρα, χάρη στον σωστό τρόπο που επικοινωνείς με τους γύρω σου!

ΔΙΔΥΜΟΣ
Σήμερα φίλε Δίδυμε, με την σύνοδο Αφροδίτης – Χείρωνα μπορείς να αποκαταστήσεις το χαμένο έδαφος σε μία φιλία ενώ άνετα μπορεί να δεχθείς υποστήριξη από ένα πρόσωπο αγαπημένο!

ΚΑΡΚΙΝΟΣ
Η Σελήνη σήμερα ολοκληρώνει την πορεία της στο δικό σου ζώδιο φίλε Καρκίνε και πραγματικά είσαι ο πρωταγωνιστής της ημέρας! Έχεις περισσότερη εμπιστοσύνη στον εαυτό σου, πείθεις τους γύρω σου με ευκολία και γοητεύεις τους πάντες μέσα από συναναστροφές, συνομιλίες και επαφές!

ΛΕΩΝ
Φίλε Λέοντα, σήμερα πες ναι σε σημαντικές αποφάσεις, στην ενδοσκόπηση, αλλά ιδίως στην ώριμη και σοφή αξιολόγηση κάποιων συγκυριών, σχέσεων και καταστάσεων, αλλά και του ίδιου σου του εαυτού!

ΠΑΡΘΕΝΟΣ
Σήμερα αγαπιτέ Παρθέने, οι φίλοι θα μονοπωλήσουν το ενδιαφέρον σου! Συγκεκριμένα, θα σε βοηθήσουν, στην διεκδίκηση ενός μεγάλου σου στόχου! Φρόντισε την σημερινή ημέρα, να είσαι σε ετοιμότητα, γιατί έρχονται μεγάλες αλλαγές και ξαφνικές ευκαιρίες!

ΖΥΓΟΣ
Αγαπιτέ Ζυγέ, σήμερα καταφέρνεις και ξεπερνάς δυσάρεστες καταστάσεις που σε στιγμάτισαν στον τομέα των σχέσεων σου, σε αυτό άλλωστε σε βοηθά η σύνοδος Αφροδίτης – Χείρωνα! Επιπλέον, σήμερα κάνεις αισθητή τη παρουσία σου με ποικίλους τρόπους!

ΣΚΟΡΠΙΟΣ
Σήμερα φίλε Σκορπιέ, απολαμβάνεις μία υπέροχη ημέρα, γεμάτη θετικότητα, εύνοια και χαρά! Χορταίνεις μηνύματα, τύχη, επικοινωνίες, ωφέλιμες συνομιλίες, όμορφες μετακινήσεις, ταξίδια, εκδρομές, ευχάριστα νέα και κοινωνικές επαφές! Καλωσορίζεις στην ζωή σου, περιπέτεια και νέες εμπειρίες!!

ΤΟΞΟΤΗΣ
Σήμερα αγαπιτέ Τοξότη, σήμερα εσύ κινείς εσύ τα νήματα σε διαπροσωπικές επαφές, συναναστροφές και σχέσεις! Η ισχυρή πειθώ σου, η προσγειωμένη γοητεία σου και η ενισχυμένη διορατικότητα σου, σε βοηθούν να εκπληρώσεις πολύ εύκολα τα όνειρα και τα σχέδια σου!

ΑΙΓΟΚΕΡΟΣ
Φίλε Αιγόκερε, επικεντρώνεσαι σε όλες τις σημαντικές διαπροσωπικές σου σχέσεις την σημερινή ημέρα! Όλα κυλούν αρμονικά και ήρεμα σήμερα, γεγονός που το θες εδώ και καιρό! Επιπλέον, να αναμένεις όμορφες και διασκεδαστικές στιγμές, με πρόσωπα που αγαπάς και σε αγαπούν! !

ΥΔΡΟΧΟΟΣ
Αγαπιτέ Υδροχόε, σήμερα επικοινωνείς και συνομιλείς με οξυδέρκεια και ιδιαίτερη ευφύια, γεγονός που θα σε βοηθήσει να πετύχεις αρκετούς πρακτικούς στόχους και σχέδια που αφορούν την καθημερινότητα σου!

ΙΧΘΥΕΣ
Σήμερα φίλε Ιχθύ, είναι σίγουρα μία απόλυτα τυχερή για εσένα! Ετοιμάσου για ενθουσιασμό, χαρά, καλοπέραση, απολαύσεις και διασκεδάσεις! Τραβάς όλα τα βλέμματα του θαυμασμού επάνω σου και γνωρίζεις πια καλά πως να γοητεύεις τους άλλους!

