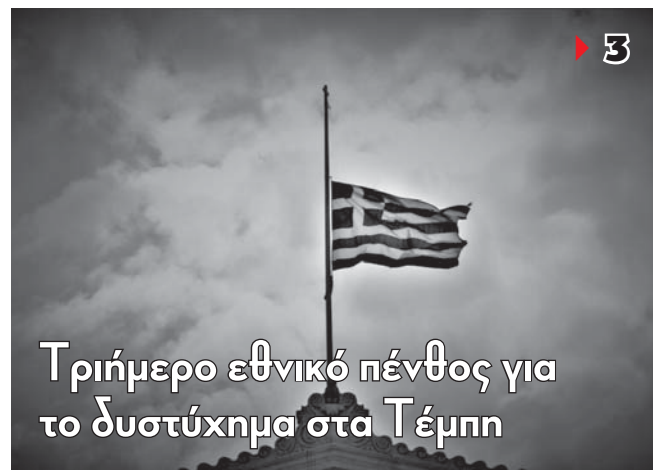




Κανένας πλειοδότης για τις εγκαταστάσεις της "Zouras Farm" στην Αλεξανδρούπολη

Στην 8η παγκόσμια συνάντηση για την οδική ασφάλεια η Ελλάδα

Η Ελλάδα θα εκπροσωπηθεί από την Εβρίτισσα Καίτη Μακρή, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλαδικής οργάνωσης SOS Τροχαία Εγκλήματα. Κάθε χρόνο 1,3 εκ. συνάνθρωποί μας χάνουν την ζωή τους στην ασφαλτο σε ολόκληρη την Γη



Τριήμερο εθνικό πένθος για το δυστύχημα στα Τέμπη

1/3/2023... η Ελλάδα θρηνεί

ΑΝΕΙΠΩΤΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

- 40 νεκροί και δεκάδες σοβαρά τραυματισμένοι ο χθεσινός απολογισμός του μεγαλύτερου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στην ιστορία της χώρας
- Μόνο με εξέταση DNA η αναγνώριση θυμάτων, νέα άτομα η πλειοψηφία τους
- Άμορφες μάζες σιδηρικών, βαγόνια κατεστραμμένα και καμένα μετά τη σφοδρή σύγκρουση δύο τρένων. Αναζητούνται ευθύνες, οι εργαζόμενοι προειδοποιούσαν αλλά δεν εισακούστηκαν
- Παραιτήθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Ακ. Καραμανλής
- Ο Δ. Μακροδημόπουλος γράφει για τις προσλήψεις στον ΟΣΕ

► 8,9



Κατώτερος των προσδοκιών ο τζίρος των εκπτώσεων στην αγορά της Αλεξανδρούπολης

Οι πολλές οικονομικές υποχρεώσεις του Φεβρουαρίου δεν άφησαν περιθώρια για ψώνια στους καταναλωτές. Μακριά από τα εμπορικά καταστήματα μένουν, για την ώρα, οι Τούρκοι τουρίστες

► 7

Πρόταση Δημάρχων για απορρόφηση των πρώην εργαζομένων της Olympus Bank



Από τους Δήμους Αλεξανδρούπολης και Ορεστιάδας, μέσω ειδικού προγράμματος. Συνολικά πρόκειται για 20 εργαζόμενους

► 5

Θεματική ξενάγηση στο Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης

Την επόμενη Κυριακή με την ενόπτιο της Μάρκας

► 4

Τα σημεία στα οποία θα βρίσκεται η κινητή μονάδα αιμοληψιών

Εως και την Κυριακή 4 Μαρτίου σε Ορμένιο και Αλεξανδρούπολη

► 6

Μικρογνωμικά

«Ο άνθρωπος είναι η απάντηση
όποια και αν είναι η ερώτηση»

Η έτσι θα έπρεπε να είναι. Αυτό όμως δεν ισχύει για την Ελλάδα του σήμερα. Που δε νοιάζεται για τους ανθρώπους της. Δεκάρα δε δίνει
Ο άνθρωπος πρέπει να είναι πάνω από τα κέρδη, τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο

Γ.Π.



Το σύστημα δεν λειτουργούσε

«Είναι ξεκάθαρο ότι πρόκειται για ένα ανθρώπινο λάθος σε συνδυασμό με τη μη ύπαρξη των συστημάτων» δήλωσε για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη ο Αναστάσιος Δέδες, πραγματογνώμονας Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων.
Σύμφωνα με όσα δήλωσε ο πραγματογνώμονας Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, υπάρχουν φανάρια τα οποία είναι είτε πορτοκαλί είτε κόκκινα όταν υπάρχει πρόβλημα. «Τα φανάρια ήταν εκτός λειτουργίας, διότι το σύστημα δεν λειτουργούσε» υποστήριξε ο κ. Δέδες. Ο ίδιος μιλώντας με υπαλλήλους της Hellenic Train αποκάλυψε ότι σύστημα φωτισμού υπήρχε στα τρένα και στη γραμμή. Όμως όπως είπε στην ΕΡΤ «δεν είχε αναβαθμιστεί και τεθεί σε λειτουργία, με αποτέλεσμα οι μηχανοδηγοί να επαφίενται στις εντολές των σταθμαρχών και να κινούνται στα τυφλά».

Πρόσθεσε μάλιστα ότι «υπήρχε ρίσκο τεράστιο». Περιγράφοντας το τι έγινε είπε χαρακτηριστικά είπε ότι «έδωσαν εντολή στον μηχανοδηγό να κινηθεί. Ο μηχανοδηγός έφυγε, δεν είχε σήμανση μπροστά του και κινείτο στα τυφλά. Το ίδιο και ο αντίθετα ερχόμενος διότι δεν δούλεψε ούτε η άλλη πλευρά».

Κ.Η.

Ουδείς αναμάρτητος

Μακάβριο χρονικό πολλών προαναγγελλέντων θανάτων για δύο τουλάχιστον δεκαετίες. Και όμως μιλούν ανερυθρίαστα οι προαγωγοί της απανθρωποποίησης, οι οσφυοκάμπτες των επικειρηματικών ομίλων, οι υποκριτές καθ' εξιν, οι θύοντες στον κερδών Ερμή, οι υπέρμαχοι των ιδιωτικοποιήσεων των πάντων.
Το αίμα των αθών τούτων, επί των κεφαλών υμών. Ουδείς αναμάρτητος. Όταν

εν έτει 2023 δυο τρένα κινούνται μετωπικά στην ίδια γραμμή με απαραιωμένα συστήματα ελέγχου και χειροκίνητες δικλίδες ασφαλείας ποιος φταίει; Όπισθεν ολοταχώς σε εποχές βαρβαρότητας και όλοι εμείς οι μη έχοντες και κατέχοντες παρίες, υπεράριθμοι, αναλώσιμοι θα είμαστε όσο το επιτρέπουμε οι ίδιοι. Θλίψη, οργή και όνειδος.
Σωτ.. Μαραγκοζάκη

Συχαρητήρια στον Δημήτρη Σουλακάκη

Στον αγαπητό Δημήτριο Σουλακάκη, γιό του Τάσου και της Λίτσας, πτυχιούχου Φιλολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ο οποίος αναγορεύτηκε διδάκτορας του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης του ΑΠΘ με ΑΡΙΣΤΑ, συγχαίρω από την ψυχή μου και εύχομαι στους ευτυχείς γονείς του να τον χαίρονται και να τον παρακολουθούν με υπερηφάνεια την ακαδημαϊκή του πορεία.

Γιάννης Λασκαράκης

Φταίμε κι εμείς

Ίσως θα ήταν χρήσιμο να δούμε κάποια στιγμή και τις ευθύνες του σιναφιού μας.
Φταίμε κι εμείς, όταν επιμένουμε να περνάμε στο ντούκου τις καταγγελίες των εργαζομένων, όταν τις αφήνουμε εκτός ύλης ή τις θάβουμε στον πάτο των σελίδων και των σάιτ μας, όταν φιλοξενούμε υπουργούς και λοιπούς αρμόδιους και περιοριζόμαστε σε ανώδυνες ερωτησούλες και αυτάρεσκα χαμόγελα, αφήνοντάς τους να λένε ένα κάρο ψέματα και ανακρίβειες, χωρίς ποτέ να αντιδρούμε και να αντιπαραβάλλουμε την σκληρή πραγματικότητα, όπως (θα έπρεπε να) είναι ο ρόλος και η αποστολή μας.
Ένας - δύο κούκοι που -ευτυχώς- υπάρχουν, δεν φέρνουν την άνοιξη.
Η σαπίλα τα έχει σκεπάσει όλα. Το αθώο αίμα ρέει άφθονο.

Κ.Η.

Τριήμερο εθνικό πένθος

Τριήμερο εθνικό πένθος για τα θύματα του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών από την 1η έως και την 3η Μαρτίου 2023 κήρυξε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.
Από σήμερα θα είναι μεσίοις οι σημαίες σε όλα τα δημόσια κτίρια και θα ανασταλούν των δημοσίων εορταστικών εκδηλώσεων.
Η ανείπωτη τραγωδία στα Τέμπη έχει αφήσει πίσω της, μέχρι στιγμής, 36 νεκρούς και 66 τραυματίες.
Γενικά, όταν αποφασίζεται εθνικό πένθος, το κράτος αποφασίζει σε ορισμένες περιπτώσεις το κλείσιμο δημοσίων υπηρεσιών ή σχολείων, την ανάρτηση των σημαίων

μεσίοις για μία ή περισσότερες ημέρες καθώς και την αναστολή των δημοσίων εορταστικών εκδηλώσεων. Άλλες συμβολικές κινήσεις περιλαμβάνουν την τήρηση ενός λεπτού σιγής σε συναθροίσεις ή συγκεντρώσεις.



Είπαν



Στη γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη όλα γίνονται χειροκίνητα. σε όλο τον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Ούτε τα φωτισήματα λειτουργούν. Οι μηχανοδηγοί κινούνται στα τυφλά και οι πληροφορίες δίνονται από σταθμάρχη σε σταθμάρχη μέσω ασυρμάτου.

Κ. ΓΕΝΗΔΟΥΛΙΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΟΣΣΕ

Οι σκέψεις μου είναι με τον λαό της Ελλάδας σήμερα το πρωί. Είμαι συγκλονισμένος από τα νέα και τις εικόνες τις συγκρούσε των δύο τρένων στα Τέμπη. Συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων. Κουράγιο και δύναμη στα σωστικά συνεργεία που συνεχίζουν το δύσκολο έργο τους.

Σ. ΜΙΣΕΛ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



Photo Shoot



«Οχι άλλο άδικο αίμα στον δρόμο» αναγράφει το πανό που σήκωσαν πριν χρόνια μαθητές από την Ημαθία, μετά το τραγικό δυστύχημα που σημειώθηκε στα Τέμπη, τον Απρίλιο του 2003, το οποίο στοίχισε τη ζωή σε 21 μαθητές. Είχε προηγηθεί, τον Οκτώβριο του 1999 το δυστύχημα με τους έξι νεκρούς οπαδούς του ΠΑΟΚ στην ίδια περίπου περιοχή, η οποία προχθές αποδείχθηκε και πάλι μοιραία για περίπου 40 συνανθρώπους μας...

Στην 8η παγκόσμια συνάντηση για την οδική ασφάλεια η Ελλάδα



ΑΣ ΠΑΡΟΥΜΕ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΣ!

Γράφει η Καίτη Μακρή, Ιδρυτικό Μέλος ΔΣ International Road Victims Partnership & «SOS Τροχαία Εγκλήματα» Πανελληνίου Οργανισμού Υποστήριξης Θυμάτων Τροχαίων

Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΒΡΙΤΙΣΣΑ ΚΑΙΤΗ ΜΑΚΡΗ, ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ SOS ΤΡΟΧΑΙΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Κάθε χρόνο 1,3 εκ. συνάνθρωποί μας χάνουν την ζωή τους στην άσφαλτο σε ολόκληρη την Γη

Η 8η Παγκόσμια Συνάντηση για τον περιορισμό των τροχαίων δυστυχημάτων και για την οδική ασφάλεια θα λάβει χώρα από τις 3-13 Μάρτη στο Ελ Σαλβαδόρ.

Η Ελλάδα θα εκπροσωπηθεί από το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλαδικής οργάνωσης SOS Τροχαία Εγκλήματα, Καίτη Μακρή.

Μιλώντας στην ΕΡΤ η κ. Μακρή, έκανε λόγο για τεράστια κενά από πλευράς πολιτείας, η οποία αφήνει ατιμώρητους οδηγούς που οδηγούν ενώ έχουν πει, ή έχουν κάνει χρήση ουσιών. Αφήνει ατιμώρητους και όσους έχουν εγκαταλείψει το θύμα μετά από σύγκρουση.

«Έχουμε προτείνει πολλές φορές να

ενσωματωθούν αυτά στον ποινικό κώδικα, αλλά οι κυβερνήσεις δεν μας ακούν. Έχουμε ζητήσει να ενσωματωθεί το μάθημα της οδικής ασφάλειας και της ανθρωπίνης συμπεριφοράς στα σχολεία, αλλά και εκεί δεν εισακουόμαστε. Στόχος είναι να καθιερωθεί ως ανώτατο όριο ταχύτητας εντός του αστικού ιστού μιας πόλης τα 30χλμ/ώρα», τόνισε η κ. Μακρή.

Αξίζει να σημειωθεί πως κάθε χρόνο 1,3 εκ. συνάνθρωποί μας χάνουν την ζωή τους στην άσφαλτο σε ολόκληρη την Γη. Κάθε μέρα 154 συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους στον πλανήτη, από τροχαία σύγκρουση.

ertnews.gr

Θεματική ξενάγηση στο Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης

Και την ερχόμενη Κυριακή

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου σας προσκαλεί στο Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης την Κυριακή 5 Μαρτίου 2023 για να παρακολουθήσετε μια θεματική ξενάγηση στην εκθεσιακή ενότητα της Μάρης.

Η ξενάγηση θα γίνει σε δύο ομάδες κατά τις ώρες: 12.00 – 13.00 & 13.00–14.00.

Υπενθυμίζουμε ότι, κα-

θώς η 5η Μαρτίου είναι η πρώτη Κυριακή του μήνα, η είσοδος στο μουσείο θα είναι ελεύθερη για όλους. Η διευ-

κόλυση αυτή ισχύει για το διάστημα από Νοέμβριο μέχρι Μάρτιο κάθε έτους.

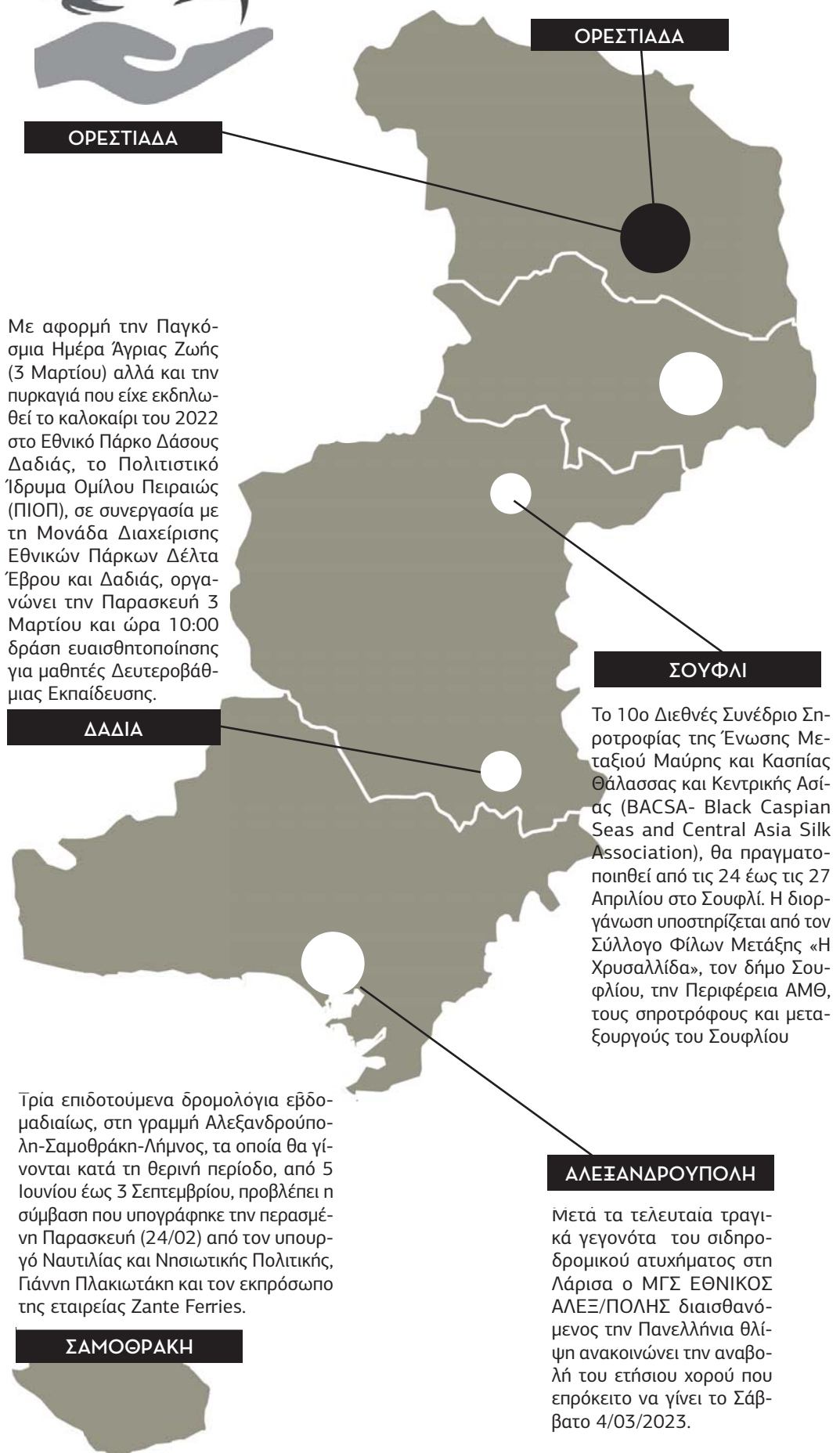


Σύντομες ειδήσεις στον Έβρο

Η Αυτόνομη Κίνηση Πολιτών «Εί-ναι στο χέρι μας», πιστή στις αρχές της ιδρυτικής της διακήρυξης, καλεί τους πολίτες σε ανοικτή γενική συνέλευση για τη λήψη αποφάσεων την Κυριακή 5 Μαρτίου, στις 6 το απόγευμα, στην αίθουσα του ξενοδοχείου «Ηλέκτρα»



Παραδίδουν κλειδιά στον ιδιοκτήτη του ακινήτου όπου στεγάζονταν στην Ορεστιάδα οι υπηρεσίες του πρώην ΙΚΑ, καθώς την προηγούμενη εβδομάδα ολοκληρώθηκε και η μεταφορά του αρχείου της υπηρεσίας, στο υποκατάστημα του Διδυμοτείχου και στους χώρους αποθήκευσης αρχείου που υπάρχουν στο Σουφλί.



Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Άγριας Ζωής (3 Μαρτίου) αλλά και την πυρκαγιά που είχε εκδηλωθεί το καλοκαίρι του 2022 στο Εθνικό Πάρκο Δάσους Δαδιάς, το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς (ΠΙΟΠ), σε συνεργασία με τη Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Δέλτα Έβρου και Δαδιάς, οργανώνει την Παρασκευή 3 Μαρτίου και ώρα 10:00 δράση ευαισθητοποίησης για μαθητές Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο Σπρωτοτροφίας της Ένωσης Μεταξιού Μαύρης και Κασπίας Θάλασσας και Κεντρικής Ασίας (BACSA- Black Caspian Seas and Central Asia Silk Association), θα πραγματοποιηθεί από τις 24 έως τις 27 Απριλίου στο Σουφλί. Η διοργάνωση υποστηρίζεται από τον Σύλλογο Φίλων Μετάξης «Η Χρυσασλίδα», τον δήμο Σουφλίου, την Περιφέρεια ΑΜΘ, τους σπρωτότροφους και μεταξουργούς του Σουφλίου

Τρία επιδοτούμενα δρομολόγια εβδομαδιαίως, στη γραμμή Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη-Λήμνος, τα οποία θα γίνονται κατά τη θερινή περίοδο, από 5 Ιουνίου έως 3 Σεπτεμβρίου, προβλέπει η σύμβαση που υπογράφηκε την περασμένη Παρασκευή (24/02) από τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακιωτάκη και τον εκπρόσωπο της εταιρείας Zante Ferries.

Μετά τα τελευταία τραγικά γεγονότα του σιδηροδρομικού ατυχήματος στη Λάρισα ο ΜΓΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ διαισθανόμενος την Πανελλήνια θλίψη ανακοινώνει την αναβολή του ετήσιου χορού που επρόκειτο να γίνει το Σάββατο 4/03/2023.

Πρόταση Δημάρχων για απορρόφηση των πρώην εργαζομένων της Olympus Bank

**ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, ΜΕΣΩ ΕΙΔΙΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

Συνολικά πρόκειται για 20 εργαζόμενους

Εναλλακτική πρόταση για τους εργαζόμενους της υπό εκκαθάριση Olympus Bank, εφόσον αυτοί δεν απορροφηθούν από το τραπεζικό δίκτυο, θα καταθέσουν άμεσα, σύμφωνα με την ΕΡΤ Ορεστιάδας, οι δήμαρχοι Αλεξανδρούπολης και Ορεστιάδας, Γιάννης Ζαμπούκης και Βασίλης Μαυρίδης, με τη σύμφωνη γνώμη και των ίδιων των εργαζομένων.

Όπως ανέφερε στην προχθεσινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Ορεστιάδας ο κ. Μαυρίδης, η πρόταση αφορά την έγκριση ειδικού προγράμματος από το Υπουργείο Οικονομικών, αντίστοιχο με εκείνο που εφαρμόστηκε για τους απολυμένους της Αλλατοβιομχανίας «Θράκη», ώστε οι 15 εργαζόμενοι του υποκαταστήματος της Olympus στην Αλεξανδρούπολη και οι 5 του υποκαταστήματος της τράπε-

ζας στην Ορεστιάδα, να απορροφηθούν από υπηρεσίες των δύο δήμων.

Ερώτηση ΚΚΕ στη Βουλή

Για το θέμα κατέθεσε ερώτηση στη Βουλή το ΚΚΕ:

«Μετά από απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και εισήγηση της Τράπεζας Ελλάδος, οι 43 εργαζόμενοι στην Olympus Bank (πρώην συνεταιριστική τράπεζα Δράμας – Έβρου) πληροφορήθηκαν μέσω διαδικτύου ότι η τράπεζα κλείνει και το ενεργητικό της μεταφέρεται στην Εθνική Τράπεζα. Είναι η ίδια μέθοδος που ακολουθήθηκε και παλιότερα με άλλες συνεταιριστικές τράπεζες (Αχαϊκή, Λαμία, Λέσβου – Λήμνου).

Και σε αυτή την περίπτωση οι εργαζόμενοι “μένουν ξεκρέμαστοι” με ανοικτό το ενδεχόμενο να χάσουν την εργασία



και τα δικαιώματά τους.

Απαιτείται να μη πληρώσουν οι εργαζόμενοι «τα σπασμένα» της συγκέντρωσης και συγκεκριμένης του κλάδου και της ανταγωνιστικότητας του τραπεζικού κεφαλαίου. Ο ελληνικός λαός έχει πληρώσει πολλά δις ευρώ για τις ανακεφαλαιοποιήσεις των τραπεζών,

για τις οποίες ευθύνονται και η σημερινή και η προηγούμενη κυβέρνηση. Σήμερα ο ελληνικός λαός πληρώνει για την κερδοφορία των τραπεζών με κατασχέσεις και πλειστηριασμούς της λαϊκής κατοικίας και περιουσίας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί τι μέτρα θα πάρουν προ-

κειμένου:

- Να προχωρήσει η απορρόφηση όλων των εργαζομένων από την Εθνική τράπεζα, στην οποία μεταβιβάστηκαν οι καταθέσεις σε καταστήματα κοντά στον τόπο διαμονής τους.
- Να μην υπάρξει καμία βλαπτική μεταβολή στους όρους εργασίας τους.

- Να αναγνωριστεί το σύνολο των μισθολογικών, εργασιακών, ασφαλιστικών δικαιωμάτων και η προύπηρεσία τους.

Οι Βουλευτές: Δελής Γιάννης, Γκιόκας Γιάννης, Καραθανασόπουλος Νίκος, Κατωτής Χρήστος, Παφίλης Θανάσης, Στολτίδης Λεωνίδας

Σαμοθράκη: υπογραφή σύμβασης για την αστική παρέμβαση πλατείας Καμαριώτισσας

Με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο και χρόνο εργασιών τους 12 μήνες

Με την 231/10.01.2022 Απόφαση του Πράσινου Ταμείου, εντάχθηκε στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου και στις “Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου”, το έργο με τίτλο «Αστική Παρέμβαση στην προκυμαία Καμαριώτισσας του Δήμου Σαμοθράκης», με ποσό 162.218,40 €

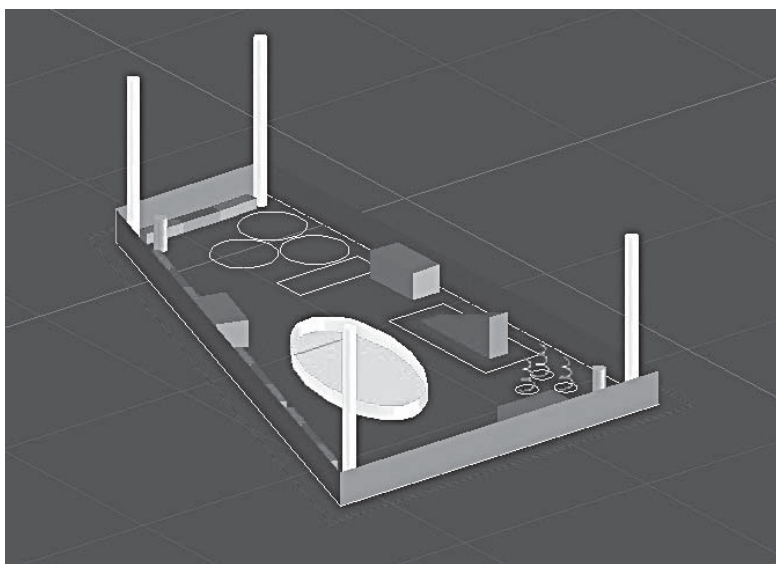
Το έργο περιλαμβάνει ανάπλαση της προκυμαίας, στο βόρειο τμήμα του παραλιακού μετώπου, με δημιουργία χώρου πρασίνου, ανάπαυσης, κατασκευή σιντριβανιού και τοποθέτηση οργάνων γυμναστικής, παιχνιδιών και

δημιουργίας γωνιάς ανακύκλωσης.

Ένα χρόνο μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης και αφού ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, που περιλάμβαναν, την σύνταξη της μελέτης προμήθειας, την εξεύ-

ρεση επιπλέον πόρων για την δημοπράτηση της σύμβασης και την δημοπράτηση της στις 14/09/2022, είμαστε πλέον στην ευχάριστη θέση να ανακοινώνουμε στις 28/02/2023 την υπογραφή σύμβασης με την ανάδοχο εταιρεία 3STARS- Χ. ΡΩΣ-ΣΟΠΟΥΛΟΣ έναντι ποσού 160.230,32€ κατόπιν σχετικής έκπτωσης.

Η διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης είναι 12 μήνες.



Δράση ευαισθητοποίησης για σχολικές ομάδες στο Εθνικό Πάρκο Δάσους Δαδιάς

Ενημέρωση με στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των μαθητών και θα ακολουθήσει περιήγηση στο δάσος και συμβολική δενδροφύτευση μουριάς

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Άγριας Ζωής (3 Μαρτίου) αλλά και την πυρκαγιά που είχε εκδηλωθεί το καλοκαίρι του 2022 στο Εθνικό Πάρκο Δάσους Δαδιάς, το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς (ΠΙΟΠ), σε συνεργασία με τη Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Δέλτα Έβρου και Δαδιάς, οργανώνει την Παρασκευή 3 Μαρτίου και ώρα 10:00 δράση ευαισθητοποίησης για μαθητές Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Το προσωπικό της Μονάδας Διαχείρισης θα ενημερώσει τους μικρούς μαθητές σχετικά με την άγρια ζωή και

τον μεγάλο αριθμό αρπακτικών πτηνών που φιλοξενεί το Πάρκο, με στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των παιδιών. Στη συνέχεια, θα ακολουθήσει περιήγηση στο

δάσος και συμβολική δενδροφύτευση μουριάς.

Η συμμετοχή στη δράση είναι δωρεάν. Απαραίτητη η δήλωση συμμετοχής.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με το Μουσείο, στο τηλέφωνο 25540-23700 (καθημερινά, εκτός Τρίτης, 10:00 - 17:00).

ΠΙΟΠ | Μουσείο Μετάξης Ελ. Βενιζέλου 73, Σουφλί Τηλ. 25540 23700



Κανένας πλειοδότης για τις εγκαταστάσεις της “Zouras Farm” στην Αλεξανδρούπολη

ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ Ο ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΤΙΜΗ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΑ 5,3 ΕΚ ΕΥΡΩ

Η μονάδα είναι σε πλήρη λειτουργία

Ματαιώθηκε λόγω έλλειψης πλειοδοτών ο πλειστηριασμός για τις εγκαταστάσεις της πτηνοτροφικής μονάδας της “Zouras Farm” στην Αλεξανδρούπολη. Ο πλειστηριασμός για τις εγκαταστάσεις της πτηνοτροφικής μονάδας είχε προγραμματιστεί με επισπεύδουσα την

«doValue Greece Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις» ως διαχειρίστρια των απαιτήσεων της αλλοδαπής εταιρείας ειδικού σκοπού EAGLE ISSUER DAC ειδικής διαδόχου της “ETE A.E.” και η τιμή πρώτης προσφοράς ήταν στα 5,3 εκατ.ευρώ.

Σύμφωνα με την έκθεση του πλειστηριασμού, οι εν λόγω εγκαταστάσεις ανεγέρθηκαν σε διαφορετικές χρονικές περιόδους σταδιακά από το έτος 1999 έως το έτος 2005 και αποτελούνται από ένα σύμπλεγμα επιμέρους κτιρίων. Να σημειωθεί ότι η μονάδα είναι σε πλήρη λειτουργία.

Τι βγήκε σε πλειστηριασμό

Βεβαρημένα με δεκάδες υποθήκες και προσημειώσεις έξι αγροτεμάχια που έχουν συ-

νενωθεί και αποτελούν μια ενιαία έκταση συνολικής εκτάσεως κατά τους τίτλους κτήσεως 118.387 τ.μ. ή 120.408 τ.μ. σύμφωνα με το Κτηματολόγιο.

Στην περιφραγμένη έκταση υφίστανται βιομηχανικές, βιοτεχνικές ή άλλες παραγωγικές μονάδες, και συγκεκριμένα μονάδα εκτροφής ωτόκων ορνίθων με συγκρότημα αποθηκών, διαλογής, συσκευασίας και συντήρησης αυγών (ψυκτικοί θάλαμοι), επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, ανάπτυξης νεοσσών και τμήμα παραγωγής ζωοτροφών, συνολικού εμβαδού δόμησης 24.657,67 τ.μ..

Γίνεται μνεία ότι εξαιρούνται της κατάσχεσης όλα τα κινητά που βρίσκονται εντός των ως άνω κατασχεθέντων ακινήτων.

Από τον Χολαργό στην Αλεξανδρούπολη

Η επιχειρηματική ιστορία της κατετοπινημένης πτηνοτροφικής εταιρείας Zouras Farm ξεκινά πριν από 77 χρόνια κάπου 9 χιλιόμετρα από την Ομόνοια.

Τότε, τα αδέρφια Τριαντάφυλλος και Δημήτρης Ζούρας είχαν μισθώσει ένα κτήμα στο Χολαργό, έβαλαν μέσα λίγες



όρνιθες αυγοπαραγωγής και πρόσφεραν στη γειτονιά το «εκλεκτό αυγό ημέρας».

Ένα χρόνο μετά, τα δυο αδέρφια αναλαμβάνουν την καλλιέργεια ενός κτήματος στη Μεταμόρφωση Αττικής. Εκεί εγκαθιστούν 200 νεοσσούς και πωλούν τα πρώτα αυγά πόρτα – πόρτα στο Νέο Ηράκλειο.

Σύντομα, αγοράζουν ένα κτήμα στη Μεταμόρφωση και ξεκινούν τη δική τους πτηνοτροφική επιχείρηση με 1.000 πουλάδες. Ανοίγουν δικό τους πρατήριο αυγών στη Σόλωνος 109 ενώ παράλληλα ασχολού-

νται και με το χονδρεμπόριο.

Το 1965 μεταφέρουν τη δραστηριότητά τους στο Καπανδρίτι Αττικής. Με συνεχείς επενδύσεις η επιχείρηση αναπτύσσεται και εκσυγχρονίζεται.

Η δεύτερη γενιά, οι γιοι του Δημητρίου Ζούρα, Κώστας, Τριαντάφυλλος και Γιάννης, αναλαμβάνουν την διοίκηση της εταιρίας στις αρχές του 1980.

Δέκα χρόνια αργότερα η εταιρεία προχώρησε στην κατασκευή πατρογονικών μονάδων, εκκολαπτηρίου και αναθρεπτηρίων στα Οινόφυτα

Αττικής.

Λίγο πριν το 2000 και αφού είχε συμπληρώσει μισόν αιώνα δραστηριοποίησης στην Αττική, η Zouras Farm ακολούθησε αντίστροφη πορεία επιλέγοντας την αποκέντρωση.

Συγκεκριμένα το 1998 οι παραγωγικές μονάδες μεταφέρθηκαν στην Αλεξανδρούπολη, αφενός γιατί στην περιοχή παράγονται οι πρώτες ύλες για τις ζωοτροφές, αφετέρου γιατί έτσι θα είχε ευκολότερη πρόσβαση στις αγορές της Βαλκανικής.

Το 2011 ολοκληρώθηκε η

κατασκευή μιας υπερσύγχρονης μονάδας επεξεργασίας αυγού στην Αλεξανδρούπολη. η εταιρεία στράφηκε σε ένα νέο προϊόν, το αυγό σε σκόνη, θέλοντας να αξιοποιήσει σε πρώτη φάση τα περίπου 15 εκατομμύρια τεμάχια που είτε έσπαγαν είτε είχαν μικρότερο μέγεθος από αυτά που διαθέτει στο εμπόριο.

Με βάση τα στοιχεία που έχουν αναρτηθεί στο ΓΕΜΗ ο τελευταίος δημοσιευμένος ισολογισμός της εταιρείας αφορά την οικονομική χρήση του 2016.

Τα σημεία στα οποία θα βρίσκεται η κινητή μονάδα αιμοληψιών έως και την Κυριακή 4 Μαρτίου

Σε Ορμένιο και Αλεξανδρούπολη

Ο κος Δημήτρης Πέτροβιτς Αντιπεριφερειάρχης Έβρου φιλοξενεί με χαρά κάθε Σάββατο το κινητό συνεργείο αιμοληψιών και τους εθελοντές αιμοδότες στο ποιο όμορφο δημόσιο κτήριο που έχει κατασκευαστεί τις τελευταίες δεκαετίες στην περιφέρειά μας, το «Νομαρχείο», στον παραλιακό δρόμο απέναντι από τον Φάρο της Αλεξανδρούπολης.

Δίνει έτσι την δυνατότητα στους αιμοδότες εύκολης πρόσβασης για να προσφέρουν αίμα σε ένα όμορφο και άνετο περιβάλλον. Το προσωπικό μας παρόλη την μείωση που έχει υποστεί τα τελευταία χρόνια, υπερβάλει εαυτόν, καλύπτοντας με δύο αιμολήπτες την προσπάθεια.

Για να πετύχει αυτή η προσπάθεια χρειάζεται η βοήθεια όλων των πολιτιστικών, αθλητικών, συνδικαλιστικών και άλλων φορέων.

Τους καλούμε σε συνεργασία μαζί μας και με το Σύλλογο Αιμοδοτών να οργανώσουν δράσεις καλώντας συγκεκριμένες ημέρες τα μέλη του να προσφέρουν αίμα στις αιμοληψίες του Σαββάτου 8:30 με 13:30 στο Νομαρχείο.

Σας παρακαλούμε να ενημερωσετε το κοινό σας για τις προγραμματισμένες αιμοληψίες της κινητής μονάδας αιμοληψιών της Υπηρεσίας Αιμοδοσίας Αλεξανδρούπολης «η Αγάπη πάει παντού» της επόμενης εβδομάδας.

Παρασκευή 3 Μαρτίου στο Ορμένιο στα γραφεία του πολιτιστικού συλλόγου 9:30 με 13:30. σε συνεργασία με τον Σύλλογο Εθελοντών Αιμοδοτών Ορμενίου

Σάββατο 4 Μαρτίου 2023 στην Αλεξανδρούπολη στο Νομαρχείο στον παραλιακό δρόμο απέναντι από τον Φάρο. 8:30 με 13:30.

Για το προσωπικό της υπηρεσίας αιμοδοσίας

Γεώργιος Μαρτίνης



Κατώτερος των προσδοκιών ο τζίρος των εκπτώσεων στην αγορά της Αλεξανδρούπολης

ΟΙ ΠΟΛΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΔΕΝ ΑΦΗΣΑΝ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΓΙΑ ΨΩΝΙΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Μακριά από τα εμπορικά καταστήματα μένουν, για την ώρα, οι Τούρκοι τουρίστες

ΤΗΣ ΚΙΚΗΣ ΗΠΕΙΡΩΤΟΥ

Κατώτερος των προσδοκιών ήταν ο τζίρος των χειμερινών εκπτώσεων στην αγορά της Αλεξανδρούπολης, αφού παρά τις καλές τιμές και την ποικιλία προϊόντων, ο πολύ απαιτητικός Φεβρουάριος, σε ό,τι αφορά οικονομικές εκκρεμότητες και προθεσμίες, δεν άφησε περιθώρια στους καταναλωτές για να βγουν στην αγορά.

Όπως λέει στη «ΓΝΩΜΗ» ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αλεξανδρούπολης Βασίλης Κασαπίδης, οι πρώτες ημέρες των εκπτώσεων, τον Ιανουάριο, κύλησαν ικανοποιητικά, με αρκετή κίνηση στα εμπορικά καταστήματα. Ωστόσο, από τον Φεβρουά-

ριο και ύστερα, υπήρξε υποτονικότητα.