Στον Εύοσμο η Αλεξανδρούπολη κόντρα στον Αγροτικό Αστέρα

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΤΗΣ 19ΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟΝ 1Ο ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ Γ' ΕΘΝΙΚΗΣ

ΕΠΣ Έβρου : Το πρόγραμμα των αγώνων
του Σαββατοκύριακου

Με τα παιχνίδια της 19ης στροφής συνεχίζεται η δράση στον 1ο όμιλο της Γ' Εθνικής, με πολύ σημαντικά παιχνίδια και διπλό Ξανθιώτικο ορισμό διαιτητών

Ο Πανθρακικός θα είναι η μοναδική ομάδα της Θράκης που αγωνίζεται εντός υποδεχόμενος στη Κομοτηνή τον Πανδραμαϊκό σε ένα πολύ σημαντικό ματς, ενώ καθοριστικά παιχνίδια στην Θεσσαλονίκη θα δώσουν Ορφέας Ξάνθης και Αλεξανδρούπολη με τους "κιτρινόμαυρους" να παίζουν στη Θέρμη με την τοπική ομάδα ενώ οι Εβρίτες θα παίξουν στον Εύοσμο με Αγροτικό. Ο πρωτοπόρος Καμπανικός θα υποδεχθεί τον Βύρωνα Καβάλας ενώ η Καβάλα θα φιλοξενήσει τον φορμαρισμένο Νέστο Χρυσούπολης, πάρα πολύ σημαντικό ματς θα γίνει και στη Δράμα με την Δόξα να υποδέχεται τον Απόλλωνα Παραλινίου.

Θρακιώτικο ορισμό διαιτητών έχουμε σε δύο αγώνες ομάδων της Θράκης, με Ξανθιώτικη τριάδα να ορίζεται στο ματς της Αλεξανδρούπολη στον Εύοσμο σε αγώνα που θα διευθύνει ο Παναγιώτης Τσοπουλίδης (φωτο) με βοηθούς τους Εμίν Κεχαγιά και Σάββα Ασικίδη όλοι τους της ΕΠΣ Ξάνθης. Ενώ το ματς του Πανθρακικού με τον Πανδραμαϊκό θα διευ-

θύνει ο Γιώργος Δρακίδης της ΕΠΣ Ξάνθης με βοηθούς τους Χολάνη και Ζαχαριά της ΕΠΣ Σερρών. Το ματς του Ορφέα στη Θέρμη θα διευθύνει ο Καβαλιώτης Τάσος Τσιλίκας με βοηθούς τους Αναστασίου και Παπαδόπουλο της ΕΠΣ Σερρών

Αναλυτικά: Κυριακή 5/3, 15:00

Πανθρακικός – Πανδραμαϊκός (Δρακίδης(Ξάνθης), Χολάνης, Ζαχαριά – Σερρών)

Θερμαϊκός Θέρμης – Ορφέας Ξάνθης (Τσιλίκας(Καβάλας), Αναστασίου, Παπαδόπουλος – Σερρών)

Αγροτικός Αστέρας – Αλεξανδρούπολη FC (Τσοπουλίδης, Εμίν Κεχαγιά, Ασικίδης – Ξάνθης)

ΑΟ Καβάλα – Νέστος Χρυσούπολης (Χρυσέλης, Γούτας, Τσιρωνάς – Χαλκιδικής)

Δόξα Δράμας – Απόλλων Παραλινίου (Μυλοπούλου, Γεωργαντέλης, Δεδονάκης – Καβάλας)

Καμπανικός – Βύρων Καβάλας (Γκαϊτατζής, Μπούτσιος, Πασιάδης – Δράμας)

Ποσειδώνας Ν. Μηνανιώνας – Μ. Αλ. Ορφανίου (Ρηγόπουλος, Γκόγκος, Ζουρντζής – Ημαθίας)



Ρεπό: Άρης Αβάτου

ΕΠΣ Έβρου : Το πρόγραμμα των αγώνων του Σαββατοκύριακου

Με την 16η αγωνιστική στην Α' κατηγορία και στον Βόρειο όμιλο της Β', καθώς και με την 15η στροφή στο Νότο της Β' κατηγορίας, συνεχίζεται η δράση στην ΕΠΣ Έβρου.