«Ο Φεβρουάριος δεν είχε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Σε αυτό συνέλεσαν οι αυξημένες υποχρεώσεις, ιδιαίτερα όσο προχωρούσαμε προς τα τέλη του μήνα. Ο κόσμος έπρεπε να πληρώσει τέλη κυκλοφορίας, τελευταία δόση ΕΝΦΙΑ, και άλλα πολλά, με αποτέλεσμα να μη μείνει διαθέσιμο εισόδημα. Είχαμε πολλά μαζεμένα λειτουργικά έξοδα σε έναν κακό μήνα», επισημαίνει ο κ. Κασαπίδης.

Από εδώ και στο εξής, η αγορά οδεύει πρόσω ολοταχώς για το Πάσχα, με τα εμπορικά καταστήματα να προετοιμάζονται αναλόγως.



Μακριά από τα εμπορικά καταστήματα μένουν, για την ώρα, οι Τούρκοι τουρίστες

Κι ενώ τους τελευταίους μήνες έχει επανέλθει δυναμικά το τουριστικό ρεύμα από την Τουρκία, αυτό δεν αποτυπώνεται μέχρι στιγμής στην κίνηση των εμπορικών καταστημάτων. Αντιθέτως, οι γεί-

τονες αποτελούν σημαντική ανάσα για τους τζίρους των ξενοδοχείων, των επιχειρήσεων εστίασης, αλλά και των τοπικών σούπερ μάρκετ.

«Στις εμπορικές επιχειρήσεις, δυστυχώς, αυτή η έντονη επισκεψιμότητα δεν αποτυπώνεται. Δεν έχουμε πάρει το μερίδιο που μας αναλογεί. Πρέπει να βρούμε τρόπους

να δελεάσουμε και αυτούς τους επισκέπτες», σημειώνει ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, ενώ, αναφερθείς στη συνεργασία του Συλλόγου με τον Δήμο, σημειώνει πως βασική στόχευση είναι η διοργάνωση events και εκδηλώσεων που θα τονώσουν την κίνηση στην πόλη, αλλά και στην αγορά. «Για

παράδειγμα, οι κολυμβητικοί αγώνες που έγιναν πρόσφατα έφεραν πολύ κόσμο από άλλες πόλεις της Ελλάδας στα μέρη μας και αυτό ήταν σημαντικό. Σε αυτό το πνεύμα θα βρίσκουμε αφορμές, ώστε να ανεβαίνει η πόλη πληθυσμιακά και να αυξάνεται η κατανάλωση».

ΑΔΕΔΥ'Εβρου: Στήριξη των διεκδικήσεων των εργαζομένων στη Δημόσια Υγεία

Το Ν.Τ. ΑΔΕΔΥ'Εβρου στηρίζει κάθε μορφή κινητοποίησης της ΠΟΕΔΗΝ και των Υγειονομικών Υπαλλήλων στη Δημόσια Υγεία και συντάσσεται με τις διεκδικήσεις τους

Τα τελευταία χρόνια αναδεικνύονται στην κοινωνία τα χρόνια προβλήματα στην υγεία που κάθε φορά οι εργαζόμενοι στο χώρο της Δημόσιας Υγείας και τα βιώνουν και τα καταγγέλλουν. Προβλήματα που αφορούν τις υποδομές στα νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας, τον εξοπλισμό σε αυτά, τις μεγάλες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό (γιατρούς, νοσοκόμους, καθαριότητα, τεχνικούς, διοικητικούς κ.α.), τις σχέσεις εργασίας με αύξηση

των επικουρικών και των συμβασιούχων, την εισχώρηση των εργολαβικών υπηρεσιών, τη μεταφορά υπηρεσιών υγείας σε ιδιωτικές δομές.

Η ίδια η πραγματικότητα και οι κραυγές αγωνίας που

βγάζουν καθημερινά οι άνθρωποι που εργάζονται στα νοσοκομεία, αποδεικνύουν ότι όχι μόνο δεν έχουν κάνει τίποτα οι κυβερνήσεις για την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας, αλλά αντίθετα τα μέτρα που παίρνουν προσβλέπουν στην ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών μέσα στη δημόσια υγεία. Την αποδυνάμωση του Εθνικού Συστήματος Υγείας βιώνουν κάθε μέρα και οι πολίτες αυτής της χώρας, οι οποίοι αναγκάζονται χρόνο με το χρόνο να βάζουν ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη, προκειμένου να εξασφαλίσουν τα απαραίτητα για την υγεία τους σε πλήρη αναντιστοιχία με τις ασφαλιστικές εισφορές που πληρώνουν για κοινωνική ασφάλιση,



υγεία και κοινωνικό κράτος.

Το Ν.Τ. ΑΔΕΔΥ'Εβρου στηρίζει κάθε μορφή κινητοποίησης της ΠΟΕΔΗΝ και των

Υγειονομικών Υπαλλήλων στη Δημόσια Υγεία και συντάσσεται με τις διεκδικήσεις των εργαζομένων, όπως αυ-

τές έχουν ανακοινωθεί από την ΠΟΕΔΗΝ και από το Σωματείο Υπαλλήλων Κρατικών Νοσοκομείων Έβρου

(ΣΥΚΝΕ):

- Ενίσχυση του δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας
- Αυξήσεις μισθών, αποδίδοντας το χαμένο εισόδημα των προηγούμενων 10 ετών και τις επιπλέον αυξήσεις που χρειάζονται για βιοτικό και αγοραστικό επίπεδο αξιοπρέπειας
- Ένταξη στα ΒΑΕ
- Μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων (ΣΟΧ, Επικουρικών, ΟΑΕΔ)
- Κάλυψη όλων των αναγκών σε όλες τις ειδικότητες με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού
- Ενιαίος κλάδος νοσηλευτικού προσωπικού
- Έξω οι εργολάβοι από τα νοσοκομεία. ΟΧΙ στις απολύσεις ΣΟΧ
- Όλοι οι εργαζόμενοι, όλοι οι πολίτες απαιτούμε την προστασία και την ενίσχυση του δημόσιου αγαθού της ΥΓΕΙΑΣ. Η ΥΓΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ

Ανείπωτη τραγωδία στις ράγες των Τεμπών

40 ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΙ ΔΕΚΑΔΕΣ ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ Ο ΧΘΕΣΙΝΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άμορφες μάζες σιδηρικών, βαγόνια κατεστραμμένα και καμένα μετά τη σφοδρή σύγκρουση δύο τρένων. Αναζητούνται ευθύνες, οι εργαζόμενοι προειδοποιούσαν, το υπουργείο αδιαφορούσε

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΝΤΑΖΙΔΗΣ

Άμορφες μάζες σιδηρικών, βαγόνια κατεστραμμένα και καμένα, διασώστες που επιχειρούν με γεραμούς πλέον να σηκώνουν τα σίδηρα για να ανασύρουν νεκρούς, συγγενείς που αγωνιούν, ασθενοφόρα που μεταφέρουν πλέον μόνο άψυχα σώματα: Σκηνικό τραγωδίας σήμερα, Τετάρτη 1 Μαρτίου, στα Τέμπη μετά τη σφοδρή μετωπική σύγκρουση στις 11.30 το βράδυ της Τρίτης, μιας επιβατικής αμαξοστοιχίας Intercity με περίπου 350 επιβάτες, ανάμεσά τους πάρα πολλοί νέοι, με εμπορικό τρένο που κινούνταν - αδιανόητο! - με αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια γραμμή.

Ο επίσημος αριθμός των νεκρών ανέρχονταν πλέον, έως το απόγευμα της Τετάρτης, σε 40, ενώ εκφράζονταν βάσιμοι φόβοι πως όσο προχωρούν οι έρευνες ο θλιβερός απολογισμός θα αυξηθεί. Εκτιμάται, δυστυχώς, πως υπάρχουν ακόμα πολλοί αγνοούμενοι, ο αριθμός των οποίων μπορεί να φτάνει ακόμα και τους 50.

66 επιβάτες - εκ των οποίων 6 σε ΜΕΘ - νοσηλεύονται σε νοσοκομεία της Λάρισας, της Κατερίνης, της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας, πολλοί με σοβαρά εγκαύματα και ακρωτηριασμούς. Το μέτρο της τραγωδίας αποτυπώνεται μεταξύ άλλων και στα λόγια της ιατροδικαστή Ρουμπίνης Λεονταρή που είπε πως η ταυτοποίηση των νεκρών θα κρατήσει ώρες, καθώς οι σοροί βρίσκονται σε άσχημη κατάσταση, ενώ πολλοί από τους νεκρούς είναι νέα παιδιά.

Η αστυνομία με τον ιατροδικαστή έχει ξεκινήσει τη διαδικασία αναγνώρισης και ταυτοποίησης στο γενικό νοσοκομείο Λάρισας όπου μεταφέρονται οι σοροί. Στο νοσοκομείο βρίσκονται αξιωματικοί της αστυνομίας μαζί με ειδικούς ψυχολόγους προκειμένου να συνδράμουν στη διαδικασία και να υποστηρίξουν τους συγγενείς των θυμάτων.

Συγκλονίζουν τα στοιχεία

Και ενώ συνεχίζονται οι προσπάθειες ανεύρεσης αγνοούμενων στα συντρίμια του τρένου της Hellenic Train, η Πυροσβεστική έδωσε τις τελευταίες πλη-

ροφορίες για τις συνθήκες του ατυχήματος, αλλά και τον αριθμό των νεκρών.

Όπως, , αποκάλυψε ο Γιώργος Μαθιόπουλος, πρόεδρος εργαζομένων ΕΚΑΒ, η ταυτοποίηση των νεκρών αυτών θα είναι δύσκολη, ενώ θα χρειαστεί να γίνει εξέταση DNA προκειμένου να αναγνωριστούν τα θύματα.

«Η κατάσταση είναι πού δύσκολη. Δύσκολη είναι και η ταυτοποίηση των θυμάτων. Θα χρειαστεί να γίνει εξέταση DNA να αναγνωριστούν τα θύματα. Συνεχίζουμε να μεταφέρουμε τα εγκαταβισμένα άτομα. Η κατάσταση είναι πρωτόγνωρη, σκηνές βγαλμένες από ταινία. Εμείς λάβαμε τη κλήση στις 11.25 και σε επτά λεπτά έφτασαν τα πρώτα ασθενοφόρα και μεταφέραμε αρκετά γρήγορα τους βαριά τραυματισμένους», δήλωσε ο ίδιος στο MEGA.

Η δυσκολία αυτή της ταυτοποίησης των νεκρών και της ανεύρεσης των αγνοουμένων εν μέρει οφείλεται στο γεγονός ότι αμέσως μετά τη μετωπική σύγκρουση των δύο τρένων, ξέσπασε φωτιά και αναπτύχθηκαν αδιανόητες θερμοκρασίες που έφτασαν ακόμα και τους 1.300 βαθμούς Κελσίου.

Παράλληλα, όπως αποκάλυψε πατέρας που αναζητά τον 26χρονο γιο του, που επέβαινε στο τρένο μαζί με φίλο του, οι αστυνομικοί ρωτούν τις οικογένειες τι ρούχα φορούσαν οι αγνοούμενοι, καθώς και αν είχαν πάνω τους κάποια αναγνωριστικά σημάδια, όπως τατουάζ ή σκουλαρίκια.

Σημειώνουμε ότι, με βάση την ενημέρωση της εταιρίας, στο τρένο επέβαιναν 350 άτομα. Οι περισσότεροι από αυτούς ήταν νέοι άνθρωποι, με διασώστη να αποκαλύπτει πως ανάμεσα στους νεκρούς υπήρχαν πολλοί φοιτητές.

«Υπήρχαν νέα παιδιά στην πλειονότητά τους, το 80% ήταν νέα παιδιά, κάτω από 30 ετών [...] Η κατάσταση ήταν τραγική, καθώς υπήρχαν πολύ νεκροί. Βρήκαμε στα χωράφια 4 με 5 ανθρώπους που δεν ήταν στην ζωή και στα βαγόνια - κυρίως στα τρία πρώτα - δεν ήταν καμένα εν ζωή. Οι τραυματίες βγήκαν την πρώτη μία με μιάμιση ώρα», είπε χαρακτηριστικά ο διασώστης.



Την ίδια ώρα, ωστόσο, οι συγγενείς θυμάτων, τραυματιών και αγνοούμενων ζουν δραματικές στιγμές, προσπαθώντας να εντοπίσουν τους δικούς τους ανθρώπους και να μάθουν αν είναι καλά, αν έχουν φύγει από τη ζωή ή αν ακόμα βρίσκονται κάτω από την άμορφη μάζα σιδηρικών στο σημείο της σύγκρουσης.

Αναζητούνται ευθύνες για το δυστύχημα στα Τέμπη

Την ασυνεννοησία των αρμοδίων φορέων και τα ελλείμματα ασφαλείας στις σιδηροδρομικές γραμμές της Ελλάδας αποκαλύπτει το τραγικό δυστύχημα.

Ένα τραγικό δυστύχημα για το οποίο είχαν προειδοποιήσει οι εργαζόμενοι στο σιδηρόδρομο πριν από τρεις εβδομάδες, στις 7 Φλεβάρη σε μία ανακοίνωση «κόλαφο».

Όλα δείχνουν πως οι 38 νεκροί σε ένα μέσο που χρησιμοποιείται ευρέως, δεν έσκασε σαν κεραυνός εν αιθρία τουλάχιστον για τους ανθρώπους του χώρου, που γνώριζαν για τα μέτρα ασφαλείας και τον τρόπο διαχείρισης των γραμμών.

Οι εργαζόμενοι με την ανακοίνωση τους εγκατέλειψαν τους αρμοδίους να λάβουν άμεσα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και επιβατών, η οποία δυστυχώς δεν εισακούστηκε.

Οι εργαζόμενοι προειδοποιούσαν, το υπουργείο αδιαφορούσε

Μόλις τρεις εβδομάδες πριν από την σύγκρουση των δύο τρένων, οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο σε ανακοίνωση τους είχαν προειδοποιήσει για τον κίνδυνο να υπάρξει δυστύχημα. Ενήμερη φαίνεται πως ήταν η ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών για τα κενά ασφαλείας που αποτέλεσαν αιτία για σειρά ατυχημάτων πριν τη σημερινή τραγωδία στα Τέμπη, καθώς η συνδικαλιστική οργάνωση ΔΕΣΚ-Σ (Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση Σιδηροδρόμων) είχε προειδοποιήσει με σχετικές ανακοινώσεις πριν από τρεις εβδομάδες και συγκεκριμένα στις 7

Φεβρουαρίου.

Με ανακοίνωση της η ΔΕΣΚ-Σ σπλίτευε την έλλειψη μέτρων προστασίας «στην ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων» ως αφορμή δύο ατυχημάτων που είχαν σημειωθεί στις αμαξοστοιχίες 51 και 61.

Οι εργαζόμενοι εγκαλούσαν με την ανακοίνωση τους, τους αρμοδίους να λάβουν άμεσα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και επιβατών, και δυστυχώς δεν εισακούστηκαν.

«Όσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους και την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειωμό», αναφέρουν στις 07-02-2023, υπενθυμίζοντας τα δύο πρόσφατα ατυχήματα που «προστέθηκαν στο μακρύ κατάλογο με τις Αμαξοστοιχίες 51 και 61 αντίστοιχα, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο το συνάδελφο Μηχανοδηγό αλλά και τους επιβάτες» έγραφαν στην ανακοίνωση τους οι συνδικαλιστές.

Σε άλλο σημείο, οι εργαζο-

μενοι της ΔΕΣΚ-Σ, υπογραμμίζουν «δεν θα περιμένουμε το δυστύχημα που έρχεται, για να τους δούμε να χύνουν κροκοδείλια δάκρυα κάνοντας διαπιστώσεις». Και κατήγγειλαν την αλληλομεταφορά των ευθυνών μεταξύ του ΟΣΕ και της Hellenic Train σημειώνοντας «αλληλο-μεταφέρουν τις ευθύνες τους, αλλά κανείς στο τέλος δεν φταίει... Φταίνει τα φαινόμενα που είναι έντονα και πλημμυρίζει η γραμμή, φταίνει οι φωτιές που άφησαν καμένους κορμούς, φταίνει το χιόνι, φταίνει οι άλλοι, φταίμε λίγο και εμείς φταίει και ο Χατζηπετρή...!!!».

Χαρακτηριστική είναι επίσης δήλωση του προέδρου των μηχανοδηγών του ΟΣΕ, Κώστα Γενηδούνη ότι τα περισσότερα ατυχήματα που χειροκίνητα στη γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης. «Δεν λειτουργεί τίποτα, γίνονται όλα χειροκίνητα, είμαστε στο manual και σε όλο τον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Ούτε τα φωτιστήρια λειτουργούν, αν λειτουργούσαν οι μηχανοδηγοί θα έβλεπαν τα κόκκινα σήμα-

τα και θα σταματούσαν εγκαίρως», είπε.

Γιατί τα τρένα βρέθηκαν στην ίδια γραμμή - Όσα δήλωσαν οι ειδικοί

Με τα ακριβή αίτια της φοινικής σύγκρουσης των τρένων στα Τέμπη να παραμένουν αδιευκρίνιστα, το κύριο ερώτημα που απασχολεί τους ειδικούς είναι πώς γίνεται τα τρένα να βρέθηκαν στην ίδια γραμμή, με τους περισσότερους να συμφωνούν πως πρόκειται για «ανθρώπινο» λάθος.

Αναλυτικά όσα δήλωσαν μιλώντας στην ΕΡΤ οι ειδικοί, σχετικά με την τραγική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη:

Νίκος Τσικαλάκης: Πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων ΟΣΕ και κλειδούχος

«Η πρώτη εκτίμηση δείχνει ότι η τραγωδία οφείλεται σε ανθρώπινο λάθος», αναφέρει στην ΕΡΤ ο κ. Νίκος Τσικαλάκης, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων ΟΣΕ και κλειδούχος.

«Δυστυχώς έχουμε χάσει κι εμείς 10 άτομα από το προσω-

Παραιτήθηκε ο Κώστας Αχ. Καραμανλής

Την παραίτηση από τη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών γνωστοποίησε με ανακοίνωσή του ο Κώστας Αχ. Καραμανλής. Αναλυτικά η ανακοίνωσή του:

«Μόλις τώρα γύρισα από το σημείο της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη. Ο πόνος είναι ανείπωτος.

Είναι γεγονός ότι παραλάβαμε τον ελληνικό σιδηρόδρομο σε κατάσταση που δεν ταιριάζει στον 21ο αιώνα. Σε αυτά τα 3,5 χρόνια, κάναμε κάθε προσπάθεια για να βελτιώσουμε αυτή την πραγματικότητα. Δυστυχώς, οι προσπάθειες αυτές δεν ήταν αρκετές για να αποτρέψουν ένα τέτοιο δυστύχημα. Κι αυτό είναι πολύ βαρύ για όλους μας και για εμένα προσωπικά.

Όταν συμβαίνει κάτι τόσο τραγικό, δεν είναι δυνατόν να συνεχίζουμε σαν να μην συνέβη. Είμαι λίγα χρόνια στην πολιτική, αλλά θεωρώ απαραίτητο στοιχείο της Δημοκρατίας μας οι πολίτες της χώρας μας να εμπιστεύονται το πολιτικό σύστημα. Αυτό λέγεται πολιτική ευθύνη.

Γι' αυτό το λόγο, δηλώνω την παραίτησή μου από τη θέση του Υπουργού Υποδομών και

Μεταφορών. Είναι αυτό που νιώθω καθήκον μου να πράξω ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού στη μνήμη των ανθρώπων που έφυγαν τόσο άδικα και αναλαβάνοντας την ευθύνη για τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους και του πολιτικού συστήματος.

Μέσα από την καρδιά μου, εκφράζω για άλλη μια φορά την οδύνη μου και τη συμπάραστασή μου στις οικογένειες των θυμάτων».





πικό. Στο σημείο της τραγωδίας γίνεται πόλεμος (...) Για να γίνει ένα ατύχημα χρειάζονται περισσότεροι από δύο παράγοντες. Η εικόνα ολοκληρωμένη, για να πούμε τι ακριβώς φταίει, ποιο είναι δηλαδή το κύριο αίτιο» που συγκρούστηκαν οι δύο αμαξοστοιχίες «δεν μπορούμε να το ξέρουμε, είναι πολύ νωρίς».

«Να σας πω αρχικά τι ισχύει σήμερα. Σε ένα οργανόγραμμα, στο οποίο η ίδια η πολιτεία έχει ψηφίσει και λέει ότι πρέπει να υπάρχουν 2.100 εργαζόμενοι στο Σιδηρόδρομο, σήμερα υπηρετούν 750 σε όλη την Ελλάδα». Υποστήριξε ακόμη ότι «η πρώτη εκτίμηση δείχνει ότι η τραγωδία οφείλεται σε ανθρω-

πινο λάθος».

«Δεν είναι δυνατόν σήμερα να μιλάει ο ένας σταθμάρχης με τον άλλον, πρέπει να γίνονται όλα λίγο πιο αυτοματοποιημένα», είπε επιπλέον ο κ. Τσικαλάκης.

Κώστας Γενιδούνιας: Πρόεδρος Μηχανοδηγών ΟΣΕ

Όπως είπε στην ΕΡΤ ο Κώστας Γενιδούνιας, Πρόεδρος Μηχανοδηγών ΟΣΕ: «Δεν λειτουργεί τίποτα, γίνονται όλα χειροκίνητα, είμαστε στο manual και σε όλο τον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Ούτε τα φωτοσήματα λειτουργούν, αν λειτουργούσαν οι μηχανοδηγοί θα έβλεπαν τα κόκκινα σήματα και θα σταματούσαν εγκαίρως».

Στην ερώτηση αν αυτό σημαίνει ότι οι μηχανοδηγοί κινούνται στα τυφλά, ο πρόεδρος των μηχανοδηγών απάντησε ότι «οι πληροφορίες δίνονται από σταθμάρχη σε σταθμάρχη μέσω ασυρμάτου. Μας λέει ο σταθμάρχης στην Αθήνα θα πάτε μέχρι το Μενίδι, μετά μέχρι την Οινόη, συνολικά αυτό γίνεται 15 φορές από Αθήνα για Θεσσαλονίκη».

Σύμφωνα με εκείνον «υπήρχαν ηλεκτρονικά συστήματα, δεν λειτουργούν, ρωτήστε τους υπευθύνους».

Ερωτηθείς για τις συνθήκες του δυστυχήματος είπε ότι «στο σημείο έχει διπλή γραμμή, ένα ανεβαίνει, ένα κατεβαίνει, δεν ξέρω γιατί τα τρένα βρέθηκαν στην ίδια γραμμή». Προκαλεί δηλα-

δή τρομερή εντύπωση πώς σε μία διπλή γραμμή βρέθηκαν μαζί τα δύο τρένα.

Γιάννης Ντίτσας: Πρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών
Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών Γιάννης Ντίτσας, μιλώντας στην ΕΡΤ για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη είπε πως εμπειρικά εκτιμά πως πρόκειται για λάθος και ευχήθηκε αυτό να είναι το τελευταίο τέτοιο δυστύχημα.

Τόνισε πως το μόνο παρήγορο είναι πως αυτό δεν συνέβη στο εσωτερικό των τούνελ που ήταν σε κοντινή απόσταση. Όσο και να φαίνεται περίεργο πρόκειται για κάποιο λάθος. Έγινε κάτι που θα διερευνηθεί από τους αρμόδιους, αλλά έγινε λάθος, είπε σημειώνοντας πως ο ίδιος έχει εμπειρία 40 ετών και πως δεν μπορεί να πει εάν το λάθος έγινε στο έδαφος ή στο τρένο. Από τις πρώτες ώρες υπάρχουν εκεί στελέχη του ΟΣΕ και της Hellenic Train, είπε και πρόσθεσε πως το κάθε τρένο φεύγει από το σταθμό με ευθύνη του σταθμάρχου του σταθμού.

Απαντώντας για το γιατί και ο κλειδούχος καταθέτει στις αρχές μαζί με τον σταθμάρχη είπε πως οι εντολές δίνονται από το γραφείο του σταθμού και οι αλλαγές που χρειάζονται γίνονται ηλεκτρικά.

Είπε πως μένει να αποδειχτεί γιατί το τρένο βρέθηκε στη γραμμή ανόδου και όχι καθόδου, και πως ο μηχανοδηγός του τρένου μπορεί αυτό να το αντιλήφθηκε ωστόσο δεν είναι σε θέση να ξέρει εάν έρχεται άλλο τρένο, ενώ απαντώντας σε σχετική ερώτηση διευκρίνισε πως οι όποιες συνομιλίες γίνονται με τον σταθμάρχη καταγράφονται. Ο οδηγός ακολουθεί εντολές, είπε.

Η ΕΕ είχε ήδη παραπέμψει στο Δικαστήριο την Ελλάδα για μη τήρηση των κανόνων για τους σιδηροδρόμους

Με χρονικό ενός προκαθορισμένου εγκλήματος μοιάζει η πολύνεκρη τραγωδία με τη μετωπική σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη όσο περνούν οι ώρες και βγαίνουν στην επιφάνεια περισσότερες πληροφορίες και «εκατομμύρια αποκαλύψεις για το περιστατικό και τους υπευθύνους».

Στην προκειμένη, η ΕΕ «καρφώνει» την Ελλάδα για το ζήτημα της υποβάθμισης των σιδηροδρόμων, αναδεικνύοντας τις εγκληματικές κυβερνητικές ευθύνες, αφού παρά τα εκατομμύρια ευρώ με τη μορφή επικορηγήσεων από τα ευρωπαϊκά ταμεία για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, η κατάσταση παρέμενε ίδια μέχρι και σήμερα. Χαρακτηριστικά, ευρωπαϊκές πηγές αναφέρουν ότι η ΕΕ «έσυρε» τη χώρα μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, μία εβδομάδα νωρίτερα, για μη τήρηση των κανόνων αναφορικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Πηγές από την αρμόδια διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία πριν από μία εβδομάδα, στις 15 Φεβρουαρίου, ανακοίνωσε την απόφαση της να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ε.Ε. λόγω μη τήρησης των κανόνων για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ε.Ε. κάνουν λόγω για εγκληματική ευθύνη των εποπτικών αρχών και επισημαίνουν ότι η Ε.Ε. έχει πληρώσει εκατοντάδες εκατομμύρια για να γίνει ασφαλής η διπλή σιδηροδρομική γραμμή όπου δεν θα κατευθύνεται το ένα τρένο ο απέναντι στο άλλο.

Τέμπη: Τα πολύνεκρα δυστυχήματα του 1999, του 2003 και του 2023

Το δυστύχημα έρχεται να προστεθεί σε εκείνο του 2003 με τους 21 νεκρούς μαθητές και στο δυστύχημα με το πούλμαν των οπαδών του ΠΑΟΚ που προκάλεσε το θάνατο άλλων 6

Η κοιλάδα των Τεμπών βάφεται για ακόμη μια φορά με αίμα, εξαιτίας ενός δυστυχήματος. Με τους νεκρούς από τη σύγκρουση των τρένων χθες το βράδυ να έχουν φτάσει τους 39, και να εκφράζονται φόβοι για περισσότερους, ο αριθμός των θυμάτων συνολικά σε τρία δυστυχήματα, φτάνει τους 66. Κι όλα αυτά σε απόσταση λίγων χιλιομέτρων. Το χθεσινό δυστύχημα έρχεται να προστεθεί σε εκείνο του 2003 με τους 21 νεκρούς μαθητές και στο δυστύχημα με το πούλμαν των οπαδών του ΠΑΟΚ που προκάλεσε το θάνατο άλλων έξι.

Η ιστορία

Ήταν Κυριακή απόγευμα της 13ης Απριλίου του 2003. Λίγο πριν τις 7,30 το απόγευμα, ο χρόνος σταμάτησε ξαφνικά στην κοιλάδα των Τεμπών. 21 μαθητές που επέστρεφαν από τη σχολική εκδρομή τους στην Αθήνα στο Μακροχώρι Ημαθίας χάνουν ακαριαία τη ζωή τους. Όλα συνέβησαν γρήγορα, αναπάντεχα και τραγικά. Το λεωφορείο, στο οποίο επέβαιναν 49 μαθητές και καθηγητές κατευθύνονταν στη Θεσσαλονίκη. Τα παιδιά κουρασμένα, αλλά παράλληλα χαρούμενα και ενθουσιασμένα που θα γυρίσουν πίσω να πούνε στους γονείς τους πόσο όμορφα περάσανε στο ταξίδι. Μερικοί μαθητές κοιμούνται, άλλοι μιλούν στο τηλέφωνο και ενημερώνουν τους δικούς τους πως πλησιάζουν, κάποιοι κουβεντιάζουν μεταξύ τους, ενώ μέσα στο ΚΤΕΛ ακούγεται μουσική και το κλίμα είναι ευχάριστο. Στο 388ο χλμ της Εθνικής Οδού Λάρισας – Θεσσαλονίκης στο αντίθετο ρεύμα κινούνταν ένα φορτηγό, το οποίο μετέφερε νοβοπάν από τον Προβατώνα του Έβρου. Ο οδηγός χάνει ξαφνικά τον έλεγχο του οχήματος του και συγκρούεται πλαγιομετωπικά με το λεωφορείο. Οι σάνιδες λειτουργούν ως «λεπίδα» και κόβουν το τουριστικό λεωφορείο στα δύο κομμάτια. Τα

σωστικά συνεργεία που έφτασαν στο σημείο έκαναν πάνω από δύο ώρες να απεγκλωβίσουν νεκρούς και τραυματίες.

Οι πρώτες ανταποκρίσεις έκαναν λόγο για 10 τουλάχιστον νεκρούς. Ήταν ασύλληπτο το μέγεθος της τραγωδίας εκείνη την στιγμή. Στο σημείο σπεύδουν αστυνομικοί, διασώστες του ΕΚΑΒ, αλλά και δημοσιογράφοι. Επικρατεί πανικός και χάος. Το 388ο χιλιόμετρο στην Εθνική οδό Λάρισας – Θεσσαλονίκης είχε βαφτεί με το αίμα ανήλικων παιδιών. Οι τραυματίες διακομίστηκαν στα νοσοκομεία Κατερίνης και Λάρισας και οι σοροί μεταφέρθηκαν για αναγνώριση. Οι γονείς των παιδιών σπεύδουν συντετριμμένοι στα νοσοκομεία. Στις 02:00 τα ξημερώματα ανακοινώνεται πλέον επίσημα πως οι νεκροί είναι 21 και οι τραυματίες 20, εκ των οποίων οι εννιά σε σοβαρή κατάσταση. Την επόμενη μέρα ο οδηγός συνελήφθη και τα ονόματα των θυμάτων δίνονται στην δημοσιότητα.

«Τα παιδιά φώναζαν για βοήθεια»

Οι επιζήσαντες μαθητές μεταφέρουν ανατριχιαστικές μαρτυρίες από το δυστύχημα. «Τα παιδιά φώναζαν για βοήθεια. Δεν μιλούσαν όλα. Κάποια είχαν σκεπαστεί κάτω από τα καθίσματα». Ο κρότος της σύγκρουσης «πάγωσε τον χρόνο», όπως έλεγαν εκείνη την εποχή τα ΜΜΕ. Τα πρωτοσέλιδα μεγάλων αθηναϊκών εφημερίδων θα προτιμούσαν τίτλους όπως «Γατί, Θεέ μου», «Θρήνος για τα 21 αγγελούδια», «Είναι άδικο...» Όμως ο χρόνος δεν πάγωσε. Οι διασωθέντες μαθητές αλλά και οι συγγενείς, έπρεπε να μάθουν να ζουν με αυτές τις εικόνες. Όλη η Ελλάδα θρηνούσε μαζί τους, όμως επρόκειτο για μια πρωτοφανή τραγωδία. Οι αιτίες της σύγκρουσης αναλύθηκαν λεπτομερώς αλλά δεν έγιναν ποτέ 100% σαφείς. Ο οδηγός του φορτηγού οδηγούσε 6 ώρες χωρίς διάλειμμα και τα ελαστικά του δεν ήταν σε καλή κατάσταση. Από την άλλη, το λεωφορείο είχε κριθεί ακατάλληλο λόγω παλαιότητας και έπρεπε να είχε αποσυρθεί τουλάχιστον 3 μήνες πριν.

Η δίκη

Η δίκη έγινε πέντε χρόνια αργότερα, τον Οκτώβριο του 2008, με τον οδηγό του λεωφορείου να αθωώνεται, αλλά τον οδηγό της νταλίκας να καταδικάζεται σε κάθειρξη 15 ετών. Οι ιδιοκτήτες της νταλίκας αλλά και του εργοστασίου νοβοπάν, καταδικάστηκαν από 4 μέχρι 14 χρόνια. Η εταιρεία κατέβαλλε επίσης το ποσό των 8.500.000 ευρώ στις οικογένειες των θυμάτων. Όπως είπε ο αντιδήμαρχος Βέροιας το 2012, «Παρά τις τιμωρίες, παρά τις αποζημιώσεις, τα παιδιά του Μακροχωρίου δεν θα γυρίσουν ποτέ πίσω».

Στο σημείο της τραγωδίας υπάρχει και συντηρείται μνημείο για τα παιδιά. Ένας από τους μαθητές που γλίτωσαν από το φριχτό τροχαίο στο οποίο είχε ξεκληριστεί ολόκληρη η σχολική του τάξη, χειροτονήθηκε πριν μερικά χρόνια. Ο Μακάριος Λιακόπουλος έχει αφιερώσει τη ζωή του στο Θεό, μετά από το δυστύχημα.

Μάτωσε ο δικέφαλος

Μια από τις πιο μαύρες μέρες της Ιστορίας του ελληνικού αθλητισμού ξημέρωσε στις 4 του Οκτώβρη του 1999. Λεωφορείο που μετέφερε οπαδούς του ΠΑΟΚ από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη μετά τον αγώνα με τον Παναθηναϊκό, εξετράπη της πορείας του, ύστερα από

σύγκρουση με διερχόμενο φορτηγάκι πάνω σε προσπέραση του λεωφορείου, με το βαρύ όχημα να πέφτει σε χαράδρα 8 μέτρων και να κοστίξει τη ζωή σε έξι οπαδούς του «δικέφαλου».

Περίπου δυο χιλιόμετρα πριν από τα Τέμπη, στις 4:30 τα ξημερώματα, το τουριστικό λεωφορείο, που μετέφερε 77 οπαδούς του ΠΑΟΚ, η μοίρα ήταν αδυσώπητη για έξι από αυτούς, που δεν επέστρεψαν ποτέ στα σπίτια τους και δεν ξαναστάθηκαν στο πλευρό της αγαπημένης τους ομάδας. Τη ζωή του έχασε κι ο οδηγός του οχήματος με το οποίο συγκρούστηκε το λεωφορείο.

Σκηνές πανικού διαδραματίστηκαν και στο νοσοκομείο της Λάρισας, όπου κατέφθασαν συγγενείς και φίλοι των παιδιών που επέβαιναν στο λεωφορείο. Όλοι περίμεναν με αγωνία να πληροφορηθούν αν ζουν οι δικοί τους άνθρωποι. Δυστυχώς έξι οικογένειες ενημερώθηκαν ότι τα αγαπημένα τους πρόσωπα είχαν σκοτωθεί.

Οι έξι νεκροί οπαδοί του ΠΑΟΚ: Χαράλαμπος Ζαπουνάκης, ετών 20, Δημήτριος Ανδρεαδάκης, ετών 25, Χριστίνα Τζιόβα, ετών 18, Αναστάσιος Θέμελης, ετών 22, Γεώργιος Γκανάτσιος, ετών 17, Κυριάκος Λαζαρίδης, ετών 17.

in.gr . Μ. Κωνσταντοπούλου



Επιφυλλίδες Μαζί σας κάθε Πέμπτη

«Πολλά επαγγέλματα χάθηκαν»

Ζούμε στην εποχή της ταχύτητας. Σκεφτείτε πώς ήταν η ζωή πριν από μισό μόλις αιώνα και πώς είναι σήμερα. Η εξελικτική πορεία, η πρόοδος, εξαφάνισε σχεδόν και πολλά “γραφικά”, θα έλεγα επαγγέλματα. Οι τεχνίτες του παλιού καιρού σβήνουν αθόρυβα και μαζί τους χάνονται οι τέχνες που είχαν σαν βάση τους το μεράκι.

Δεν λέω πως νοσταλγώ το παρελθόν, τα παλιά χρόνια. Όταν όμως βλέπω επαγγέλματα που καθημερινά εξαφανίζονται, στεναχωριέμαι και τότε είναι που αναπολώ τα περασμένα.

Πού είναι ο “Πλανόδιος φωτογράφος”, του “δρόμου”;

Ο “φωτογράφος της πλατείας”, με την άσπρη κελεμπία και την “καρικατούρα”, μηχανή του που έμοιαζε με ... φακίρη καθώς σε παρότρυνε να προσέξεις ... το πουλάκι, δεν υπάρχει πια ...

Πού είναι ο “Παγωτατζής”, ο “Παγοπώλης”, ο “Ομπρέλας”, ο “Σαλεπιτζής”, ο “Γαλατάς”, και ο “Παλιατζής”;

Πού είναι ο “Τσαγκάρης”, της γειτονιάς που περνούσε σόλες και τακούνια στα παπούτσια; Μέχρι και που τα μπάλωνε ...

Πού είναι ο “Καρεκλάς”, που επισκεύαζε τις χαλασμένες ψάθινες καρέκλες;

Πού είναι ο “Καστανάς”; Χάθηκε και αυτός που στις γωνίες του δρόμου, μέσα στο κρύο του χειμώνα, έψηνε και πωλούσε κάστανα.

Πού είναι ο “Λουστραδόρος”, και ο “Ράφτης”, που έραβε κοστούμια στα μέτρα σου;

Το επάγγελμα του “Σιδερά”, με το καμίνι και το αμόνι χάθηκε κι’ αυτό. Το “έφαγε”, η σημερινή τεχνολογία με τις αυτοματοποιημένες μηχανές.

Ο “Ξυλοκόπος”, έπαψε κι’ αυτός να περιφέρεται στις αυλές των σπιτιών με το πριόνι και το τσεκούρι στα χέρια, για να κόψει τα χοντρά ξύλα που θα έμπαιναν στις ξυλόσομφες.