Αναλυτικά το πρόγραμμα: Α' ΕΠΣ Έβρου – 16η αγωνιστική Σάββατο 4/3, 15:30

Έβρος Σουφλίου – ΑΕ Διδυμοτείχου
Άρδας Καστανεών – ΑΟ Νεοχωρίου

Κυριακή 5/3, 15:30

Θράκη Φερών – Εθνικός Αλεξ/πολης
Ιπποκράτης – Ορέστης Ορεστιάδας
Νίκη Απαλού – Μαϊστρος

Β' ΕΠΣ Έβρου

Νότιος Όμιλος – 15η αγωνιστική Σάββατο 4/3, 15:30

Δόξα Τυχερού – Καππαδοκία
Ποντιακός – ΑΕ Ν. Χηλής
Κυριακή 5/3, 11:00
Ατρόμπος Άβαντα – Αλεξ/πολη Β'

Κυριακή 5/3, 15:30

Νίκη Άνθειας – Φουρτούνα Αλεξ/πολης

Δορίσκος – ΑΕΚ Μάκρης

Ακρίτας Δαδιάς – Λυκόφνη 3-0 α.α.

Βόρειος Όμιλος – 16η αγωνιστική Σάββατο 4/3, 15:30

Ακρίτας Ορμενίου – Ηρακλής Σαγίνης
Κυριακή 5/3, 11:00

ΑΕ Λαβάρων – Ρούσσα
Αετός Λεπτής – Ένωση Οινόης

Κυριακή 5/3, 15:30

Ατρόμπος Ασπρονηρίου – Διγενής Ακρίτας Σάκκου
Ορφέας Σοφικού – Ασπίδα Θουρίου
Ρίζα – Δόξα Ορεστιάδας 3-0 α.α.
Ρεπό: Ομόνοια Φυλακίου

Τον ΠΑΟΚ φιλοξενεί ο Αθλος την Κυριακή στην Ορεστιάδα

Το μεσημέρι του Σαββάτου η Νίκη αντιμετωπίζει την ΕΑ Λάρισας για την Α2 γυναικών και το απόγευμα ο Εθνικός την ανδρική ομάδα της ΕΑΛ

Τον ΠΑΟΚ υποδέχεται στην προτελευταία αγωνιστική της κανονικής διάρκειας της Volley League ο Άθλος Ορεστιάδας. Το μεσημέρι του Σαββάτου στις 3 η Νίκη σε ένα σημαντικό παιχνίδι φιλοξενεί την ΕΑΛάρισας για την Α2 γυναικών και στις 6 ο Εθνικός κόντρα στην ανδρική ομάδα της ΕΑΛ θέλει να επιστρέψει στις νίκες στο πλαίσιο της 17ης αγωνιστικής της Α2 ανδρών.

Αναλυτικά το πρόγραμμα και οι διαιτητές:

Σάββατο 4 Μαρτίου

Μαρούλης, 16:45: Παναθηναϊκός – Αριστοτέλης

Διαιτητές: Χανδρινός, Καραγιαννόπουλος

18:00: Α.Ο. Φοίνικας Σύρου – Μίλων

Διαιτητές: Κουτσούλας, Βελώνης,

19:00: Πήγασος Πολίχνης – Α.Ο.Π.Κηφισιάς

Διαιτητές: Δανιηλίδου, Βασιλειάδης

Κυριακή 5 Μαρτίου

Ορεστιάδα, 19:00: Άθλος Ορεστιάδας – Π.Α.Ο.Κ.

Διαιτητές: Αβραμίδης, Ισκάς,

Α2 Ανδρών - Β' Ζώνη - 17η αγωνιστική

Σάββατο 4 Μαρτίου 2023

17:00: Χ.Α.Ν.Θ. - Α.Ο. Καβάλα

18:00: Α.Π.Σ. Ήφαιστος Φλώρινας - Α.Ε.Ν. Πανοράματος

18:00: Ερμιογένης - Μακεδονικός

«Μ. Παρασκευόπουλος»: 18.00: Μ.Γ.Σ. Εθνικός - Ε.Α. Λαρίσης, Διαιτητές: Παπαχρήστου, Μαργαριτίδης.

Κυριακή 5 Μαρτίου 2023

17:00: Πανηπειρωτικός - Α.Ε. Κομοτηνής

18:00: Ελπίς - Α.Σ.Α. Έβρος

Α2 Γυναικών - Β' Ζώνη - 17η αγωνιστική

Σάββατο 4 Μαρτίου 2023

14:00: Πρέβεζα - Φοίνικας Αλεξανδρούπολης, Διαιτητές: Φλούδας, Αποστόλου.