Ο “Καραγκιοζοπαίκτης”, καταβροχθίστηκε από την τηλεόραση.

Το “λάντوني”, με τον αμαξά και το άλογο, με το καπέλο και τις χάντρες, θα το δούμε σε ελάχιστες πόλεις, νοσταλγικό απομεινάρι μιας γνήσιας εποχής.

Οι πλανόδιοι μικροπωλητές “Κουλουρτζήδες”, και “Σποράδες”, είναι μετρημένοι στα δάκτυλα, σχεδόν έχουν εξαφανισθεί.

Ακόμη και τα “Παραδοσιακά καφενεία”, με τα μαρμάρινα τραπεζάκια και τον καφέ “ψημένο”, στη στάχτη, δίπλα στα κάρβουνα και αυτά πάνε να εξαφανιστούν. Τα αντικατέστησαν οι καφετέριες και τόσα άλλα επαγγέλματα που ίσως έχω ξεχάσει.

Πολλά από τα παραπάνω επαγγέλματα έχουν απορροφηθεί από μεγαλύτερες εταιρείες και ορισμένα η τεχνολογία τα έσβησε ..., τα έχει αντικαταστήσει. Δεν έχουν όμως εκείνη τη χειροποίητη μαγεία του μερακλή τεχνίτη.

Θα ήταν ιεροσουλία να συγκρίνουμε ένα χειροποίητο χαλί στον αργαλειό με ένα μηχανοποιημένο.

Ποιός αρχιτέκτονας κτίζει τώρα με δουλεμένη αρχιτεκτονική γραμμή; Να, γιατί τα παλιά κτίρια κρίνονται διατηρητέα.

Τώρα θα μου πείτε και οι χωματόδρομοι έγιναν ασφαλτόδρομοι ...

Σήμερα ζούμε πιο ... πολιτισμένα. Οι ξερολιθιές αντικαταστάθηκαν με μπετόν, οι μονοκατοικίες με θεόρατες πολυκατοικίες, τα λουλούδια από τις αυλές τα φέραμε στις βεράντες, τα σκυλιά μας τα ... φυλακίσαμε κι’ αυτά, κάνοντας τη ζωή μας δυσκολότερη ...

Η σύγχρονη ζωή έφερε πολλά καινούργια επαγγέλματα και εξαφάνισε όλα τα παλιά, που σήμερα πολλούς από εμάς μας κάνουν να τα νοσταλγούμε.

Να, γιατί κι’ εγώ νοσταλγώ καμιά φορά το παρελθόν. Είναι γιατί πονάω και στεναχωριέμαι όταν βλέπω επαγγέλματα να εξαφανίζονται. Νοσταλγώ το παρελθόν και συγκινούμαι, όταν βλέπω καμιά φορά ένα από τα παλιά επαγγέλματα να ... επιβιώνει στη ... σύγχρονη ζούγκλα της ζωής ...

Όταν βλέπω κάποιο επάγγελμα που σήμερα σπανίζει, δεν υπάρχει πια, αυτές τις συμπαθείς “τάξεις”, που έχουν εξαφανιστεί, κάθομαι και τις “καμαρώνω”, αναπολώντας τα παλιά, που σήμερα αντικαταστάθηκαν ή απορροφήθηκαν με άλλα επαγγέλματα.

Πού είναι οι “καρομεταφορείς”;

Πού είναι οι “λατέρνες”, και οι “θερινοί κινηματογράφοι”;

Τι τα θέλετε όμως. Η τυποποιημένη “ποιότητα ζωής”, ίσως μας δίνει τις ανέσεις της σύγχρονης κοινωνίας, αλλά είναι αδύνατο να μας χαρίσει εικόνες όπως εκείνου του γραφικό “νερούλα”, που περιφέρονταν με τις στάμνες και τα “γκιούμια, από σπίτι σε σπίτι, διαλαλώντας το “φρέσκο, νερό που πουλούσε ...

Όλα αυτά έγιναν παρελθόν. Γι’ αυτό έρχονται στιγμές που όλοι μας νοσταλγούμε τα παλιά ...



ΤΟΥ ΛΕΥΤΕΡΗ
ΧΑΒΙΑΡΑ

Γνώμη

Τουρκία μετά το σεισμό: Μαύρες Μέρες και Λευκές Νύχτες

Η εξουσία έχει μια καλά καθορισμένη επικοινωνιακή στρατηγική: Μιλά όλη την ώρα για την «καταστροφή του αιώνα» και το «σχέδιο του πεπρωμένου» για να καλύψει τις γκάφες, τις ελλείψεις, τις ανικανότητες, τις καθυστερήσεις και τις κακές πρακτικές της, που έχει δει ο κόσμος από τον σεισμό της 6ης Φεβρουαρίου και μετά.

Σύμφωνα με το ισλαμικό-αυταρχικό καθεστώς, αυτή η «καταστροφή» ήρθε από τον ουρανό και είναι απολύτως απαραίτητο να «σκύψετε και να προσευχηθείτε στον Αλλάχ»! Και αυτά, ενώ γεωλόγοι, Τούρκοι και ξένοι, συνέχιζαν να ενημερώνουν και να προειδοποιούν την κυβέρνηση για έναν επικείμενο σεισμό με ακριβή δεδομένα για το χρόνο και το χώρο του μεγάλου κινδύνου.

Η Diyanet (Διεύθυνση Θρησκευτικών Υποθέσεων), ένα από τα μεγαλύτερα ιδεολογικά ιδρύματα του καθεστώτος, διοργανώνει επί του καττήχεις του Κορανίου για ορφανά που έχουν σωθεί από τα συντρίμια. Δημοσίευσε μάλιστα μια φετβά (οδηγία, και ενίοτε ένομη εντολή, από θρησκευτική αρχή για μια υπόθεση) η οποία νομιμοποιεί τον γάμο ανάμεσα σε έναν επιζώντα και τον γονέα που τον υιοθετεί! «Δεν είναι ο σεισμός, αλλά τα κακά κτίρια που σκοτώνουν», επαναλαμβάνουν οι αρχιτέκτονες και οι ανεξάρτητοι μηχανικοί.

Το ΑΚΡ έχει θεσπίσει από το 2002, όταν ανέλαβε την εξουσία, 9 νόμους περί «αμνηστίας» για κτίρια που κατασκευάστηκαν κατά παράβαση των κανόνων. Περισσότερα από 3 εκατομμύρια κτίρια θα πρέπει να είναι μη κατοικήσιμα. Οι κατασκευές είναι πράγματι η κύρια οικονομική δραστηριότητα του καθεστώτος που τροφοδοτεί τους υποστηρικτές του.

«Δεν ξέρω αν παρακολουθώ ταινία Matrix ή αν περπατάω στην κεντρική αρτηρία της πόλης», είπε ένας ανταποκριτής του Halk TV, στην Αντιόχεια με φόντο ερείπια.

Από την πλευρά του, το RTUK (Ανωτάτη Αρχή Ραδιοφωνίας και Τηλεόρασης) συνεχίζει να επιβάλλει κυρώσεις σε τηλεοπτικά κανάλια που προσεγγίζουν την αντιπολίτευση: Fox TV, Halk TV, Tele 1 και KRT έχουν λάβει πρόστιμα, ακόμη και απαγορεύσεις μετάδοσης για καταγγελίες των σεισμών. Κατηγορούνται για «αποθάρρυνση του κοινού» και «παραπληροφόρηση».

Ενώ οι πολίτες απλώς ζήτησαν μπροστά στις κάμερες σκηνές, φαγητό και βοήθεια.

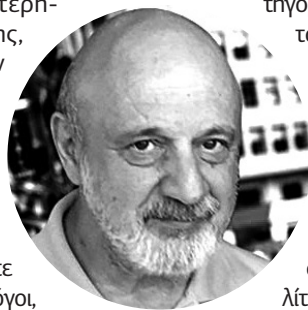
Ο Ερντογάν, σχεδόν τρελός από θυμό, δεν απέχει από το να προβάλλει ευθέως τους πολίτες και τους αντιπάλους που επικρίνουν τις ελλείψεις του καθεστώτος: Είναι «διεστραμμένοι», «προδότες». «Και «κακοί» είπε δημόσια. Έχει ήδη δηλώσει ότι οι εκλογές θα διεξαχθούν

στις 14 Μαΐου και ότι η κυβέρνησή του θα κάνει ό,τι είναι απαραίτητο για την κατασκευή νέων κτιρίων το συντομότερο δυνατό. Γνωρίζει ότι η αναβολή των εκλογών μπορεί να του κοστίσει ακριβά, γιατί οι ζημιές που προκάλεσε ο σεισμός ανέρχονται σε 80 δισ. δολάρια σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις.

Καθώς προσπαθεί να βρει φόρμουλες για να σώσει την θέση του, υπάρχουν ακόμη, τρεις εβδομάδες μετά τον πρώτο σεισμό, χωριά που δεν έχουν λάβει καμία βοήθεια από το κράτος. Είναι οι ίδιοι οι πολίτες που βγάζουν τις σωρούς των γονιών τους από τα ερείπια και τις θάβουν οπουδήποτε.

Τέλος, ο τελευταίος σεισμός «απέδειξε για άλλη μια φορά τη χρεοκοπία του προεδρικού συστήματος», λέει ο κ. Κιλιτσντάρογλου, αρχηγός της κοινοβουλευτικής αντιπολίτευσης.

* Ο Τούρκος δημοσιογράφος Ραγκίπ Ντουράν, με ρεπορτάζ και αναλύσεις, καταγράφει τις εξελίξεις στην Τουρκία.



ΤΟΥ ΡΑΓΚΙΠ ΝΤΟΥΡΑΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ/ΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
Ταχ. : Κύπρου 17
Πληρ.: Πορτοκαλίδης Κ.
Τηλ.: 2551350037

Αλεξ/πολη : 28.02.2023
Αρ. Πρωτ. : 533

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης με την υπ’ αριθμ. 54/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 9ΘΤΡΩΨΟ-ΙΩ9) ενέκρινε την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Αλεξανδρούπολης στο Ο.Τ. 45-49. Συγκεκριμένα, προσαρμόζεται το Ρυμοτομικό Σχέδιο μεταξύ των ΟΤ 45 & 49, κατά το τμήμα της προβλεπόμενης κοινόχρηστης οδού, με τροποποίηση της ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής πλάτους 8,00μ. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα όσα ορίζονται στις υπ’ αριθμ. Η-4907/28.09.1978 & Ι-2498/05.06.1989 Αποφάσεις Νομάρχη Έβρου.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να λάβουν γνώση των ανωτέρω, καθώς τα σχετικά δικαιολογητικά (αποφάσεις, διαγράμματα κλπ) θα είναι αναρτημένα στο Γραφείο Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αλεξανδρούπολης (2ος όροφος παλιό Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης) από την 1η μέρα ανάρτησης και για 20 ημέρες για την υποβολή πιθανών ενστάσεων.

Ο Αντιδήμαρχος
Δόμησης, Χωροταξικού Σχεδιασμού
και Ψηφιακού Μετασχηματισμού
Δέλκος Βασίλειος

Αναλύσεις

Για τις προσλήψεις στον ΟΣΕ

ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ
ΜΑΚΡΟΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

Διάβασα την προκήρυξη 1/2022 για πλήρωση ενενήντα θέσεων στον ΟΣΕ, αορίστου χρόνου, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, διαφόρων ειδικοτήτων, από εύλογο ενδιαφέρον αφού επί 33 χρόνια ως υπάλληλός του γνωρίζω τη λειτουργία του και αντιλαμβάνομαι τις παθογένειές του σε διοικητικό και λειτουργικό επίπεδο.

Κατ' αρχήν, ο αριθμός των θέσεων που προκηρύχθηκε είναι πάρα πολύ μικρός, ελάχιστος θάλεγα, ώστε τίθεται θέμα αν μπορεί να καλύψει και αυτά τα κενά των αποχωρούντων υπαλλήλων που συνταξιοδοτούνται ενώ διαψεύδει τις προσδοκίες για ανάταξη του σιδηροδρόμου εκεί όπου υπήρχε και έπαψε ουσιαστικά να υπάρχει, δηλαδή στη Θράκη, στη Μακεδονία, στην Πελοπόννησο, και υπολειπουργεί σε βασικούς τομείς όπου συνεχίζει να υφίσταται.

Όμως η προκήρυξη εκπέμπει και σοβαρό-

Κυρίως όμως για να αναβαθμιστεί ο κλάδος των σταθμαρχών ο οποίος είναι καθοριστικός για τη ρύθμιση και την ασφάλεια της κυκλοφορίας ενώ οι σταθμάρχες εξελισσόμενοι καταλαμβάνουν επιτελικές θέσεις στον Οργανισμό. Μάλιστα η εκθετική εξέλιξη της τεχνολογίας καθιστά τα αυξημένα προσόντα αδήριτη ανάγκη. Όταν τις δεκαετίες του 1980 και του 1990, που τα πτυχία σπάνιζαν συγκριτικά με σήμερα, υπηρετούσαν στον κλάδο των σταθμαρχών πτυχιούχοι ανώτατης και ανώτερης εκπαίδευσης, σε μικρό έστω αριθμό, αυτό δεν είναι αυτονόητο για το 2023;

Τότε γιατί; Διότι μειώνοντας το υπουργείο το επίπεδο σπουδών, διευρύνει τη δεξαμενή των υποψηφίων σε βαθμό ώστε η συντριπτική πλειοψηφία των νέων να μπορούν να υποβάλλουν αίτηση καλλιεργώντας προεκλογικά ελπίδες σε χιλιάδες οικογένειες αφού τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετεκλογικά. Αλλά τίθεται και ένα σοβαρότερο θέμα: Πριν την προκήρυξη

δουση ως προσόν έναντι της Τριτοβάθμιας, πέραν των προεκλογικών σκοπιμοτήτων του υπουργείου; Γιατί δεν αύξησαν τον αριθμό των θέσεων που προκηρύσσουν και κατέφυγαν σε επιλεκτικές προσλήψεις με μπλοκάκι και δεν προκήρυξαν νωρίτερα τις θέσεις; Όμως η πρόσληψη ενός σταθμάρχη για ορισμένο χρόνο, αλλά και των άλλων κλάδων, δεν θα είχε κανένα νόημα αν δεν απέβλεπε στη μονιμοποίησή του. Διότι προκειμένου να αναλάβει υπεύθυνα καθήκοντα ρυθμίζοντας με ασφάλεια την κυκλοφορία, υποβάλλεται σε πολύμηνη εκπαίδευση. Είναι παράλογο να προσλαμβάνεις έναν υπάλληλο για ένα χρόνο όταν για να αναλάβει υπεύθυνη υπηρεσία, να ρυθμίζει με ασφάλεια την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών, θα πρέπει να υποστεί θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση ενός εξαμήνου τουλάχιστον. Το κόστος της εκπαίδευσης, μισθοδοσία, διαμονή, σίτιση, δεν δικαιολογεί σύμβαση ορισμένου χρόνου, ενός έτους μάλιστα.

Γιαυτό, μήπως τελικά η προκήρυξη έρχεται να μετατρέψει τους εργαζόμενους με μπλοκάκι από υπαλλήλους ορισμένου χρόνου σε υπαλλήλους αορίστου χρόνου, διαμορφώνοντας ευνοϊκές συνθήκες για αυτούς, ακυρώνοντας έτσι τον αξιοκρατικό χαρακτήρα που προϋποθέτει μια προκήρυξη και δημιουργώντας φρούδες ελπίδες στις χιλιάδες των υποψηφίων; Κατ' αρχήν διότι δίδεται δυσανάλογη βαρύτητα στην εμπειρία αφού ως εμπειρία χαρακτηρίζεται «η απασχόληση ...σε καθήκοντα ή έργα συναφή με το αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης» και είναι σαφές ότι δίνει προβάδισμα στους ήδη υπηρετούντες για ορισμένο χρόνο. Στην ειδικότητα του σταθμάρχη ποιά εμπειρία μπορεί να επικαλεσθεί ένας υποψήφιος; Όμως, πέραν των τυπικών προσόντων και της εμπειρίας, οι υποψήφιοι θα υποβληθούν σε "πρακτική δοκιμασία" όπως χαρακτηρίζεται, και αποτελεί το κομβικό σημείο της προκήρυξης, η οποία αν δεν απαιτώμαι θεσπίζεται για πρώτη φορά: «Αποβλέπει στον έλεγχο της ικανότητας των υποψηφίων να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των πραγματικών συνθηκών εκτέλεσης της εργασίας», όπως σημειώνεται. Μάλιστα «αξιολογείται ως επιτυχής ή μη επιτυχής» και «αν ο υποψήφιος αποτύχει στην πρακτική δοκιμασία διαγράφεται από τους πίνακες κατάταξης».

Τί ζητείται; Για τους σταθμάρχες π.χ. "έλεγχος προσανατολισμού, που αφορά στον έλεγχο

των εγκαταστάσεων γραμμολογίας και συνδεσμολογίας του σταθμού εργασίας του καθώς και της κατεύθυνσης των αμαξοστοιχιών", "εκτέλεση προσομοίωσης για τον έλεγχο των αντιδράσεων των υποψηφίων σε συνθήκες πίεσης κατά την εκτέλεση των καθηκόντων", "δοκιμή φωνής", "καταμέτρηση βαγονιών σε αμαξοστοιχία", "κίνηση και βάδισμα επί (!) και εντός των σιδηροδρομικών γραμμών". Πρόκειται για απλούστατες και οικείες δοκιμασίες για κάποιον που ήδη έχει υποστεί εκπαίδευση και υπηρετεί αλλά για κάποιον που για πρώτη φορά θα βρεθεί σε σιδηροδρομικό περιβάλλον το φυσιολογικό είναι να βρεθεί σε σύγχυση. Πλεονεκτούν δηλαδή σαφέστατα οι ήδη υπηρετούντες. Όμως, όσους προσέλαβε ο ΟΣΕ με μπλοκάκι τους υπέβαλε σε αυτή την πρακτική δοκιμασία που τώρα θεωρεί απαραίτητη;

Τίθενται, ως εκ τούτου, δύο ζητήματα: Από τη στιγμή που για να προσληφθεί ένας υπάλληλος στον ΟΣΕ, παλαιόθεν αλλά και τώρα σύμφωνα με την προκήρυξη, πρέπει να κριθεί ικανός σύμφωνα με τον "Κανονισμό Κρίσεως και Σωματικής Ικανότητας", προς τί η πρακτική δοκιμασία; Διότι είναι αυτονόητο ότι ένας υγιής πνευματικά και σωματικά μπορεί να ανταποκριθεί με μεγάλη ευκολία σε αυτά τα καθήκοντα όταν θα ενταχθεί στο σιδηροδρομικό περιβάλλον.

Δεν αποδεικνύουν ικανότητα για έναν υγιή. Δεύτερον, η αξιολόγηση των υποψηφίων, σύμφωνα με την προκήρυξη, γίνεται από τον ΟΣΕ που συντάσσει τους προσωρινούς πίνακες και καλεί άμεσα τους επιλεγέντες να αναλάβουν εργασία. Αποστέλλει τους πίνακες στο ΑΣΕΠ για έλεγχο της νομιμότητας μόνον και όχι για αξιολόγηση, ενώ κάθε υποψήφιος μπορεί να υποβάλλει ένσταση στο ΑΣΕΠ. Πώς όμως μπορεί να ευδοκιμήσει μια ένσταση που αφορά την πρακτική δοκιμασία; Τί λέει ο κύριος υπουργός για όλα αυτά;

Συμπέρασμα: Οι νέοι δεν οδηγούνται κατά χιλιάδες στο brain drain μόνον εξ αιτίας της δυσκολίας ανεύρεσης εργασίας, των ευέλικτων μορφών της και των χαμηλών αποδοχών. Αλλά κυρίως λόγω της απογοήτευσής τους που μετατρέπεται σε βεβαιότητα, ότι δηλαδή το πελατειακό κράτος δεν θα τους δώσει αξιοκρατικά μια ευκαιρία.



τερα μηνύματα προς την κοινωνία: Για παράδειγμα, προκηρύσσονται 36 θέσεις σταθμαρχών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Εύλογο ερώτημα: Γιατί δεν ζητούνται απόφοιτοι ΤΕΙ και ΑΕΙ ώστε ο Οργανισμός να στελεχωθεί με προσωπικό υψηλότερου επιπέδου με εξειδικευμένες γνώσεις από τη στιγμή μάλιστα που τα πτυχία πλεονάζουν στη χώρα μας και αναζητούν διέξοδο στο εξωτερικό;

1/2022 προσλήφθηκαν από τον ΟΣΕ σταθμάρχες (προφανώς και στις άλλες ειδικότητες της προκήρυξης) με μπλοκάκι για ορισμένο χρόνο!!! Είναι δυνατόν; Από τότε άρχισε ο ΟΣΕ να προσλαμβάνει υπαλλήλους με μπλοκάκι; Πώς έγινε η επιλογή, με ποιά κριτήρια; Γνωστοποιήθηκε στην κοινωνία; Υπήρξε διαφάνεια;

Μήπως, πρόσθετα, η επιλογή των προσληφθέντων επέβαλε την Δευτεροβάθμια εκπαί-

Πρόγραμμα Ακολουθίας Χαιρετισμών

Στην Μητρόπολη Αλεξανδρούπολης

Η Ιερά Μητρόπολις Αλεξανδρουπόλεως ενημερώνει ότι για την εξυπηρέτηση των πιστών η λαοφιλής Ακολουθία των Χαιρετισμών στην Αλεξανδρούπολη θα τελείται κάθε Παρασκευή κατά τις κάτωθι ώρες:

- α) Στις 5.00' μ.μ. στον Ι.Ν. Αγίου Ελευθερίου, Αγίας Κυριακής, Αγίου Νεκταρίου, Αγίου Βασιλείου και στην Ιερά Μονή Αγίου Ιωάννου Θεολόγου Αετοχωρίου.
- β) Στις 5.30' μ.μ. στην Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Μάκρης.
- γ) Στις 6.00' μ.μ. στον Ι.Ν. Αγίας Αικατερίνης.
- δ) Στις 6.30' μ.μ. στον Ι.Ν. Αγίου Ανδρέου.
- ε) Στις 7.00' μ.μ. στον Μητρο-

πολιτικό Ναό και στους Ι.Ν. Αγίου Ελευθερίου, Αγίας Κυριακής, Μεταμορφώσεως Σωτήρος, Αγίου Νεκταρίου, Αγίου Βασιλείου, Αγίων Αναργύρων και Παναγίας Στρατήγισσας.

στ) Στις 9.00' μ.μ. στον Μητροπολιτικό Ναό και στους Ι.Ν. Αγίας Κυριακής και Μεταμορφώσεως Σωτήρος.

Εκ της Ιεράς Μητροπόλεως

Υποδοχή εικόνας Παναγίας Γαλακτοτροφούσας στον Ι.Ν. Αγίου Νεκταρίου Αλεξανδρουπόλεως

Την Παρασκευή 3 Μαρτίου στις 5.00' το απόγευμα στην ενορία του Αγίου Νεκταρίου της πόλεώς μας θα γίνει η υποδοχή και θα τεθεί σε προσκύνηση το πρωτότυπο της εικόνας της Παναγίας της Γαλακτοτροφούσας του 16ου αιώνα που φυλάσσεται στο Εκκλησιαστικό μας

Μουσείο. Η εικόνα αυτή έχει ανατυπωθεί σε αντίτυπα για τα 100 χρόνια από την ίδρυση της Ιεράς Μητροπόλεως και διατίθεται από τους ναούς μας.

Μετά την υποδοχή θα ψαλλεί ενώπιον της σεβασμίας εικόνας η Α' Στάση των Χαιρετισμών προς την Υπεραγία Θεοτόκο.

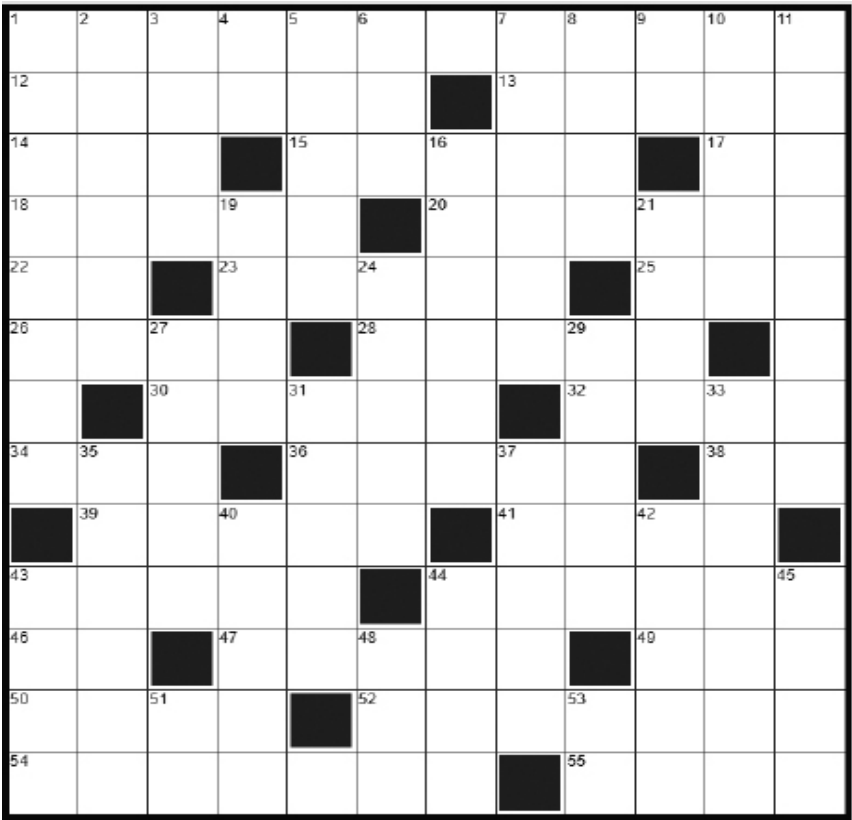
Η σεβασμία εικόνα της Παναγίας της Γαλακτοτροφούσας θα παραμείνει στον Ιερό Ναό του Αγίου Νεκταρίου μέχρι την Κυριακή της Ορθοδοξίας 5 Μαρτίου 2023 για όσους επιθυμούν να την προσκυνήσουν.

Εκ της Ιεράς Μητροπόλεως



© Γιάννης Ναλμπάν

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ



Οριζόντια

1. Πουλί που ζει σε παράκτιες περιοχές.
12. Νησάκι στον Παγασητικό κόλπο.
13. Βαριάς μορφής δερματοπάθεια.
14. ... Πάλμας: πόλη και λιμάνι της Ισπανίας.
15. Γουναρικό από δέρμα αλεπούς.
17. Βρίσκονται στη... φυλή.
18. Φίρμα απορρυπαντικού.
20. ... πάτρα: με ατέλειες (επίρρ.).
22. Σιγά και... άπκα.
23. Ράτσα μεγαλόσωμου σκύλου.
25. Αρχαία βαβυλωνιακή θεότητα.
26. Πρωτεύουσα αραβικής χώρας.
28. Είναι τα μεγάλα σπίτια.
30. Φόρεμα που φαρδαίνει προσδευτικά (ξλ.).
32. Μάρκα στερεοφωνικών.
34. Παλαιστνιακή οργάνωση (αρχικά).
36. Γεώργιος Αθανασιάδης...: παλιός λογοτέχνης και πολιτικός.
38. Διεύθυνση ανέμου (συντομ.).
39. Ένας... Κατσιμίας.
41. Σπάει και από... τρόπο.
43. Τοπικό επίρρημα.
44. Μπαούλο, σεντούκι.
46. Μυθική βασίλοπούλα του Άργους.
47. Αιωνίως (αρχ.).
49. Παράκτιο ποτάμι της Βρετανίας.
50. Το όνομα του Κουστουρίτσα.
52. Γυναικείο καλλυντικό.
54. Περιουλλέγονται από... σκάφη.
55. Ιταλικό πρακτορείο ειδήσεων.

Κάθετα

1. Υπάρχει και τέτοιο σκι.
2. Μακριά... κι έτσι.
3. Διάσημη σκυλίτσα.
4. Πόλη του Βελγίου.
5. Ρόλος ζωής για τον Τσάρλι Τσάπλιν.
6. Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων.
7. Διαθέτει εμπορεύματα με προμήθεια.
8. Σχηματίζεται και σε... αφετηρία.
9. Μέσα στο... σύκο.
10. Στενή δερμάτινη ζώνη.
11. Μεγάλο νησί του Β. Ατλαντικού.
16. Κατρίν...: διάσημη ηθοποιός.
19. Αρχικά για πρώτες βοήθειες.
21. Και σ' αυτό... προλαβαίνουμε.
24. Μακρύ κοφτερό μαχαίρι.
27. Μια ασιατική χώρα.
29. Ταίρι της... Γκόλφως.
31. Άμμαλος (αρχ.).
33. Σκληρός, άπονος.
35. Της σταφίδας... γίνεται καλοκαίρι.
37. Σ' αυτήν και η Πάτρα.
40. Φανταστικά... ταξίδια.
42. Ίδρυσε το Σοβιετικό κράτος.
43. Πάντοτε (αρχ.).
44. Το ανάβουμε σε εκκλησία.
45. Η μητέρα της Παναγίας.
48. Αρχαία πόλη του Ισραήλ.
51. Ομόηχη φωνήεντα.
53. Δύο έχει η... γαργάρα.

ΣΥΝΤΑΓΗ

Μακαρόνια με γαρίδες και κολοκυθάκια

-- Συστατικά --

- 1 πακέτο λιγκουίνι
- 1/2 κιλό γαρίδες πολύ μικρές
- 1 κρεμμύδι
- 1 σκελίδα σκόρδο
- 1 φλυτζάνι ούζο
- 4 κολοκυθάκια
- 1 καυτερή πιπερίτσα
- αλάτι
- πιπέρι
- 1 κονσέρβα ντοματάκια ψιλοκομμένα
- 1/2 φλυτζάνι ελαιόλαδο
- 4 κουταλιές σούπας βασιλικό

--Μέθοδος Εκτέλεσης --

- Να μια συνταγή για "γκουρμέ" μακαρονάδα με γαρίδες, ουζάκι και απαλό κολοκυθάκι. Μην σας φοβίζει ο συνδυασμός είναι σκέτη μούρλια! Δοκιμάστε την και θα με θυμηθείτε!
- Ξεκινάμε την εκτέλεση.
- Αν οι γαρίδες δεν είναι καθαρισμένες, τις καθαρίζουμε, αν και τις περισσότερες φορές το κατεψυγμένο γαριδάκι είναι καθαρισμένο...
- Σε ένα τηγάνι, βράζουμε τις γαρίδες με μια κουταλιά της σούπας λάδι μέχρι να βγάλουν αρκετό ζουμάκι.
- Σουρώνουμε τις γαρίδες, αλλά δε χύνουμε το ζουμί τους. Αντίθετα, το κρατάμε για να το χρησιμοποιή-

σουμε αργότερα στη σάλτσα.

- Σε μια κατσαρόλα, βράζουμε τα μακαρόνια, προσθέτοντας όσο νερό χρειάζεται, για όσο λέει η συσκευασία τους.
- Παράλληλα, ψιλοκόβουμε το κρεμμύδι και το σκόρδο και τα σοτάρουμε σε ένα τηγάνι, με το υπόλοιπο ελαιόλαδο. Επίσης, ψιλοκόβουμε τα κολοκυθάκια και τα ρίχνουμε και αυτά στο τηγάνι μας. Σοτάρουμε όλα μαζί για 2-3 λεπτά, και τα σβήνουμε με το ουζάκι μας.
- Μόλις εξατμιστεί το ούζο, προσθέτουμε την ψιλοκομμένο ντομάτα, την πιπεριά, το μισό βασιλικό, αλάτι και πιπέρι, καθώς και το ζουμί που έχουμε φυλάξει από τις γαρίδες. Βράζουμε το μείγμα, μέχρι να δέσει η σάλτσα μας, γύρω στα 10-15 λεπτά. Τέλος, προσθέτουμε τις γαρίδες, και αφαιρούμε από τη σάλτσα τη πιπερίτσα.
- Αν έχουν γίνει τα μακαρόνια, τα στραγγίζουμε και τα βάζουμε στην κατσαρόλα τους. Ρίχνουμε μέσα στα μακαρόνια και τη σάλτσα μας, καθώς και τον υπόλοιπο βασιλικό. Ανακατεύουμε καλά και σερβίρουμε.
- Τα λιγκουίνι με γαρίδες και κολοκυθάκια είναι έτοιμα.
- Καλή μας όρεξη!!

ΑΝΕΚΔΟΤΑ

Τρεις μπογιατζήδες – ένας Αλβανός, ένας Γερμανός και ένας Έλληνας- πέθαναν...και πήγαν στον Παράδεισο.

Ο Άγιος Πέτρος τους άνοιξε την πόρτα....

-Καλώς τα παιδιά. Επιτέλους ήρθαν και τρεις χρήσιμοι άνθρωποι. Ρε παιδιά, θέλω να βάψω την πόρτα του Παράδεισου.

- Για πες μου, λέει του Αλβανού, πόσα θέλεις για να τη βάψεις;

- 600 ευρώ, λέει ο Αλβανός ..

- 600; Πώς τα λογάριασες;

- 400 για μένα και 200 τα υλικά.

- Εσύ, λέει του Γερμανού, πόσα θέλεις;

- 900 ευρώ: 300 για μένα, 300 στην εφορία και 300 τα υλικά.

- Και εσύ, λέει του Έλληνα, πόσα θέλεις ;

- 3.000 ευρώ Άγιε Πέτρο

- 3.000; Τρελός είσαι; Πώς τα λογάριασες;

- Άγιε Πέτρο, έλα πιο κοντά να μην μας ακούν.

Ο Άγιος Πέτρος πήγε κοντά του και ο Έλληνας του ψιθυρίζει:

-Άκουσε να δεις: 1.000 για σένα, 1.000 για μένα, 400 στο Γερμανό για να το βουλώσει και 600 θα δώσουμε στον Αλβανό για να βάψει την πόρτα...

Μια φορά μπήκε κάποιος σ` ένα ζαχαροπλαστείο και λέει:

- «Δώστε μου μία σοκολατίνα.»

Την παίρνει και χωρίς να πληρώσει πάει να φύγει. Του λένε λοιπόν στο μαγαζί:

- «Ε, κύριε που πάτε χωρίς να πληρώσετε;»

- «Ξέρω ζιου ζίτσου,» απαντά αυτός και φεύγει.

Την άλλη μέρα κάνει πάλι το ίδιο. Το συνεχίζει λοιπόν για ακόμα πολλές μέρες. Όσπου το μαγαζί καλεί έναν πορτιέρη, πρωταθλητή στο ζιου ζίτσου. Την άλλη μέρα πάει εκεί παίρνει τη σοκολατίνα κι ετοιμάζεται να φύγει, αλλά τον σταματάει ο πορτιέρης και του λέει:

- «Ε, που πας χωρίς να πληρώσεις;» και απαντάει ο πελάτης:

- «Αφού ξέρω ζιου ζίτσου.»

- «Κι εγώ ξέρω,» του λέει ο πορτιέρης.

- «Ε τότε, τρέχα πάρε 1 σοκολατίνα!!!»

SUDOKU

1. ΔΥΣΚΟΛΟ

	5			2			4	6
	4	3	7	9		8		
8					4	9		
	3			1				
			4	7	8			
				3			6	
		8	1					3
		4		8	7	6	9	
7	2			4			1	

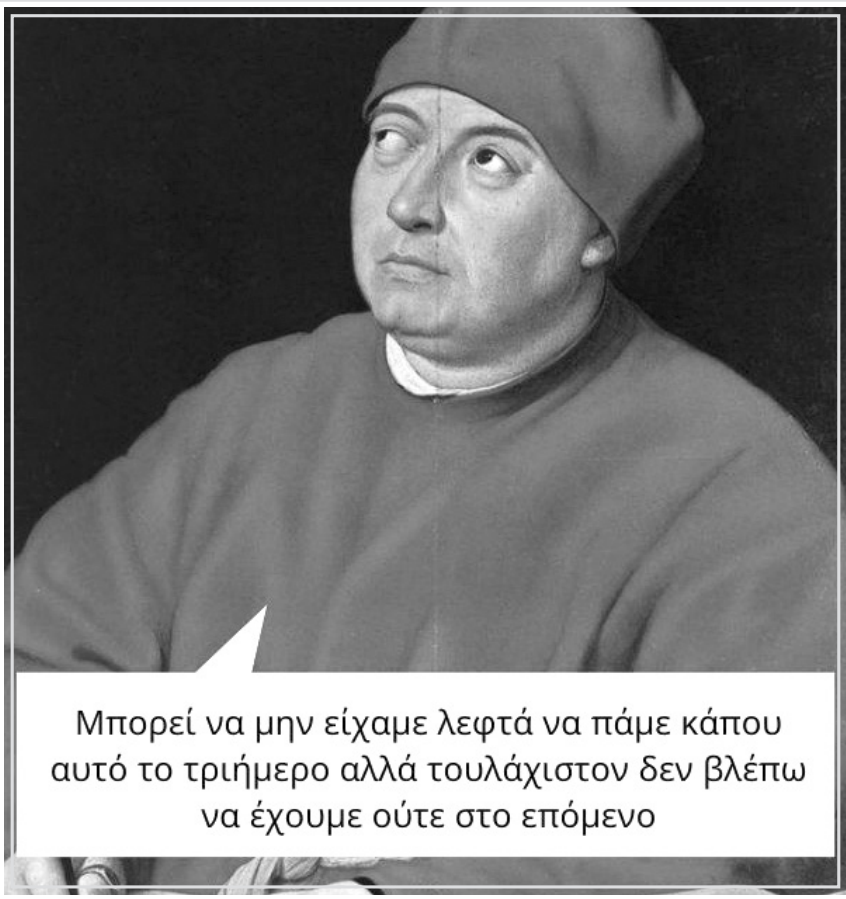
2. ΜΕΤΡΙΟ

1	7			3				2
				4		9	6	
		2			9			
		7			2		4	8
4			7	5	1			9
9	2		4			7		
			1			2		
	9	5		2				
2				7			5	3

ΛΥΣΗ ΧΘΕΣΙΝΟΥ (1)

5	4	1	7	8	6	2	3	9
8	3	6	9	1	2	7	4	5
7	2	9	3	5	4	1	8	6
2	9	4	8	7	5	3	6	1
6	7	3	1	4	9	8	5	2
1	8	5	2	6	3	9	7	4
3	5	2	4	9	7	6	1	8
9	6	8	5	3	1	4	2	7
4	1	7	6	2	8	5	9	3

MEMES



«Με ελκύουν οι χαρακτήρες που ενώ δεν έχω καμία απολύτως σχέση μαζί τους, νιώθω ότι τους καταλαβαίνω. Πείτε το ένστικτο ή ένα συναίσθημα που προέρχεται από τα σωθικά μου. Πάντως αυτό ακριβώς συμβαίνει και μόνο τότε νιώθω έτοιμος να γυρίσω μια ταινία, να πω την ιστορία αυτών των χαρακτήρων.»