«Μ. Παρασκευόπουλος», 15:00: Γ.Σ.Γ. Νίκη - Ε.Α. Λαρίσης, Διαιτητές: Μαργαριτίδης, Παπαχρήστου

18:00: Φιλαθλητικός Λαρισαϊκός - Α.Σ. Γιάννενα

18:00: Ε.Ο. Σταυρούπολης - Αργώ Βόλου

18:00: Π.Α.Σ. Γιάννενα - Νέα Γενεά

Κυριακή 5 Μαρτίου 2023

20:00: Περσέας - Ίκαρος Έδεσσας

ΣΕΓΑΣ: Με σύμβολο του πένθους η εθνική ομάδα στο Ευρωπαϊκό της Κωνσταντινούπολης

Ποιοι αποτελούν
την αποστολή, ποιοι
αγωνίζονται σήμερα

Η ελληνική αποστολή βρίσκεται στην Κωνσταντινούπολη για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κλειστού Στίβου και όπως ενημέρωσε ο ΣΕΓΑΣ θα αγωνιστεί με το σύμβολο του πένθους, για να τιμήσει τα θύματα της τραγωδίας των Τεμπών.

Με το σύμβολο του πένθους θα αγωνιστούν τα μέλη της ελληνικής αποστολής Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κλειστού Στίβου που θα διεξαχθεί στην Κωνσταντινούπολη από τις 2 έως τις 5 Μαρτίου, στη μνήμη των θυμάτων της τραγωδίας στα Τέμπη, όπως ανακοίνωσε ο ΣΕΓΑΣ.

Η ανακοίνωση: «Συγκλονισμένοι από τη σύγκρουση των δύο τρένων στην περιοχή των Τεμπών, που στοίχισε τη ζωή σε δεκάδες ανθρώπους, είναι τα μέλη της ελληνικής αποστολής που βρίσκονται στην Κωνσταντινούπολη για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα της Κωνσταντινούπολης.

Ο ΣΕΓΑΣ επικοινωνήσε με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία στίβου,

προκειμένου να την ενημερώσει πως η ελληνική αποστολή θα αγωνιστεί με το σύμβολο του πένθους, για να τιμήσει τη μνήμη των θυμάτων. Η σκέψη των ανθρώπων του ελληνικού στίβου είναι στις οικογένειες και στους οικείους των θυμάτων, καθώς κι εκείνων που αγνοούνται».

Η ελληνική αποστολή βρίσκεται ήδη στην Τουρκία και αναμένεται να επιστρέψει στις 6 Μαρτίου. Το πρωί της Παρασκευής θα συμμετάσχει στα προκριματικά του μήκους ο Μίλτος Τεντόγλου. Λίγο αργότερα, η Κατερίνα Στεφανίδη και η Νικόλ Κυριακοπούλου θα διεκδικήσουν την πρόκρισή τους στον τελικό του άλματος επί κοντώ γυναικών.

Αναλυτικά η ομάδα:
ΑΝΔΡΕΣ: 60 μ.: Γιάννης Νυφαντόπουλος (Γ.Σ. Ελευθέριος Βενιζέλος) - 800 μ.: Χρήστος Κοτίτσας (ΑΣΣ Αλέξανδρος Μακεδονίας) - 60 μ. εμπ.: Κώστας Δουβαλίδης (Γ.Σ. Ελευθέριος Βενιζέλος) - Υψος: Αντώνης Μέρλος (ΠΑΟΚ) - Επί κοντώ: Εμμανουήλ Καραλής (ΟΣΦΠ) - Μήκος: Μίλτος Τεντόγλου (Γ.Σ. Κηφισιάς) - Τριπλούν: Δημήτρης Τσιάμης (ΟΣΦΠ), Νίκος Αν-

δρικόπουλος (Αμεινίας Μεσογείων), Ανδρέας Πανταζής (Α.Ο. Μεγάρων).

ΓΥΝΑΙΚΕΣ: 60 μ.: Ραφαέλα Σπανουδάκη (Γ.Σ. Ηλιούπολης), Πολυνίκη Εμμανουηλίδου (ΑΣΣ Αλέξανδρος Μακεδονίας) - 400 μ.: Ειρήνη Βασιλείου (Αμεινίας Μεσογείων), Ανδριάννα Φέρρα (Πανναξιακός) - 3.000 μ.: Αναστασία Μαρινάκου (ΠΑΟ) - 60 μ. εμπ.: Ελισάβετ Πεσιρίδου (Γ.Σ. Ηλιούπολης), Αναΐς Καραγιάννη (ΑΕΚ) - Επί κοντώ: Κατερίνα Στεφανίδη (Α.Ο. Φιλοθέης), Νικόλ Κυριακοπούλου (ΑΓΕΣ Κάμειρος 2009) - Τριπλούν: Σπυριδούλα Καρύδη (Α.Ο. Κάλυσσος).