Ντάρεν Αρονόφски - Σκηνοθέτης «Φάλαινας»



Cinema

Συγκίνηση και περιπέτεια αυτή την εβδομάδα στα «Ηλύσια»

«Η Φάλαινα» συγκινεί και προβληματίζει

Ξανά μαζί μας η υποψήφια για 3 Oscar & Χρυσή Σφαίρα Κοινωνική ταινία, «Η Φάλαινα» του Ντάρεν Αρονόφски (η, Ρέκβιεμ για Ένα Όνειρο, Η Πηγή της Ζωής, Ο Παλαιστής, Μαύρος Κύκνος, Νώε, Μπτέραι!) με τους Μπρένταν Φρέιζερ, Χονγκ Τσάου, Σέντι Σινκ, Σαμάνθα Μόρτον & Τάι Σίμπκινς...

Υπόθεση: Ένας ερμητής καθηγητής αγγλικών που πάσχει από σοβαρή παχυσαρκία, προσπαθεί να συνδεθεί ξανά με την αποξενωμένη κόρη του, σε μία τελευταία απόπειρα να εξιλεωθεί. Ο Ντάρεν Αρονόφски (Μαύρος Κύκνος, Μπτέραι!) επιστρέφει εντυπωσιακά και αποσπάζει ακόμα αξέχαστη ερμηνεία από τον πρωταγωνιστή της ταινίας του. Αυτή

τη φορά ο μοναδικός σκηνοθέτης επιστρατεύει τον παραγωγισμένο Μπρένταν Φρέιζερ (Η Μούμια) και του προσφέρει όλα τα εφόδια για να παραδώσει μία σπαρταρική και καθηλωτική ερμηνεία στο διασκευασμένο για τη μεγάλη οθόνη θεατρικό του Σάμιουελ Ντ. Χάντερ. Η Φάλαινα είναι ένα συγκινητικό, λυτρωτικό, ανθρωποκεντρικό δράμα με πρωταγωνιστή έναν αυτοκαταστροφικό παχύσαρκο άντρα που παλεύει να συμφιλιωθεί με την αποξενωμένη κόρη του και με τα λάθη του παρελθόντος.

Πέμπτη, Δευτέρα: 19:30 Παρασκευή: 21:15.



Ώρα για θρίλερ...

Έρχεται το Θρίλερ, «Missing» των Γουίλ Μέρικ & Νικ Τζόνσον με τους Στορμ Ριντ, Χοακίμ Ντε Αλμίντα, Κεν Λιουινγκ, Έμι Λάντεκερ, Ντάνιελ Χένεϊ & Νία Λονγκ...

Υπόθεση: Όταν η μητέρα της Τζουν εξαφανίζεται ενώ κάνει διακοπές με το νέο της αγόρι, η Τζουν την αναζητά παντού. Εγκλωβισμένη μιλία μακριά στο Λος Άντζελες και με τις προσπάθειές της να παρεμποδίζονται από τη διεθνή γραφειοκρατία, χρησιμοποιεί όλη την τελευταία τεχνολογία που έχει στα χέρια της για να καταφέρει να τη βρει πριν είναι πολύ αργά. Καθώς σκάβει βαθύτερα, τα ψηφιακά στοιχεία δημιου-

γούν περισσότερες ερωτήσεις παρά απαντήσεις. Όταν η Τζουν ξετυλίγει του κουβάρι των μυστικών που κουβαλούσε η μαμά της, ανακαλύπτει ότι ποτέ δεν την ήξερε πραγματικά. Από τους δημιουργούς της ταινίας Searching, η νέα ταινία Missing είναι μια συναρπαστική ιστορία μυστηρίου όπου κανείς αναρωτιέται πόσο καλά γνωρίζει ακόμη και τους πιο κοντινούς του ανθρώπους.

Πέμπτη, Σάββατο, Τετάρτη: 22:15, Παρασκευή: 00:00*, Τρίτη: 19:30.
***Μεταμεσονύχτια Προβολή με ΔΩΡΕΑΝ Pop-Corn για όλους...**



Η ανθρώπινη «Αυτοκρατορία του Φωτός»

Ενώ έρχεται και η υποψήφια για Oscar & Χρυσή Σφαίρα Κοινωνική ταινία, «Η Αυτοκρατορία του Φωτός» του Σαμ Μέντες (American Beauty, Ο Δρόμος της Απώλειας, Σύρριζα, Ο Δρόμος της Επανάστασης, Πάμε Όπου Θες, Skyfall, Spectre, 1917) με τους Ολίβια Κόλμαν, Μάικλ Γουόρντ, Τόμι Τζούνγκ & Κόλιν Φερθ...

Υπόθεση: Με φόντο μία παραθαλάσσια πόλη της Αγγλίας στις αρχές των '80s, η Hilary, που εργάζεται σε έναν παλιό

κινηματογράφο και ταλαιπωρείται με θέματα ψυχικής υγείας, συναντά τον νεαρό Stephen, που έχει μόλις πιάσει δουλειά στο σινεμά. Οι δύο πρωταγωνιστές μοιράζονται την ίδια ανάγκη για ανθρώπινη επαφή και μέσα από την παράξενη και τρυφερή τους σχέση θα βιώσουν τη θεραπευτική δύναμη της μουσικής, του κινηματογράφου και της κοινότητας.

Κυριακή, Τετάρτη: 19:30 Τρίτη: 22:00.



Μια παρέα για θαύματα

Κοντά μας η ταινία Κινουμένων Σχεδίων, «Η Παρέα των Θαυμάτων» της Καρολίν Όριγκερ με τους Μυρτώ Ναούμ, Αλμπέρτο Εσκενάτζι, Άρτεμη Ματαφιά, Νίκη Γρανά, Κώστα Αποστολίδη, Κώστα Τερζάκη, Τάσο Νταπαντά & Κωνσταντίνο Στελλοῦδη στην μεταγωγτισμένη έκδοση...

Υπόθεση: Η Βιολέτα, μια ξεχωριστή, ιδιαίτερη αλλά και θρασύτατη νεράιδα, χάνεται στον κόσμο των ανθρώπων. Για να βρει το δρόμο της επιστροφής, θα πρέπει να συνεργαστεί με ένα 12χρονο κορίτσι, τη Μάξι. Μαζί, θα προσπαθήσουν να βρουν τη μυστική πύλη που θα φέρει τη Βιολέτα πίσω στον κόσμο των νε-

ραίδων και τη Μάξι στη νέα της οικογένεια.

Παρασκευή: 19:15 Κυριακή: 17:30.



Μπελάδες στα πιο απίστευτα μέρη

Συνεχίζεται η ταινία Κινουμένων Σχεδίων, «Δύο Φίλοι και Ένας Ασβούλης» των Ρούνε Σπανς & Γκάνκλιντ Ένγκερ με τους Άγγελο Λιάγκο, Αποστόλη Ψυχράμη, Λητώ Αμπατζή, Φώτη Πετρίδη, Ντορίνα Θεοχαρίδου, Λυδία Τζανουδάκη, Βασίλη Μήλιο & Πηνελόπη Σκαλκώτου στην μεταγωγτισμένη έκδοση...

Υπόθεση: Η Ζωή στο τούνελ κυλάει όμορφα για τον Τούτσον, τον Λούντινγκοντ και τον Ασβό! Μια ζωή γεμάτη τραγούδι, λαχταριστή μαρμελάδα και φιλικά πειράγματα. Αλλά μια μέρα τους επισκέπτεται ένας αυστηρός αγωγός τρένου που θέλει να τους διώξει. Τα τούνελ είναι για τρένα, όχι για ανθρώπους, λέει. Αλλά οι Τούτσον και Λούντινγκοντ έχουν μια ιδέα: ο παππούς του Τούτσον, ο Θρυλικός

πειρατής Κάπτεν Τούτσον είναι ο μόνος που μπορεί σίγουρα να τους σώσει. Που βρίσκεται όμως; Το ταξίδι της αναζήτησης του Κάπτεν Τούτσον οδηγεί τους καλύτερους φίλους στα πιο απίστευτα μέρη και όπου κι αν ταξιδεύουν, καταλήγουν σε μπελάδες, με πεννασμένες πολιτικές αρκούδες, ακραία γλυκά γλυκίριζας, επιθετικά αγγελάκια και ληγμένο μπουρουνέλαιο.

Σάββατο Τετάρτη: 17:30.



Άνιμε περιπέτειες με την Μπελ

Μαζί μας η Άνιμε ταινία, «Μπελ: Η Πριγκίπισσα και ο Δράκος» του Μαμόρου Χοσόντα.

Υπόθεση: Η Σούζου είναι ένα ντροπαλό, καθημερινό κορίτσι γυμνασίου που ζει σε ένα χωριό. Για χρόνια ήταν η σκιά του εαυτού της. Μα, όταν μπαίνει στο «U», έναν απίστευτο εικονικό κόσμο, δραπετεύει στην διαδικτυακή της περσόνα, την Μπελ, μία πανέμορφη παγκοσμίου βελπνεκού τραγουδίστρια. Μία μέρα, η συναυλία της διακόπτεται από ένα τερατώδες πλάσμα που κυνηγούν αυτόκλητοι τιμωροί. Καθώς το κυνήγι θερριεύει,

η Σούζου ξεκινά ένα επικό ταξίδι αναζήτησης της ταυτότητας αυτού του μυστηριώδους «τέρατος» και να ανακαλύψει την αληθινή της ταυτότητα σε έναν κόσμο, όπου μπορείς να είσαι οποιοσδήποτε.

Μεταγωγτισμένο: Σάββατο: 19:30 Κυριακή: 22:15. Με υπότιτλους: Δευτέρα: 22:15.



ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ ΤΗΣ ΓΝΩΜΗΣ Η ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ
ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Οι καταχωρήσεις θα δημοσιεύονται ανά κατηγορίες σε διαφορετικές ημέρες της εβδομάδας

Δικηγόροι

ΚΑΡΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • Δικηγόρος
Βενιζέλου 41 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551020539

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ • Δικηγόρος
Μπότσαρη & Δικαστηρίων • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551081787

ΑΓΓΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ • Δικηγόρος
Ειρήνης 39 • Αλεξανδρούπολη
Τηλέφωνο : 2551024142

ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ • Δικηγόρος
Λ. Δημοκρατίας 288 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510-24020

ΓΚΟΥΓΚΟΥΣΚΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ • Δικηγόρος
Βασ. Κων/νου 116 • Ορεσιάδα
Τηλέφωνο : 25520-27871

Λογιστές

ΛΑΣΚΑΡΑΚΗ ΓΑΛΑΤΕΙΑ • Λογιστικό Γραφείο
Φιλιππουπόλεως 7 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510-80173

ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ • Λογιστικό Γραφείο
Ηροδότου 104 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510-31505

ΜΑΝΤΙΚΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Λογιστικό Γραφείο
Σωτηρίου Τσερκεζή 12 • Ορεσιάδα
Τηλέφωνο : 2252027923

ΤΣΙΚΑΛΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
Φοροτεχνικός – Σύμβουλος Επιχειρήσεων
Κρήνης 8 • Αλεξ/πολη
Τηλ.:2551025496 Κιν. 6979007987

Ψυκτικοί

FREEZELAND • ΒΑΞΕΒΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ •
Ψυκτικός • Μαυροκορδάτου 12
Αλεξ/πολη • Τηλέφωνο : 2551025855

Συμβολαιογράφοι

ΣΜΑΡΩ ΚΑΙ ΕΥΧΑΡΙΣ ΚΑΡΥΩΤΑΚΗ
Εταιρεία Συμβολαιογράφων
Βενιζέλου 20 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551024200

ΜΑΓΔΑ ΖΑΜΠΟΥΚΗ
Συμβολαιογράφος
Λ. Δημοκρατίας 344 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 21281

Δικαστικοί
Επιμελητές

ΤΣΟΝΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ • Δικ. Επιμελητής
Ειρήνης 32 Α • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 34048

Οπτικά

ΓΙΑΡΙΜΑΓΑΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Λ. Δημοκρατίας 331 • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 20586

Συνεταιρισμοί

ΤΟΕΒ ΦΕΡΩΝ - ΠΕΠΛΟΥ
Αγροτικός Συνεταιρισμός
Αγ. Παρασκευής 2 • ΦΕΡΕΣ
Τηλέφωνο : 2555022170

Κτηνίατροι

ΓΡΑΜΜΑΝΙΔΟΥ ΤΖΟΥΛΙΑ • Κτηνίατρος
Εθν. Αντίστασης 12 • Αλεξ/πολη
τηλ: 25510 24040

Φαρμακεία

ΑΝΤΩΝΑΡΟΥ ΖΑΦΕΙΡΩ
28ης Οκτωβρίου 16 Α • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 29082

ΑΧΤΣΗ Α. - ΑΧΤΣΗΣ Σ
Λ. Δημοκρατίας 152 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551029523

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ
Δήμητρας 52 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 29987

ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ ΕΥΑΝΘΙΑ & ΣΙΑ ΕΕ
14ης Μαΐου 53 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551026478

ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Μαζαράκη 11 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551038473

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
Λ. Δημοκρατίας 173 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 26442

ΤΕΡΖΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Λ. Δημοκρατίας 46 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 27127

ΓΟΥΤΚΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ
ΔΙΚΑΙΑ
Τηλέφωνο : 2556031371

Ασφάλειες

ΓΙΟΦΤΣΙΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
Αγροτική Ασφαλιστική
Βενιζέλου 39 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο: 25510 37837

ΚΑΡΑΒΕΛΑΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
Ασφαλιστικό Γραφείο
Λ. Δημοκρατίας 239 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο: 25510 80477

ΠΟΡΤΟΚΑΛΛΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Αρκαδιουπόλεως 16 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο: 25510 37771

Ιατροί

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • Οφθαλμίατρος
Μιαούλη 11 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 24689

ΒΛΥΣΙΔΗΣ ΜΑΚΗΣ • Οδοντίατρος
Βενιζέλου 46 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551032982

ΜΑΛΑΚΟΖΗΣ ΜΠΑΛΑΣΗΣ • Οδοντίατρος
Λ.Δημοκρατίας 282 • Αλεξ/πολη
τηλ 25510 26871

ΜΠΑΜΠΑΣΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • Οδοντίατρος
Βενιζέλου 44 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 25335

ΜΠΟΖΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
Ειδικός Παθολόγος - Ομοιοπαθητικός
Αίνου 49β • Αλεξανδρούπολη
Τηλέφωνο : 2551022327

ΣΤΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Καρδιολόγος, Επίκουρος Καθηγητής
ΑΙΝΟΥ 56 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551301713

Dr ΜΑΡΙΑ ΣΧΟΙΝΑ PhD • Παιδίατρος
Διδάκτωρ Ιατρικής ΕΚΠ Αθηνών
Ανατ. Θράκης 23 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510-37097

ΣΩΠΑΣΗ - ΡΩΜΑΝΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
Μικροβιολόγος
Κων. Παλαιολόγου 30 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2552023462

ΤΑΡΤΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Χειρουργός Ορθοπαιδικός
Ιωακ. Καβύρνη 5 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 37654

ΤΑΤΑΡΙΔΟΥ ΕΛΒΙΡΑ • Παιδοψυχολόγος
Έλλης 1 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 6932610600

ΤΕΡΖΟΥΔΗ ΣΟΦΙΑ • Δερματολόγος
14ης Μαΐου 61 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 6972997487

ΧΑΤΖΗΠΑΠΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • Ορθοπαιδικός
Βενιζέλου 35-39 • Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 2551036550

Δες εδώ την
επιχείρησή σου

Τηλεφώνησε στο 25510
24222 και γίνε συνδρομητής
της ΓΝΩΜΗΣ

Δρομολόγια



**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**



ΠΛΟΙΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΑΛΕΞ/ΛΗ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: 06:30 ,08:00, 11:00 , 14.00, 16.30, 18:45, 22:00	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΡΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΑΛΕΞ/ΛΗ 08:00, 11:00 , 13.00, 15.30, 17:30, 19:00 , 23:59	ΠΛΟΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΞΑΝΘΗ - ΚΑΒΑΛΑ: 08.00, 11:30 , 16.00, 18:45, 22:00	Δευτέρα 09:00
ΚΑΒΑΛΑ - ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 02:15 , 10:15, 14:30 ,18:30	Τρίτη 09:00
ΞΑΝΘΗ -ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 02.45, 10:45 , 15:10, 19:10	Τετάρτη 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΦΕΡΕΣ - ΣΟΥΦΛΙ - ΔΙΔ/ΧΟ -ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 04:45, 06:30, 08:30, 11:15, 12:30, 14.30, 15.30, 17:00, 19:30, 21.30	Πέμπτη 15:00
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ- ΔΙΔ/ΧΟ- ΣΟΥΦΛΙ -ΦΕΡΕΣ- ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 05:45, 07:30, 09:00, 11:30, 13:30 14:40, 16:30, 18:00, 19:45	Παρασκευή 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ -ΣΑΠΕΣ- ΚΟΜΟΤΗΝΗ 07:45, 09:00, 11:15, 13:00, 16:00, 18:30, 20:10	Σάββατο 09:00
ΚΟΜΟΤΗΝΗ -ΣΑΠΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 07:20, 09:00, 11:00, 12:30, 14:40, 19:00, 20:10	Κυριακή 15:00
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ-ΣΕΡΡΕΣ 15:00 - 19:30	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ ΠΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΣΕΡΡΕΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 15:00 - 19:30	ΠΛΟΙΟ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ
	Δευτέρα 16:00
	Τρίτη 16:00
	Τεταρτη -
	Πέμπτη 07:00 - 17:30
	Παρασκευή 17:30
	Σάββατο 12:00
	Κυριακή 17:30
	ΤΗΛΕΦΩΝΑ
	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΝ
	Αλεξανδρούπολης:
	2551356200
	Σαμοθράκης:25510-41305 και 41385
	Τηλ.Πρακτ.:25510
	38503,2551024694,
	2551083911



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ: 06:15 -09:50 - 19:15
Σε ό,τι αφορά τις πτήσεις από το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, μπορείτε να καλείτε στα τηλέφωνα: Αεροδρόμιο: 25510 89300, 25510 89305, ΑΕΓΕΑΝ: 25510 89150, ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ: 25510 45198, SKY EXPRESS: 801-11-28288, 2810-223800	ΚΥΡΙΑΚΗ: 09:50 - 19:15
	SKY EXPRESS
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΑΘΗΝΑ:
	ΔΕΥΤΕΡΑ: 08:45 - 15:05 - 21:40
	ΤΡΙΤΗ: 08:45 - 20:15
	ΤΕΤΑΡΤΗ: 08:45 - 16:05 - 21:40
	ΠΕΜΠΤΗ: 08:45 - 16:35 - 21:40
	ΠΑΡΑΚΕΥΗ:08:45-15:05- 21:40
	ΣΑΒΒΑΤΟ: 08:45 - 20:15
	ΚΥΡΙΑΚΗ: 08:45 - 15:05 - 21:40
	ΑΘΗΝΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ:
	ΔΕΥΤΕΡΑ:06:15-09:50- 19:15
	ΤΡΙΤΗ: 06:15 - 09:50 - 19:15
	ΤΕΤΑΡΤΗ: 09:50 - 19:15
	ΠΕΜΠΤΗ: 06:15 - 09:50 - 19:15
	ΠΑΡΑΚΕΥΗ: 09:50 - 19:15



ΤΡΕΝΑ - ΟΣΕ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	
ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΑΘΗΝΑ INTERCITY 06:00	ΘΕΣ/ΚΗ - ΑΛΕΞ/ΛΗ INTERCITY 16:05
ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΘΕΣ/ΚΗ INTERCITY 06:00	ΑΛΕΞ/ΛΗ-ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 04:30 , 15:10
	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΑΛΕΞ/ΛΗ 07:00, 18:39

Χρηστικά

**ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΥΝ
ΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ**

ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ

Ευθάλιος, Ευθαλία.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Τσολάκη Διονυσίου Σολωμού 15 (δρόμος ΔΕΥΑΑ) ☎2551 036511

ΦΕΡΕΣ

Ηλιάκη Πλαστήρα 3 ☎25550 22229

ΣΟΥΦΛΙ

Μπαμίδου - Πιτιακούδης Βασ. Γεωργίου 207 ☎2554022013

ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ

Τιάκας Κύρος 25ης Μαΐου 139 (έναντι Νο-σοκομείου) ☎2553024010

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Μπέδρελης Χριστόδουλος Αγ. Θεοδωρων 150 ☎2552029084

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Η ΑΚΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΤΕ

ζητά να προσλάβει πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό με εμπειρία στα δημόσια έργα
Βιογραφικά: hiring@akmonate.gr

Η ΑΚΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΤΕ

ζητά να προσλάβει εργατοτεχνίτες για να απασχοληθούν στα έργα της εταιρίας
Βιογραφικά: hiring@akmonate.gr

Αγγελία Pizza Chef Αλεξανδρούπολη

Η εταιρεία Ισαακίδης Pizza στην Αλεξανδρούπολη αναζητά προσωπικό για να εμπλουτίσει την ομάδα της. Αν είσαι Pizza Chef ή έχεις εμπειρία από εργασία σε κουζίνες, στείλε μας το βιογραφικό σου και ετοιμάσου να ενταχθείς στην πιο νόστιμη ομάδα της πόλης.

Προσφέρονται οι ακόλουθες θέσεις:

1)Pizza Chef

1)Προσωπικό κουζίνας (μάγειρες, βοηθοί)
Επικοινωνήσε άμεσα μαζί μας στο 25310-27572 ή στο johnisaak8@yahoo.gr

Υπεύθυνη επικοινωνίας: Στεφανίδου Άννα
Σε περιμένουμε!

ΜΙΑ...ΕΞΥΠΝΗ ΓΝΩΜΗ

Πως επιδρά ο θόρυβος στον εγκέφαλό μας;

Το 2011, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (Π.Ο.Υ.) εξέτασε και ποσοτικοποίησε την επιβάρυνσή του θορύβου για την υγεία στην Ευρώπη. Κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα 340 εκατομμύρια κάτοικοι της Δυτικής Ευρώπης χάνουν εκατομμύρια χρόνια από τη ζωή τους κάθε χρόνο λόγω του θορύβου. Ο Π.Ο.Υ. ανέφερε επίσης ότι η κύρια αιτία θανάτου λόγω 3.000 καρδιακών παθήσεων οφειλόταν στον υπερβολικό θόρυβο.

Μια μελέτη του καθηγητή Gary W. Evans από το Πανεπιστήμιο Cornell, που δημοσιεύτηκε στο Psychological Science, χαρτογράφησε τις επιπτώσεις του θορύβου των αεροδρομίων σε μαθητές που φοιτούσαν σε σχολεία κοντά

στο αεροδρόμιο του Μονάχου. Η μελέτη έδειξε ότι τα παιδιά που εκτέθηκαν σε θόρυβο ανέπτυξαν μια αντίδραση στρες, η οποία τους έκανε να αγνοήσουν τον θόρυβο. Δηλαδή, τα παιδιά αγνόησαν τόσο τον επιβλαβή θόρυβο του αεροδρομίου όσο και άλλους καθημερινούς θορύβους.

Η μελέτη αυτή συγκαταλέγεται στις πιο έγκυρες, ίσως συνιστά και την πιο σημαντική απόδειξη ότι ο θόρυβος, ακόμη και σε επίπεδα που δεν προκαλούν βλάβες στην ακοή, προκαλεί άγχος και είναι επιβλαβής για τον άνθρωπο.

Οι επιστήμονες δεν στόχευαν στη μελέτη των επιπτώσεων της σιωπής, αντιθέτως, ανακάλυψαν τα οφέλη της κατά λάθος. Η σιωπή αρχικά προέκυψε ως σημείο αναφοράς σε μια μελέτη σχετικά με τις επιπτώσεις του θορύβου ή της μουσικής. Ο γιατρός Luciano Bernardi, μελετώντας τις φυσιολογικές επιπτώσεις του θορύβου και της μουσικής, πρόβη σε μια εκπληκτική ανακάλυψη.

15 Ωροσκόπιο

ΚΡΙΟΣ

Αγαππé μου Κριέ, για σήμερα Πέμπτη είναι η απόλυτα τυχερή σου μέρα αφού η Αφροδίτη και ο Δίας από το ζώδιο σου σχηματίζουν σύνοδο σου και σου χαρίζουν ρέντα σε έρωτα και οικονομικά!

ΤΑΥΡΟΣ

Αγαππé μου Ταύρε, σήμερα Πέμπτη ετοιμάσου για θετικές και χαρμόσυνες στιγμές! Θα αισθανθείς σίγουρα περιζήτητος, δημοφιλής και κοινωνικά αποδεκτός! Οι άλλοι θα είναι ιδιαίτερα καλοπροαίρετοι μαζί σου, πράγμα που θα σου δώσει αυτοπεποίθηση και θάρρος!

ΔΙΔΥΜΟΣ

Φίλε Δίδυμε, για σήμερα Πέμπτη η τυχερή σύνοδος Αφροδίτης Δία προσφέρει όμορφες ευκαιρίες μέσα από το κοινωνικό σου περιβάλλον! Μία γνωριμία, μία πρόταση, μία στήριξη ή ακόμα και μία έκπληξη που θα σου αλλάξει όμορφα την ζωή έρχεται αυτή την ημέρα!

ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Φίλε μου Καρκίνε, το Φεγγάρι στο δικό σου Ζώδιο και ηρέπει οπωσδήποτε να εκμεταλλευτείς με πολλούς τρόπους, τον δυναμισμό, την σιριτσάδα, την λάμψη και το θάρρος, σε κάθε σου δράση, κίνηση και απόφαση! Το μόνο που οφείλεις να προσέξεις την σημερινή ημέρα, είναι η τάση σου να παρασύρσαι σε νεύρα, απαιτητικότητα και έπαρση!!

ΛΕΩΝ

Αγαππé Λέοντα, Πέμπτη σήμερα και με την Σύνοδο Αφροδίτης – Δία στον Κριό εσύ το διασκεδάζεις! Προκύπτουν ευχάριστες εκπλήξεις που σε συναρπάζουν, διασκεδάζεις, αποκτάς νέες εμπειρίες, γνωρίζεις νέο κόσμο και μετά από καιρό βρίσκεις και πάλι το κέφι και την αισιοδοξία σου!

ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Αγαππé Παρθένε, σήμερα οι καλοί σου φίλοι, θα επιδιώκουν την συντροφιά σου με ποικίλους τρόπους και επιπλέον, θα σε βοηθήσουν λεκτικά ή έμπρακτα, όσον αφορά τους στόχους, τα όνειρα και τους σκοπούς σου! Επίσης, την σημερινή ημέρα, θα μπορέσεις να αναμένεις κάποιες απρόσμενες, αλλά σαφώς θετικές αλλαγές στην ζωή σου!

ΖΥΓΟΣ

Αγαππé Ζυγέ, με την σημερινή σύνοδο Αφροδίτης – Δία, έφτασε η στιγμή της τύχης και της ευκαιρίες για θέματα συντροφικότητας και δέσμευσης!Τώρα επιτέλους ανοίγει η τύχη σου για να μπεις σε μία νέα σχέση με καλές προοπτικές ή για να ξεκινήσεις μία νέα συνεργασία που θα είναι το δικό σου τυχερό χαρτί!

ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Αγαππé Σκορπιέ, για σήμερα Πέμπτη έχεις κέφι, επικοινωνιακό ταλέντο, οξυδέρκεια και καλή διάθεση! Είσαι πανέτοιμος, να απολαύσεις κάθε μικρή και μεγάλη χαρά της ζωής!

ΤΟΞΟΤΗΣ

Αγαππé μου Τοξότη για σήμερα Πέμπτη με την σύνοδο Αφροδίτης Δία διασκεδάζεις, ερωτοτροπείς και περνάς καλά μέσα από την ψυχή σου! Ένας νέος έρωτας είναι πολύ πιθανό να προκύψει τώρα και να φέρει ριζικές αλλαγές στην ζωή σου!

ΑΙΓΟΚΕΡΟΣ

Φίλε Αιγόκερε, σήμερα είναι η ιδανική ημέρα, για να αναγνωρίσεις και παραδεχθείς τα λάθη σου, να πλησιάσεις πρόσωπα αγαπημένα, που είχατε απομακρυνθεί λόγω διαφωνιών ή παρεξηγήσεων, να διευρύνεις τον κοινωνικό σου κύκλο με νέες επικοινωνιακές γνωριμίες στην ζωή σου!

ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Φίλε Υδροχόε, σήμερα είναι η κατάλληλη ημέρα για να πάρεις αποφάσεις έναρξης σωστής διατροφής, άσκησης και ευεξίας! Επιπλέον στις διαπροσωπικές σου σχέσεις, είσαι περιζήτητος κυρίως για την βοήθεια που προσφέρεις στους άλλους!

ΙΧΘΥΕΣ

Αγαππé Ιχθύ, σήμερα τραβάς όλα τα βλέμματα του θαυμασμού επάνω σου και αυτό σου δίνει αυτοεκτίμηση και αυτοπεποίθηση! Απόλαυσε την σημερινή ημέρα με κέφι, πάθος, θάρρος και τόλμη! Ετοιμάσου, για στιγμές καλοπέρασης και ψυχαγωγίας, όπως και για ευκαιρίες, ώστε να πετύχεις μεγαλεπήβολους!

ΕΚΑΣΑΜΑΘ: Οι διασταυρώσεις των χιαστί για την β' φάση του πρωταθλήματος Ανδρών

ΜΕ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΔΡΑΣ ΟΙ ΜΑΧΕΣ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Πέρασε νικηφόρα από την έδρα του Εθνικού ο ΓΑΣ – Η νέα βαθμολογία στο γυναικείο

Ολοκληρώθηκε το πρωτάθλημα του Δυτικού ομίλου της ΕΚΑΣΑΜΑΘ με τις τέσσερις πρώτες ομάδες που θα δώσουν χιαστί αγώνες με τις αντίστοιχες του Ανατολικού ομίλου να γίνονται γνωστές.

Τα τέσσερα πρώτα σωματεία του Ανατολικού ομίλου διασταυρώνονται με τα τέσσερα πρώτα του Δυτικού (Α1-Β4, Α2-Β3, Α3-Β2 Α4-Β1) με στόχο τις δύο νίκες και την είσοδο στο Final 4, με τις ομάδες που τερμάτισαν στις δύο πρώτες θέσεις από κάθε όμιλο να έχουν το πλεονέκτημα έδρας, σε περίπτωση που χρειαστεί τρίτος αγώνας.

Αναλυτικά, οι διασταυρώσεις:
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΔΡΩΝ ΕΚΑΣΑΜΑΘ
Β' ΦΑΣΗ – ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ
Αγία Βαρβάρα – Εθνικός Αλεξανδρούπολης
ΓΣ Ίκαροι Σερρών – Ολυμπιάδα

Αλεξανδρούπολης
Αστέρας Καβάλας – ΑΕ Σέρρες
Αίας Κομοτηνής – Νέοι Ένωση Καβάλας

ΕΚΑΣΑΜΑΘ: Πέρασε νικηφόρα από την έδρα του Εθνικού ο ΓΑΣ – Η νέα βαθμολογία στο γυναικείο
Με 52-27 του Εθνικού στην Αλεξανδρούπολη επικράτησε ο ΓΑΣ Κομοτηνής.

Μετά από αυτό το αποτέλεσμα η βαθμολογία στο πρωτάθλημα γυναικών της ΕΚΑΣΑΜΑΘ διαμορφώνεται ως εξής:

1. Ολυμπιάδα Αλεξ/πολης 8
2. ΓΑΣ Κομοτηνής 7
3. Εθνικός Αλεξ/πολης 3

Κορασίδες: πέρασε στην Τελική φάση η Ολυμπιάδα,
Με την Ολυμπιάδα να κερδίζει στην αυλαία της Α' φάσης την Ασπίδα στην Ξάνθη και να επικρατεί του



Λεύκιππου στην μοναδικό ματς της Β' φάσης που χρειάστηκε κόντρα στον Λεύκιππο παίρνοντας για ακόμα μια χρονιά την πρόκριση στην τελική φάση διεξήχθησαν οι αγώνες του διημέρου στο πρωτάθλημα Κορασιδών της ΕΚΑΣΑΜΑΘ.

Στο έτερο ζευγάρι της Β' φάσης του Β' ομίλου η Ασπίδα Ξάνθης κέρδισε με 42-20 την ομάδα του ΓΑΣ, που

αποδυναμώθηκε ενισχύοντας με δύο σημαντικές της αθλήτριες την Ολυμπιάδα, και πήρε προβάδισμα πρόκρισης για την τελική φάση και στο ματς που ακολουθεί στην Ξάνθη θα έχει την ευκαιρία με νίκη να κλειδώσει την παρουσία της εκεί

Τελική βαθμολογία Α' φάσης
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1. Ολυμπιάδα Αλεξανδρούπολης 20(10-0)
 2. ΓΑΣ Κομοτηνή 17(7-3)
 3. Ασπίς 2001 Ξάνθης 16(7-3)
 4. Λεύκιππος Ξάνθης 14(4-6)
 5. Φιλία Ορεστιάδας 11(2-8)*
 6. Εθνικός Αλεξανδρούπολης -*
- *Αποχώρησε από το πρωτάθλημα ο Εθνικός, η Φιλία έχει έναν μη-δενισμό

Α2 Ανδρών Βόλει: Τα αποτελέσματα της 16ης αγωνιστικής και η βαθμολογία

Πρώτη απώλεια για τον Εθνικό, παραμένει σε απόσταση ασφαλείας

Με νίκη για το Σουφλί και ήττες για Εθνικό, Κομοτηνή & Ερμιογέννη ολοκληρώθηκε η 16η αγωνιστική στην Α2 ανδρών.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα στον Βόρειο όμιλο:
Α.Ε. Κομοτηνής – Α.Π.Σ. Ήφαιστος Φλώρινας 0-3
Α.Σ.Α. Έβρος – Μ.Γ.Σ. Εθνικός 3-0
Α.Ε.Ν. Πανοράματος – Α.Σ. Ερμιογέννης 3-1
Ε.Α. Λαρίσης – Γ.Σ. Πανηπειρωτικός 3-2
Χ.Α.Ν.Θ. – Α.Σ. Ελπίς 3-1
Α.Ο. Καβάλας – Α.Σ. Μακεδονικός 2-3

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (16 αγωνιστικές)
1. Εθνικός Αλεξ/πολης 44
2. ΧΑΝΘ 38
3. Ήφαιστος Φλώρινας 36
4. Ελπίδα Αμπελοκήπων 27
5. ΑΕ Κομοτηνής 24
6. Έβρος Σουφλίου 21
7. Μακεδονικός 20
8. ΕΑ Λαρίσης 18
9. Πανηπειρωτικός 17
10. ΑΟ Καβάλας 16
11. Πανόραμα 15
12. Ερμιογέννης Ξάνθης 6

Α2 Γυναικών Βόλει: Τα αποτελέσματα της 16ης αγωνιστικής και η βαθμολογία

Ανεβαίνει ο Φοίνικας, ψάχνει νίκες η Νίκη

Με νίκη για Φοίνικα και ήττα για Νίκη Αλεξανδρούπολης έπεσε η 16η αγωνιστική της Α2 γυναικών.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (16 αγωνιστικές)
1. Πρέβεζα 45
2. ΟΠΑΘ Περγάδας 39
3. Νέα Γενεά 39
4. ΕΑ Λαρίσης 36
5. ΠΑΣ Γιάννινα 29
6. ΑΣ Γιάννινα 27

7. Φοίνικας Αλεξ/πολης 26
8. Νίκη Αλεξ/πολης 18
9. Αργώ Βόλου 18
10. Σταυρούπολη 8
11. Φιλαθλητικός Λαρισαϊκός 3
12. Ίκαρος Έδεσσας 0



Αναλυτικά τα αποτελέσματα στον Βορρά:
Π.Α.Σ. Ίκαρος Έδεσσας – Α.Σ. Αργώ Βόλου 0-3
Α.Σ. Γιάννινα – Ε.Ο. Σταυρούπολης 3-0
Ε.Α. Λαρίσης – Φ.Γ.Σ. Πρέβεζας 3-0
Νέα Γενεά – Γ.Σ.Γ. Νίκη 3-1
Φοίνικας Αλεξανδρούπολης – Φιλαθλητικός Λαρισαϊκός 3-0
Ο.Π.Α.Θ. Περγάδας – Π.Α.Σ. Γιάννινα 3-0

«Καρέ» ενίσχυσης για τον Ορέστη Ορεστιάδας

Δυναμώνει κι άλλο ο πρωτοπόρος της Α' κατηγορίας στην ΕΠΣ Έβρου

Σε μεταγραφική ενίσχυση προχώρησε ο πρωτοπόρος της Α' κατηγορίας στην ΕΠΣ Έβρου Ορέστης Ορε-

στιάδας.

Κατά τη διάρκεια της μεταγραφικής περιόδου του Ιανουαρίου ο Ορέστης απέκτησε τους ποδοσφαιριστές: Ζούρκο Αλέξανδρο από Πιερικό, Χριστοφορίδη Γιάννη από F.C. «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ», Δαλαμπίνη Φοίβο από Άγιο Νικόλαο και Παγωνίδη Κυριάκο από τη «Θράκη» Φερών.

Αποχώρησε από την ομάδα ο Θεοδόσης Ντουμανάκης (για το Νεοχώρι).

Ο Ορέστης καλωσορίζει τα νέα αποκτήματα και τους εύχεται υγεία ώστε να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις του Συλλόγου προς όφελος δικό τους και του Συλλόγου ενώ ευχαριστεί τον ποδοσφαιριστή Θεοδόση Ντουμανάκη για την μέχρι τώρα συνεργασία τους και του εύχεται καλή επιτυχία στο νέο σταθμό της καριέρας του.

